

## Le débat du Projet ferroviaire Bordeaux-Espagne

### > Quels outils pour s'informer ?

Pour garantir une information exhaustive et optimale, la CPDP met à disposition du grand public un large éventail d'outils :

- **LE DOSSIER DU MAÎTRE D'OUVRAGE** : imprimé à 10 000 exemplaires et disponible sur simple demande par courrier, téléphone ou mail à la CPDP, le dossier rédigé par le Maître d'Ouvrage, Réseau ferré de France, présente l'opportunité, les caractéristiques et les objectifs du projet.
- **LA SYNTHÈSE DU DOSSIER** : elle reprend les principales données du projet développé dans le dossier du Maître d'Ouvrage. Destinée au grand public, elle sera envoyée juste avant le lancement du débat à l'ensemble des habitants des départements de la Gironde, des Landes, des Pyrénées Atlantiques et des agglomérations de Tarbes et Lourdes.
- **LE JOURNAL DU DÉBAT** : c'est le média de la Commission qui informe du déroulement et de l'actualité du débat public. Quatre numéros sont prévus, le premier sera envoyé à tous les habitants des territoires concernés par le projet, en même temps que la synthèse du dossier. Ils seront également disponibles à l'entrée de toutes les réunions.
- **LE CAHIER D'ACTEUR** : contribution écrite, tribune des avis, des positions ou contre-propositions des acteurs du débat (associations, élus, entreprises, particuliers, etc.), cette opportunité est à la disposition de tous ceux qui souhaitent participer activement au débat. Edité selon des règles définies par la Commission (disponibles auprès de la CPDP), le Cahier d'Acteur est un moyen d'expression privilégié des acteurs. Tous les Cahiers d'Acteur seront mis à la disposition du public dans les salles de réunion, sur le site Internet et diffusés sur abonnement gratuit.
- **LE SITE INTERNET [www.debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org](http://www.debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org)** : il réunit tous les documents du débat, les contributions, les dates et lieux des réunions et leurs comptes rendus, les réponses aux questions posées et toute la documentation liée au projet (études...). Il propose également des pages interactives pour s'abonner gratuitement ou pour poser des questions.
- **LES QUESTIONS ÉCRITES** : adressées à la CPDP soit pendant les réunions publiques, soit par courrier (carte T incluse dans le Journal du Débat), soit sur la page interactive du site de la Commission, ces questions recevront une réponse sous 3 semaines. Questions et réponses seront consultables sur le site de la Commission.

L'ensemble des documents du débat public peut être adressé à tout un chacun sur simple demande ou abonnement gratuit (par téléphone, carte T, page interactive du site internet).



## > La CPDP à l'écoute des acteurs de l'Aquitaine

Depuis cinq mois, la CPDP a rencontré environ 150 responsables de la Région Aquitaine qui le souhaitent, appartenant aux mondes politique, socio-économique, associatif, et aux Services de l'État. Elle a ensuite envoyé un questionnaire pour recueillir les attentes et les propositions des acteurs de la Région pour le débat public.

Le 31 mai dernier la CPDP a réuni, à Dax, ces principaux acteurs du débat pour leur présenter la synthèse des réponses obtenues et les conclusions qu'elle en a retenues pour définir les modalités du débat. Plus de 90 d'entre eux ont participé à cette réunion, ce qui a permis un échange très fructueux.

Voici les principales questions que ces acteurs souhaitent voir aborder :

### ● SUR LES JUSTIFICATIONS DU PROJET :

- Quelles sont les capacités modales réelles des infrastructures ?
- Le projet répond-il à une demande de transports de personnes ?
- Permet-il de lutter contre le "mur de camions" de l'A10 ?
- Irrigue-t-il le territoire ou bénéficie-t-il aux seules extrémités ?
- Quelles sont les fonctionnalités des différents scénarios ?
- Quelles sont les conditions requises pour augmenter le recours au rail ?

### ● SUR SES MODALITÉS :

- Quel tracé ? Par l'Est, par l'Ouest ou par l'existant amélioré ?
- Sera-t-il couplé avec le projet de LGV Bordeaux-Toulouse, ou bien avec des infrastructures existantes (RN10 / A63, A65...) ?
- Quels seront l'intérêt et les incidences des gares nouvelles sur le territoire ?
- Quelles dessertes pour les gares existantes ?
- Quelle insertion sociale et territoriale du projet ?

### ● SUR SES INCIDENCES :

- Quels seront les impacts sur les milieux naturels, les ressources en eau, le massif forestier ?
- Comment réduire l'effet de coupure ?
- Comment seront gérés les déblais ?
- Quels bénéfices environnementaux selon les variantes ?
- Quels impacts sur l'activité sylvicole, vitivinicole, agricole, la chasse ?
- Quels impacts sur le foncier ? Quelles nuisances sonores ?
- Quel sera l'impact d'un renforcement de l'alimentation électrique ?

Cette réunion de concertation a également permis de faire émerger cinq attentes majeures :

- Une évaluation approfondie des besoins en transports en fonction de différents scénarios économiques et sociaux.
- Une prise en compte des orientations des territoires.
- Une information complète sur les incidences d'un projet ferroviaire sur le territoire.
- Une position claire des décideurs régionaux et locaux.
- Une amorce de concertation territoriale.



## > Les contacts mis à la disposition du public

La CPDP dispose d'un bureau central à Bordeaux ainsi que d'une antenne locale à Bayonne.

### **BUREAU DE BORDEAUX :**

Espace Buro Club - 9, rue de Condé - 33000 Bordeaux

Tél. : 05 56 00 43 27 - Fax : 05 56 00 43 02

Courriel : [contact@debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org](mailto:contact@debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org)

### **ANTENNE DE BAYONNE :**

4, rue Marengo (Petit Bayonne - face au musée basque)

64100 Bayonne

Tél. : 05 59 46 10 51 / 05 59 46 16 99