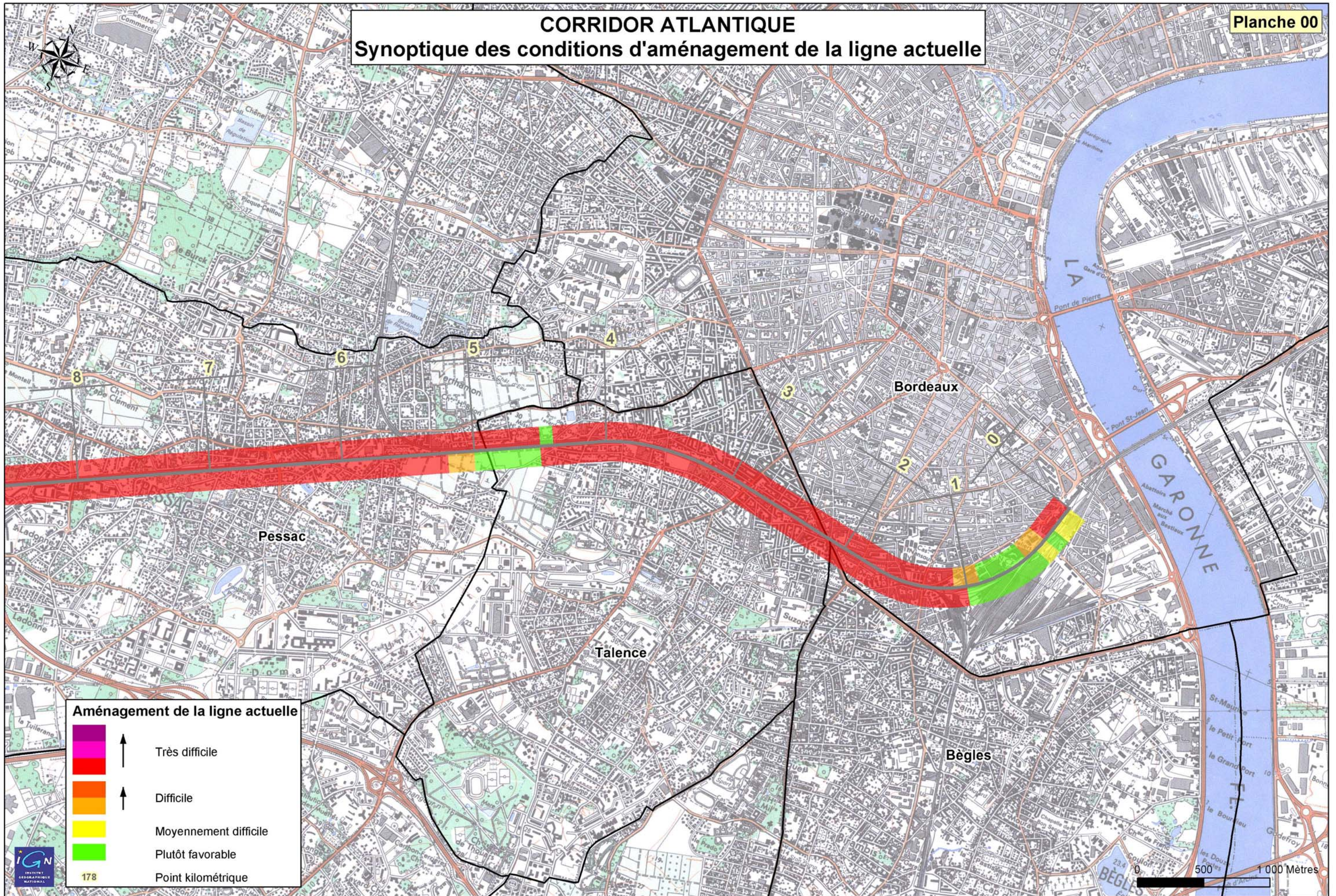


9. ANNEXES :

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne existante

