



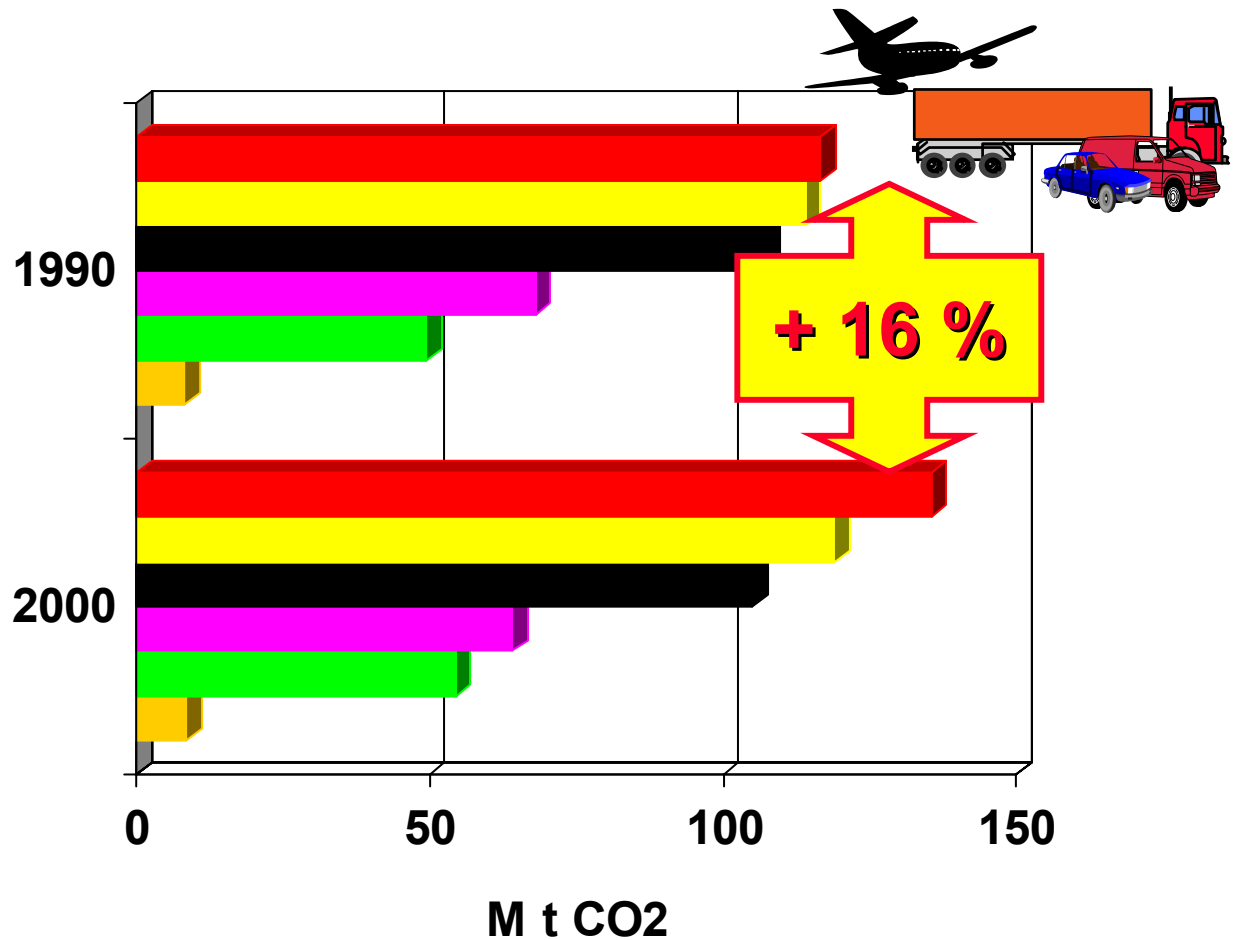
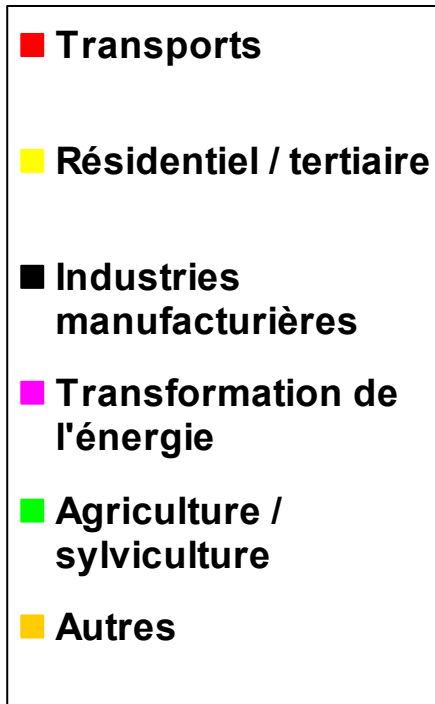
# Transport, énergie, effet de serre