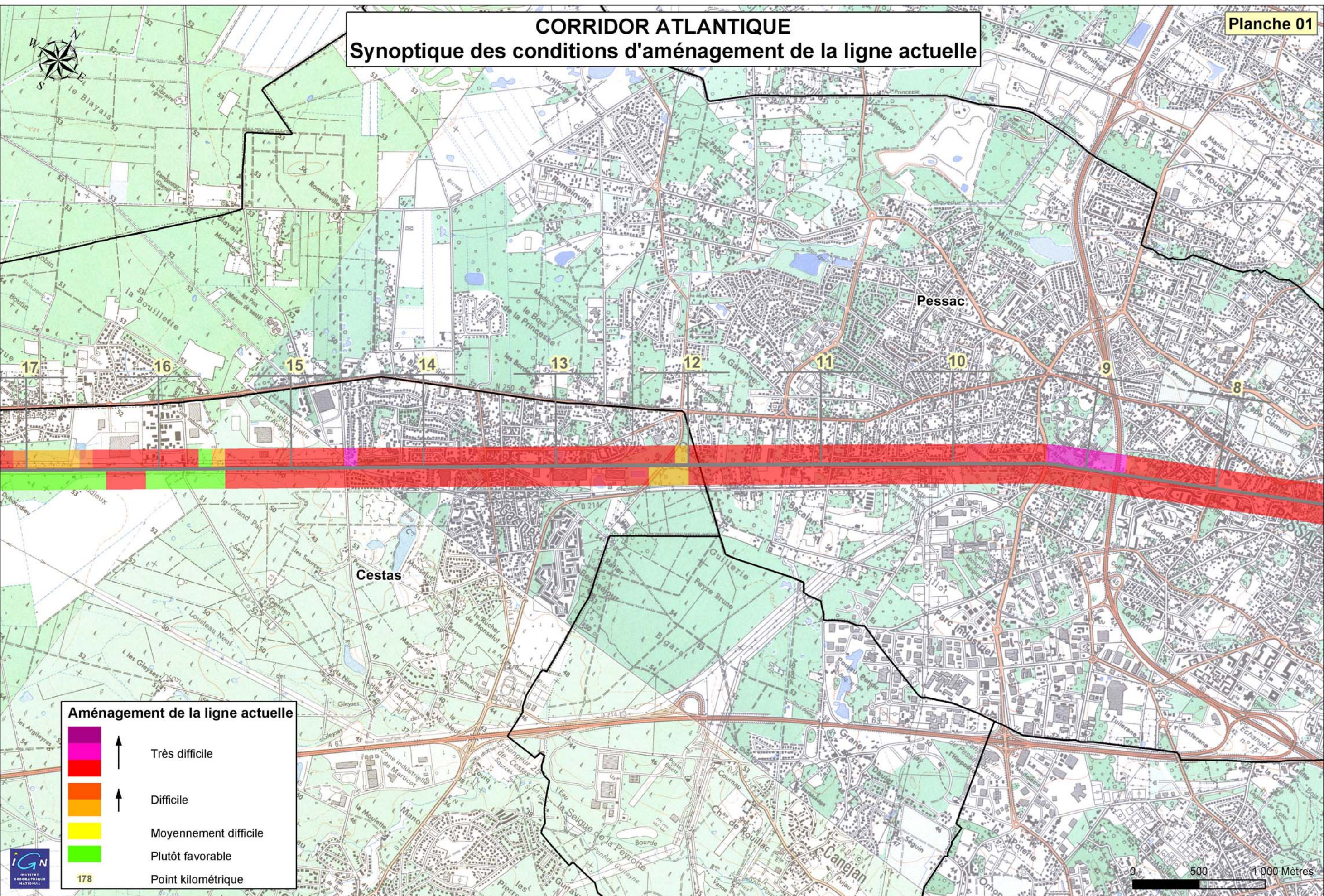
CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



CORRIDOR ATLANTIQUE

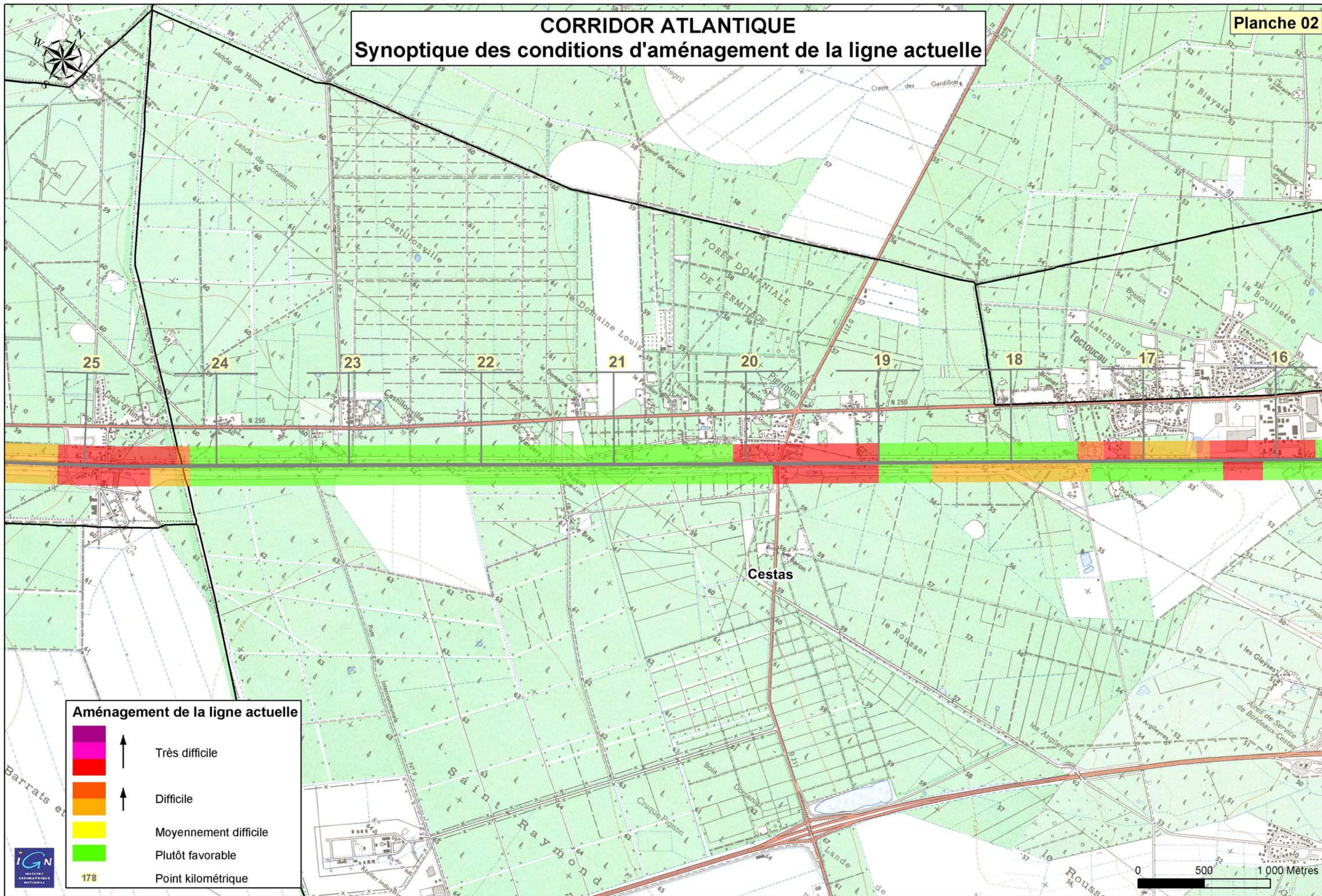
Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