Quelques repères



# EFFET DE SERRE & TRANSPORT EN FRANCE

## *UNE RESPONSABILITÉ EN FORTE CROISSANCE*

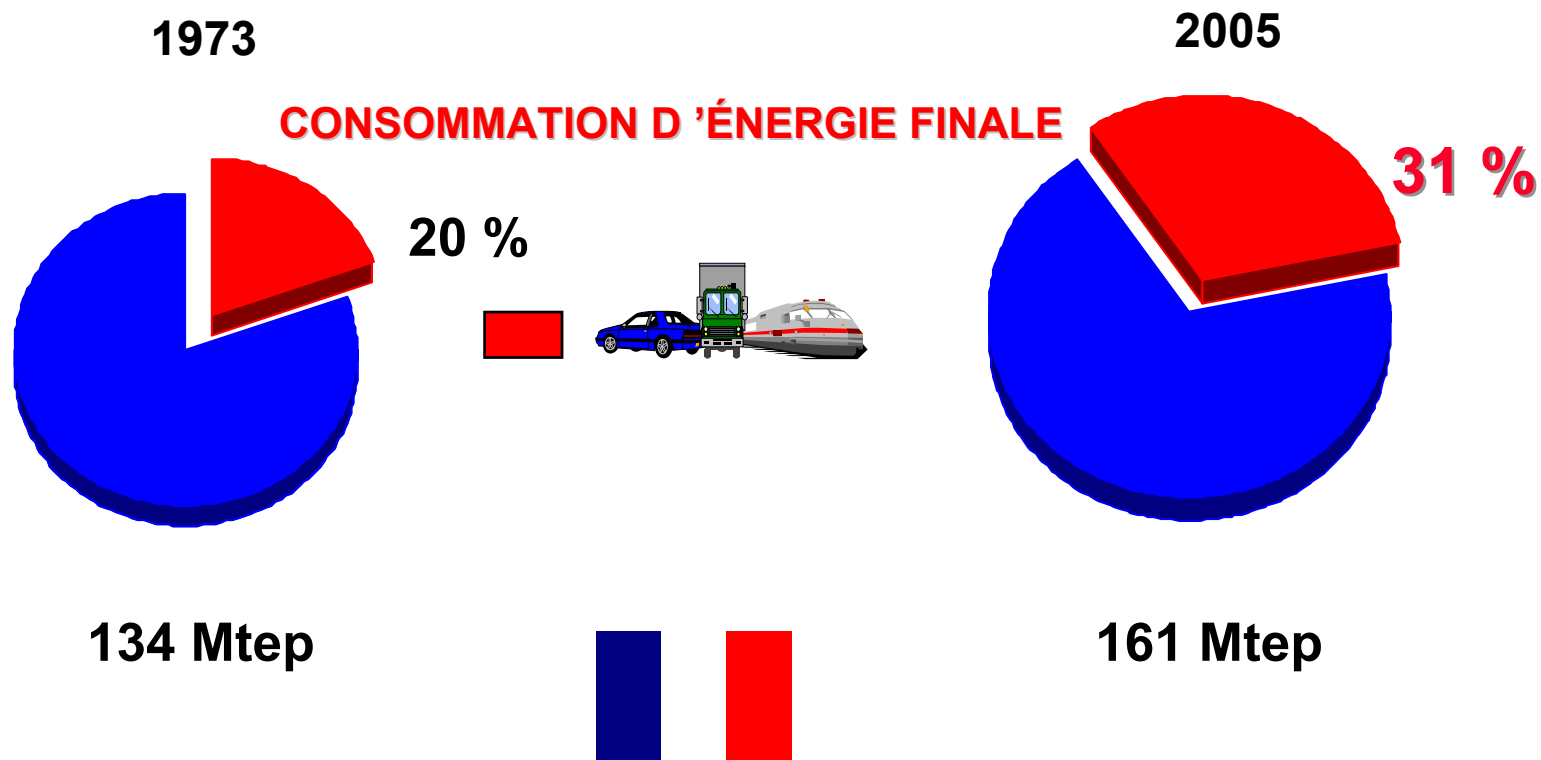


Source CITEPA



# CONSOMMATION ET POLLUTION DU SECTEUR TRANSPORT :

*UNE RESPONSABILITÉ QUI NE CESSE DE CROITRE !*



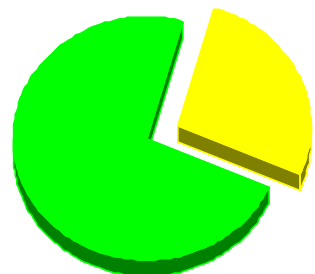
Source : Observatoire de l'Énergie 2006



# CONSOMMATION ET POLLUTION DU SECTEUR TRANSPORT : *UNE RESPONSABILITÉ QUI NE CESSE DE CROITRE !*

## CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DE PRODUITS PÉTROLIERS

1973



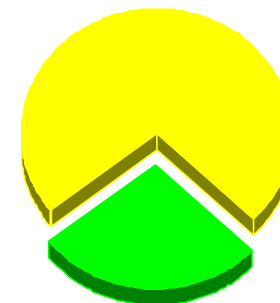
27 %



94,5 Mtep

De 25,5 Mtep..... à.....