178

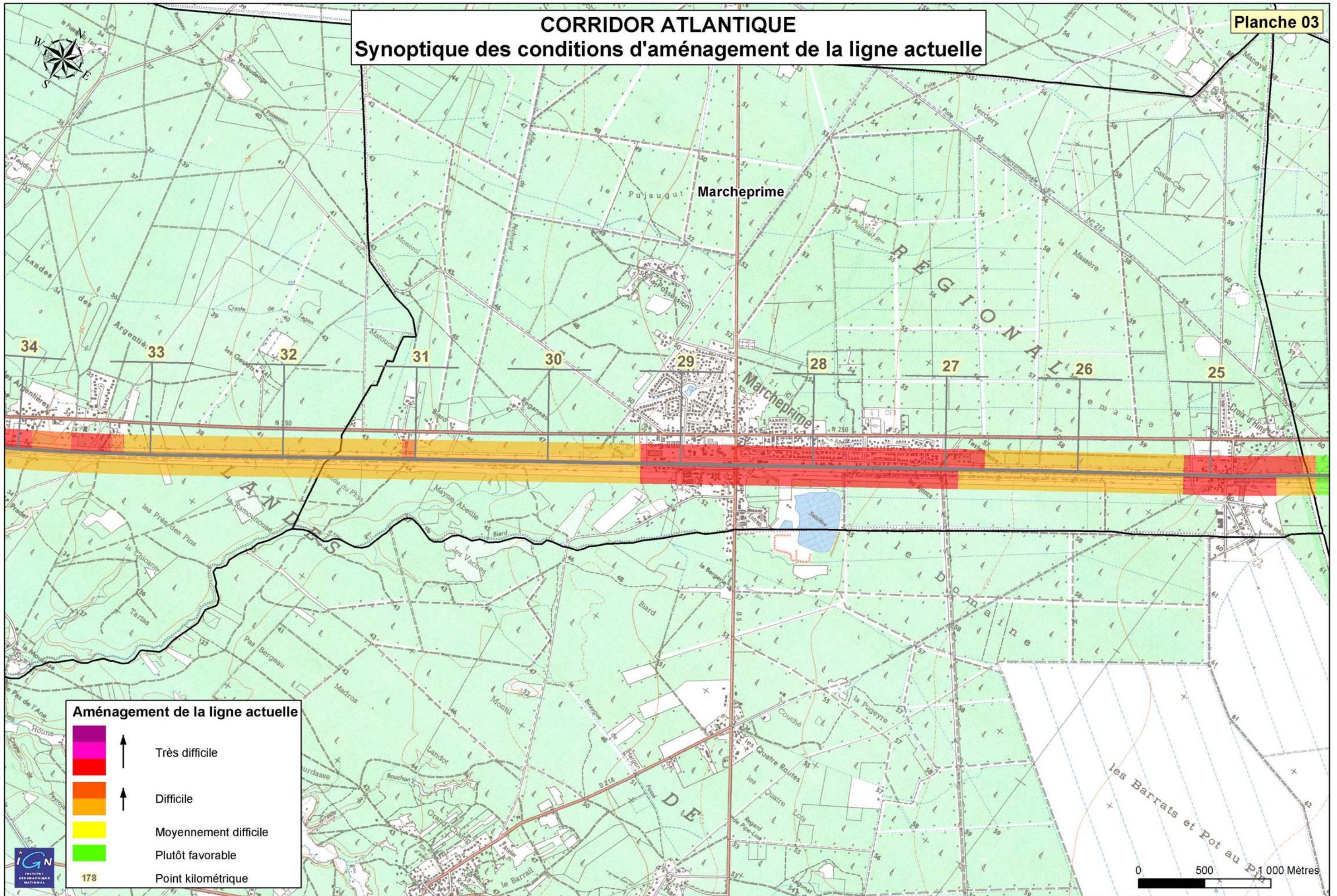
CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



Aménagement de la ligne actuelle

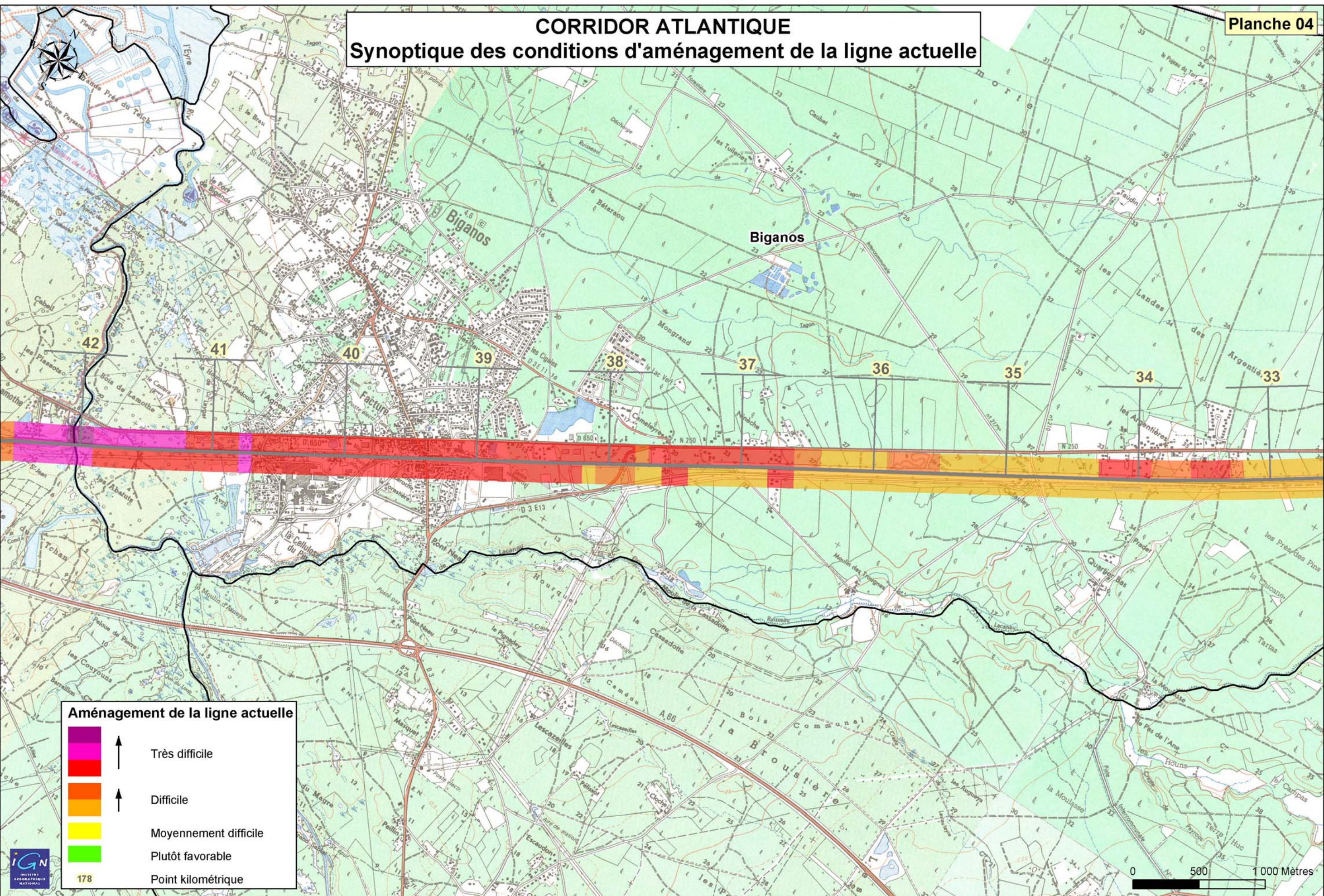
	↑	Très difficile
	↑	Difficile
		Moyennement difficile
		Plutôt favorable
		Point kilométrique