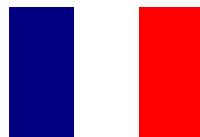
2005



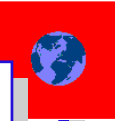
57 %

85,8 Mtep

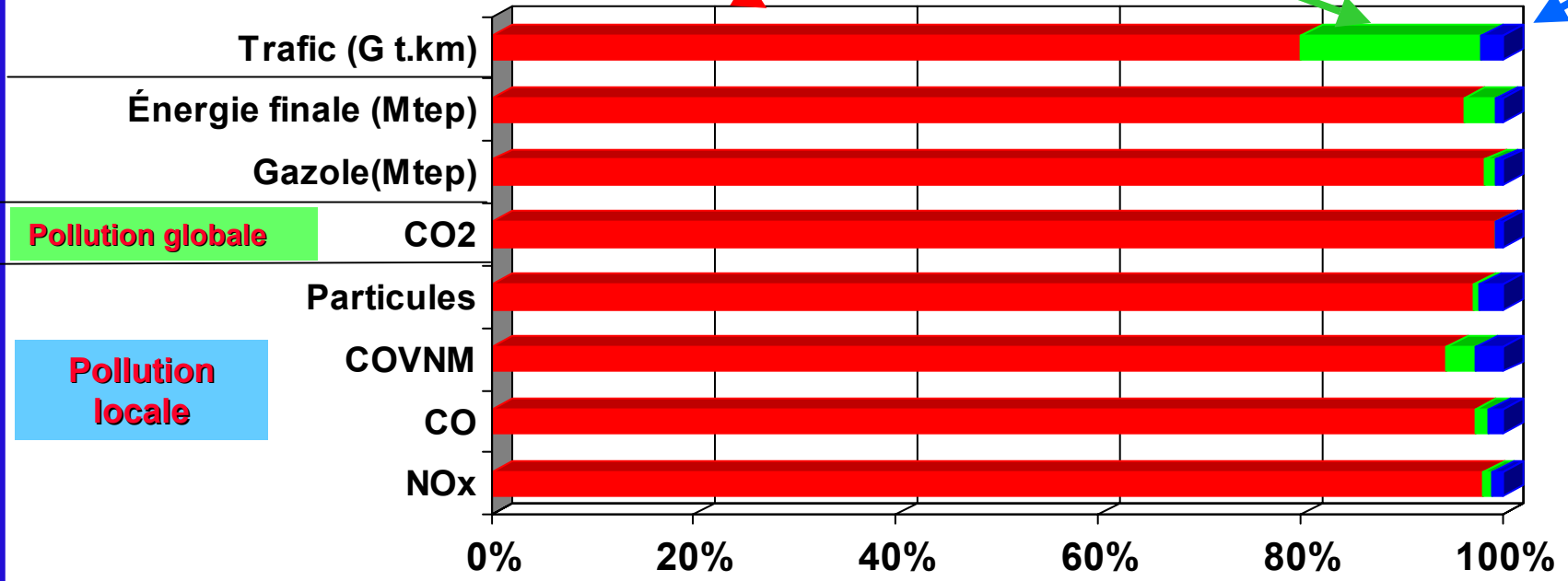
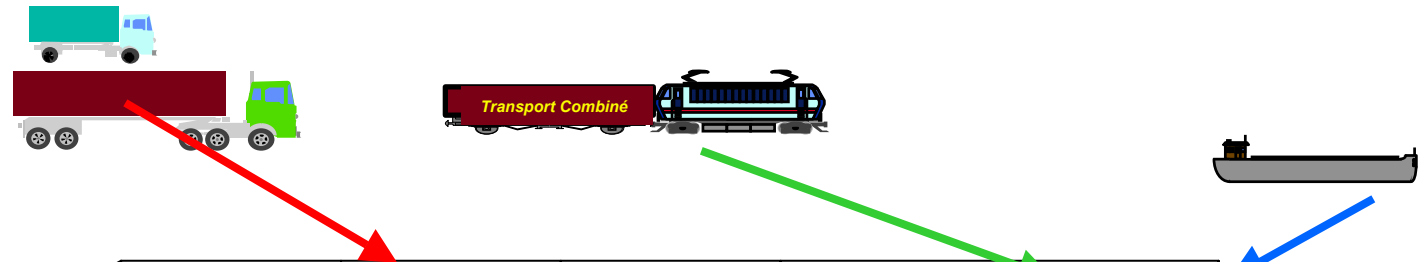
48,9 Mtep



Source : Observatoire de l'Énergie 2006



# TRANSPORTS INTERURBAIN DE MARCHANDISES : QUELLES RESPONSABILITÉS POLLUTION POUR QUEL MODE ?

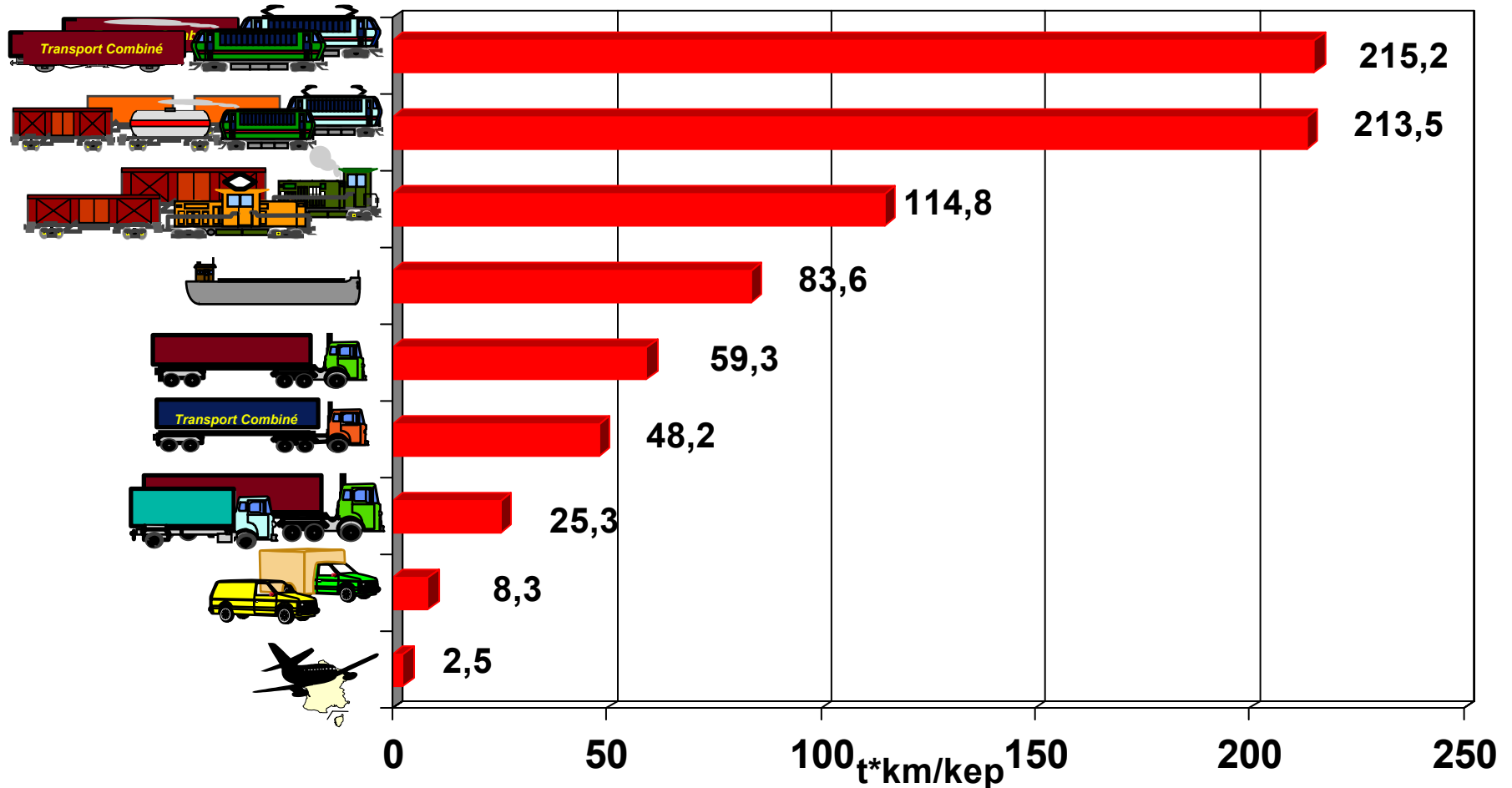


Source DAEI/SESADEME/ Impact 2000



# EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

## TRANSPORTS INTERURBAINS DE MARCHANDISES



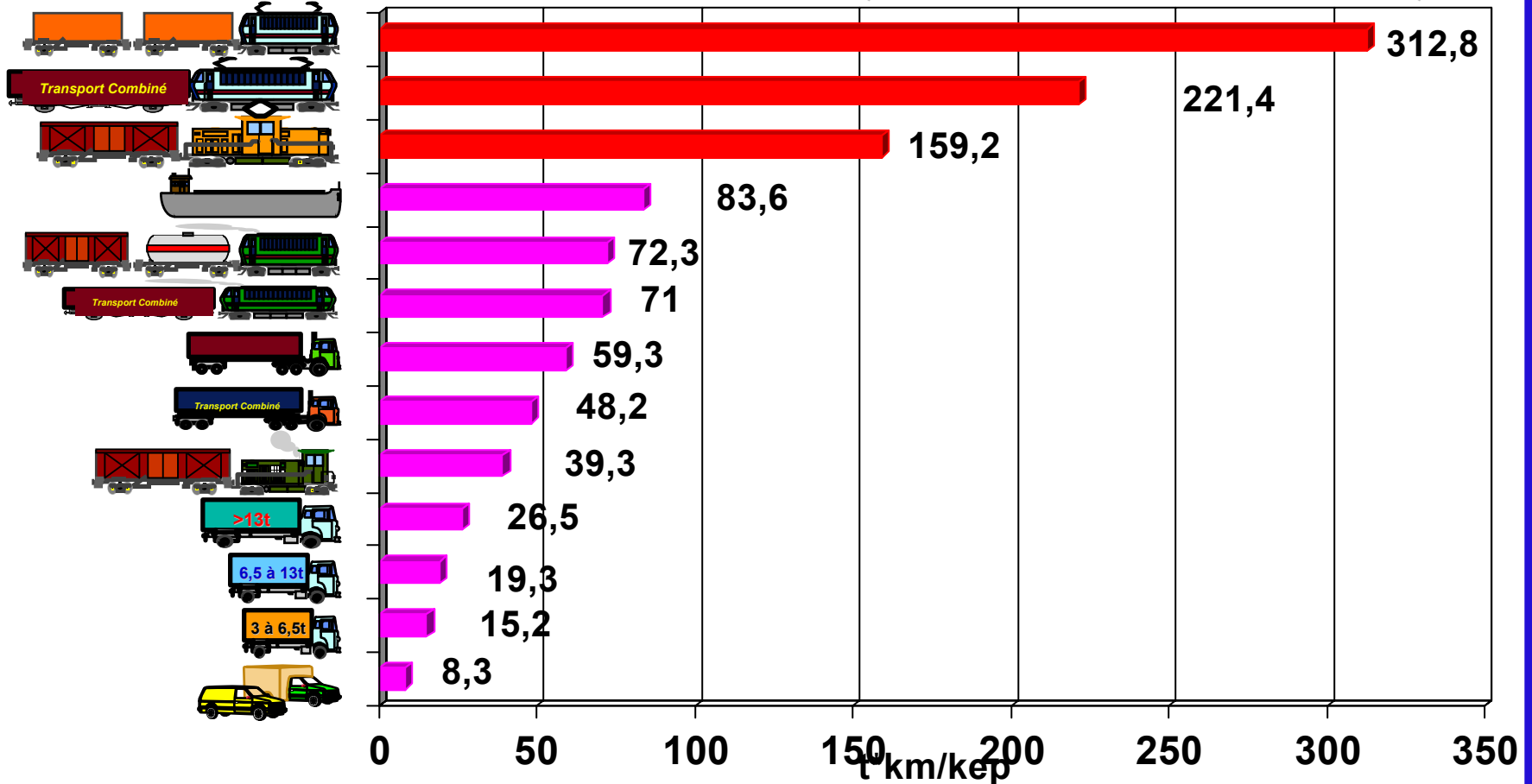
**LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES  
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE**