178

0 500 1 000 Mètres

CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



Aménagement de la ligne actuelle

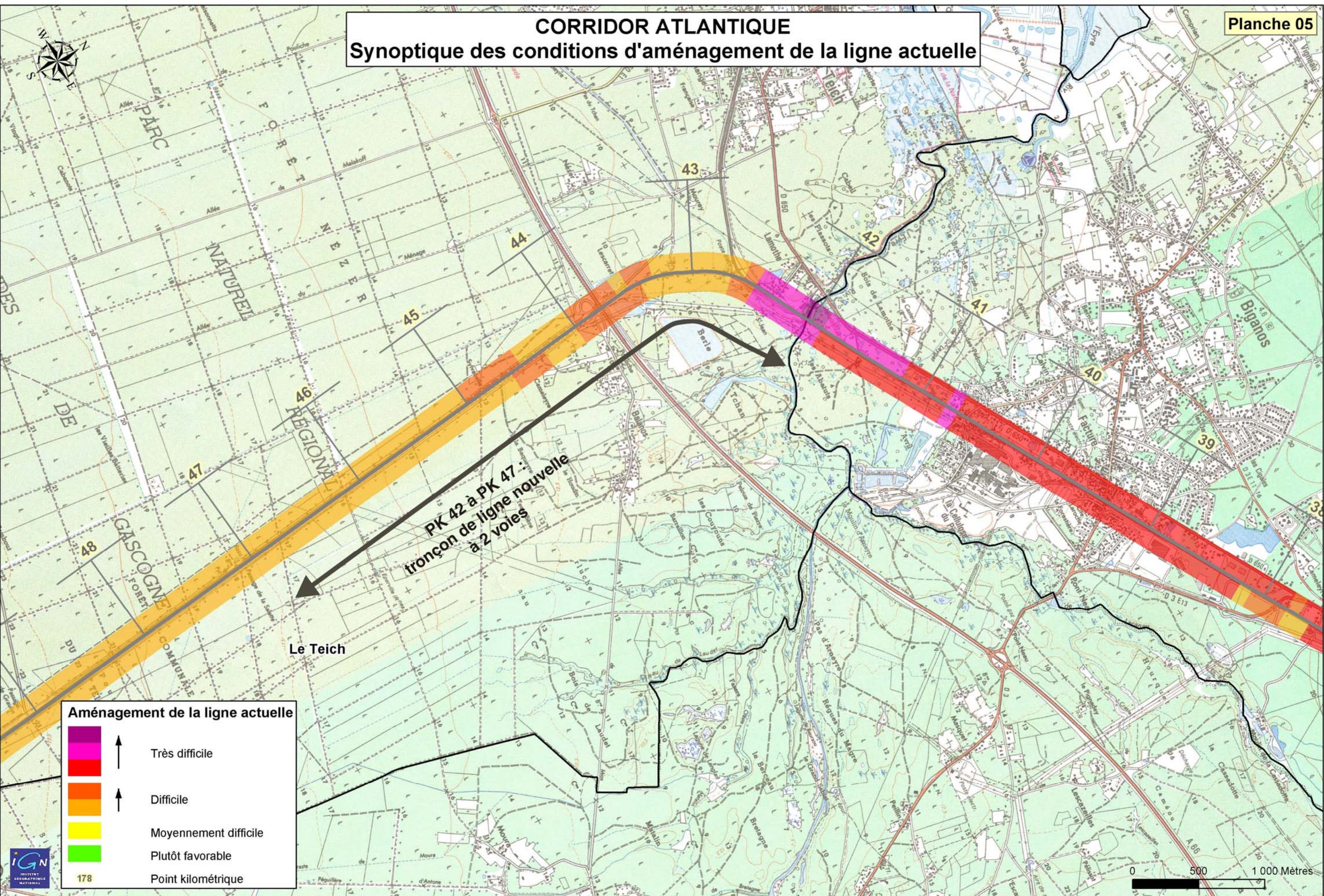
	↑	Très difficile
	↑	Difficile
		Moyennement difficile
		Plutôt favorable
178		Point kilométrique