Source EXPLICIT/ADEME



# EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

## TRANSPORTS INTERURBAINS DE MARCHANDISES LA DIFFÉRENCE ENTRE TRACTION ÉLECTRIQUE ET TRACTION THERMIQUE



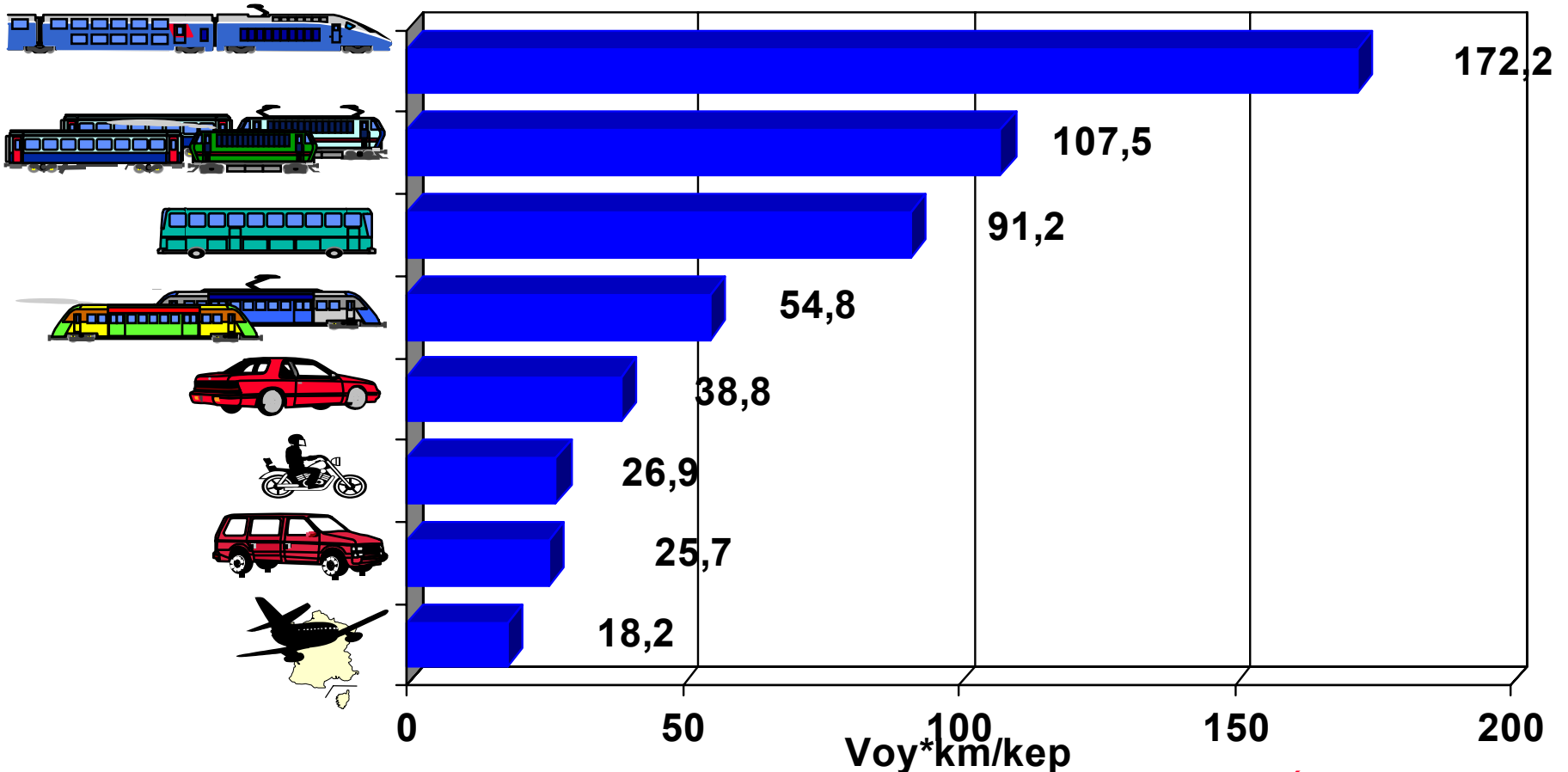
LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES  
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE

Source EXPLICIT/ADEME



# EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

## TRANSPORT INTERURBAIN DE VOYAGEURS



**LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES  
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE**

Source EXPLICIT/ADEME

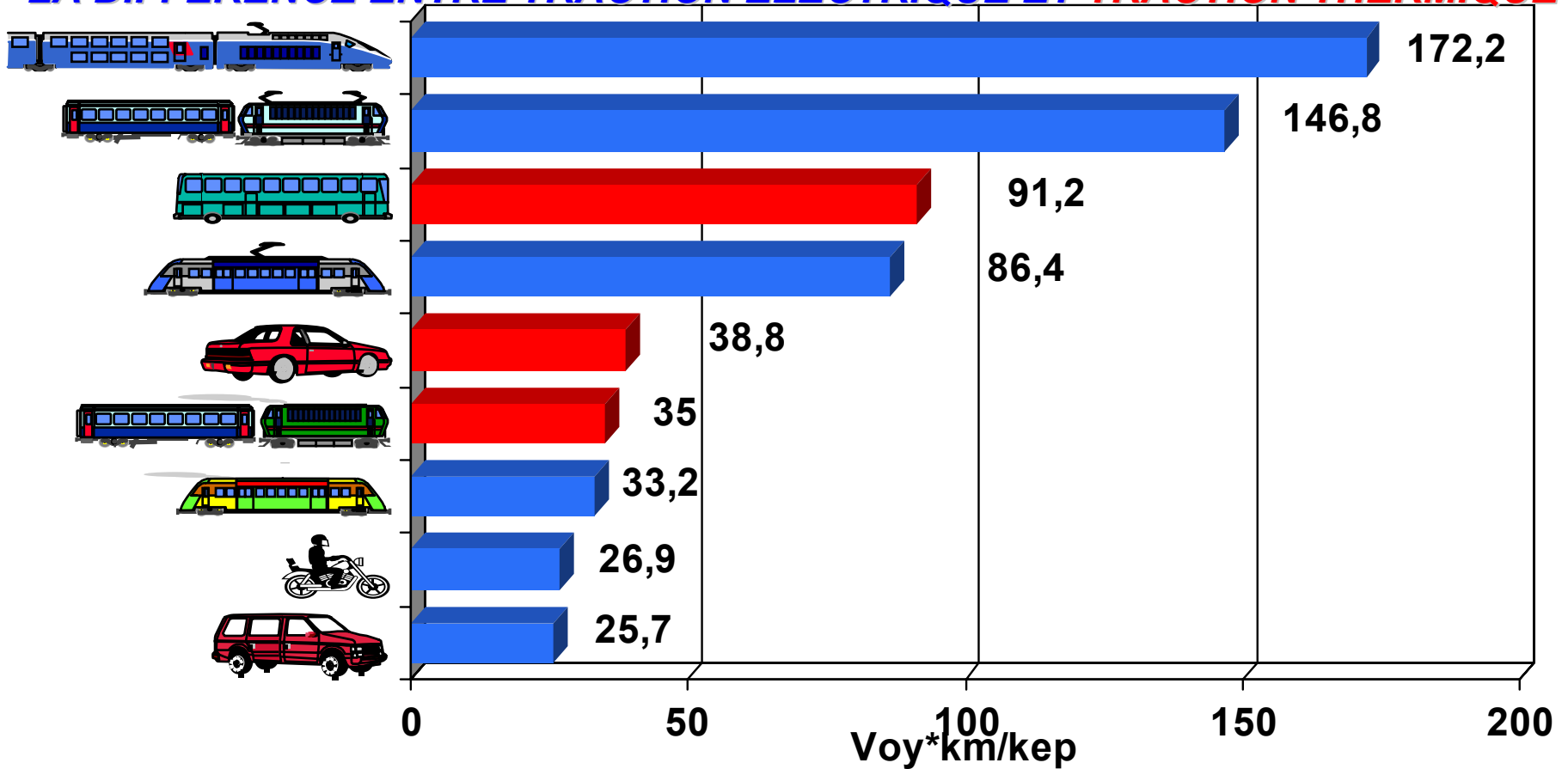




# EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

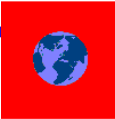
## TRANSPORT INTERURBAIN DE VOYAGEURS

### LA DIFFÉRENCE ENTRE TRACTION ÉLECTRIQUE ET TRACTION THERMIQUE



**LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES  
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE**

Source EXPLICIT/ADEME



# Conclusion

- Des points de vue
  - Énergie
  - Pollution atmosphérique locale (CO, particules, NOx,.....)
  - Pollution globale (CO2, changement climatique)
- Le transport ferroviaire souvent préférable
- La LGV (électrique) permet le meilleur
- Mais l'infrastructure ne règle pas tout : quelles utilisations ?  
Les outils d'analyse existent !