0 500 1 000 Mètres



CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



PK 42 à PK 47 :
tronçon de ligne nouvelle
à 2 voies

Aménagement de la ligne actuelle

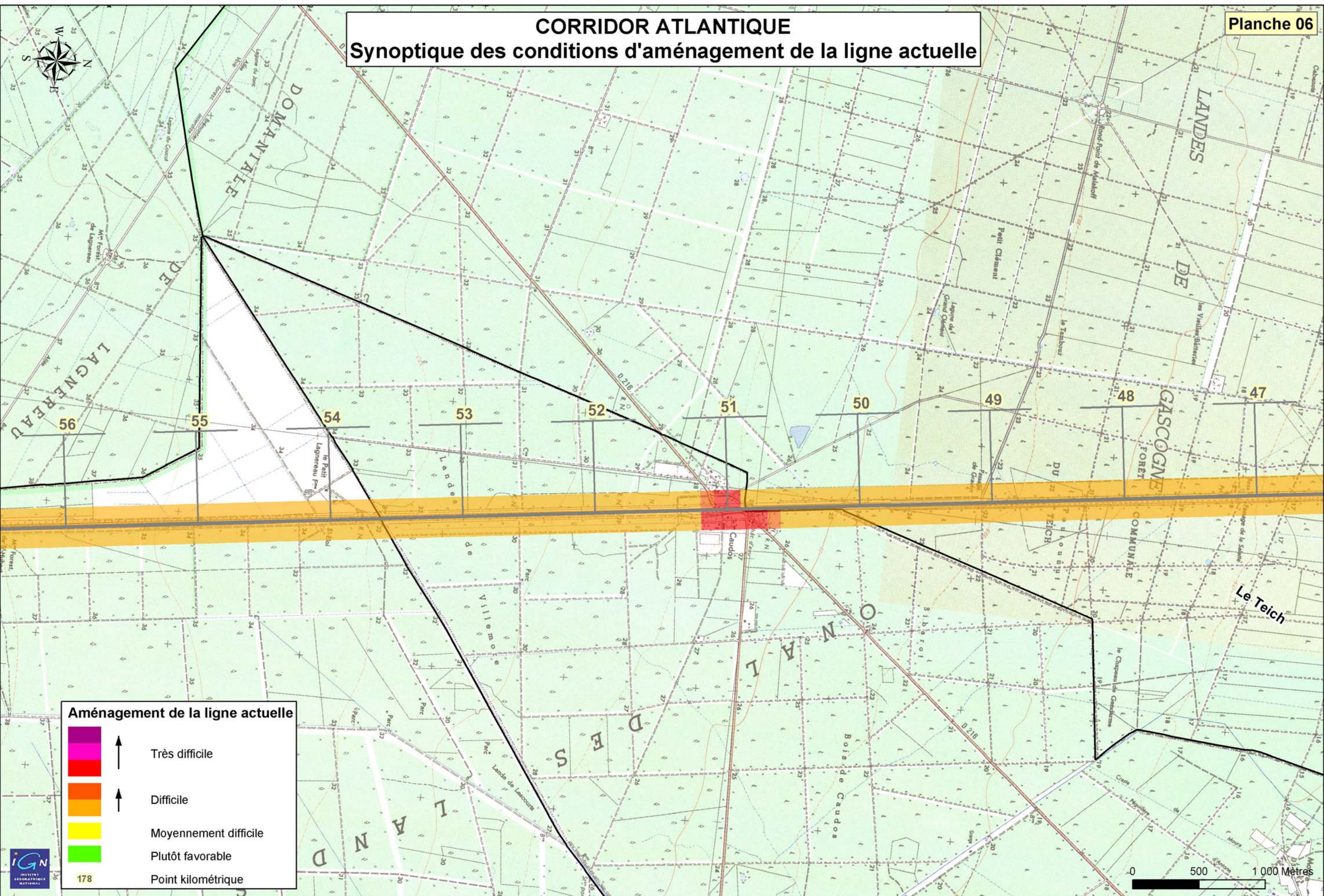
	↑	Très difficile
	↑	Difficile
		Moyennement difficile
		Plutôt favorable
178		Point kilométrique



0 500 1 000 Mètres

CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



Aménagement de la ligne actuelle

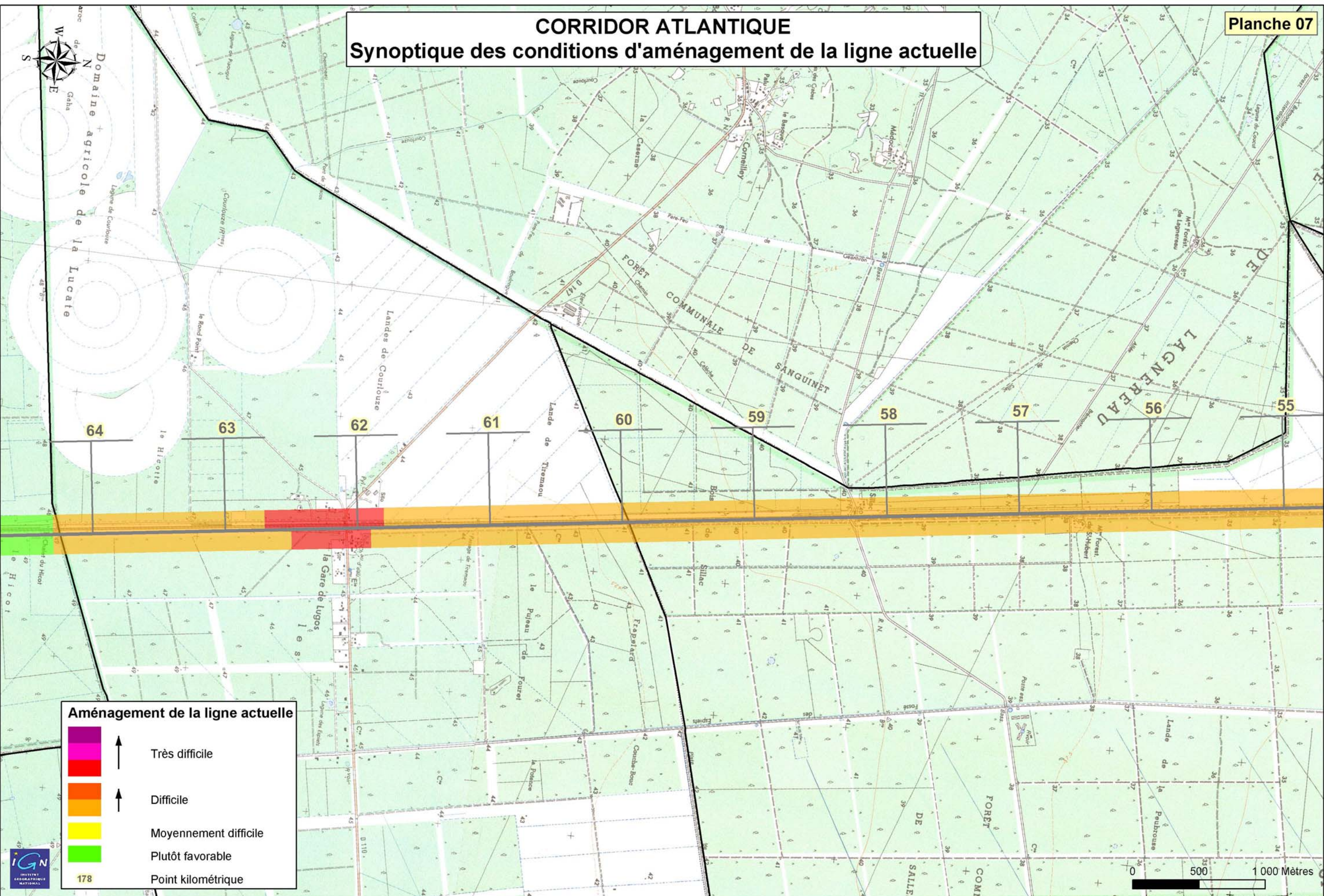
	↑	Très difficile
	↑	Difficile
		Moyennement difficile
		Plutôt favorable
		Point kilométrique

178



CORRIDOR ATLANTIQUE

Synoptique des conditions d'aménagement de la ligne actuelle



Aménagement de la ligne actuelle

	↑	Très difficile
	↑	Difficile
		Moyennement difficile
		Plutôt favorable
		Point kilométrique

178

