



LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Association LEA Landes Environnement Attitude

Elle a pour objet de promouvoir, en toute indépendance, tout ce qui touche à la protection de l'environnement au quotidien dans les Landes Girondines.

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Nous considérons que le **rail est un mode de déplacement à favoriser dans une politique globale cohérente de déplacements des personnes et de transport des marchandises qui prenne en compte les territoires ruraux** .

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Nous considérons que dans le cadre du **développement durable**, il faut
- **gérer tous les transports**
- et non chercher à **accroître indéfiniment la mobilité** .

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Lors du débat public sur le projet de LGV Bordeaux-Toulouse en 2005, nous avons pris position contre la création d'une ligne nouvelle dont le seul objectif réel est de favoriser la « mobilité des grands voyageurs ».

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Ce que nous attendons du débat

- Une expression directe de tous les citoyens
- Des réponses précises de la part de RFF à toutes les questions
- Des avis pris en compte par RFF
- Des avis pris en compte par les élus régionaux et nationaux

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le projet Bordeaux Espagne



Pour RFF, les objectifs affichés du projet sont :

- le report d'une partie du transport international de marchandises de la route vers le ferroviaire ;
- l'amélioration des liaisons ferroviaires voyageurs entre l'Ile-de-France, le sud de l'Aquitaine et l'Espagne ;
- le développement des transports ferroviaires régionaux.

LEA - Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le fret

- Une LGV ne fait pas croître le fret (depuis 1981, 1288 km de LGV ont été construites et le fret ferroviaire a chuté de 30 %)
- Le « mur de camions » en Aquitaine ne sera pas résolu: 8000 PL/j en 2006, 16000 PL/j estimés en 2025
- la création d'une LGV et d'une autoroute ferroviaire permettrait de transférer sur le rail 2000 PL/j et il resterait donc 14000 PL/j ...

LEA - Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le fret

- Des « aspirateurs à camions » sont prévus: projets routiers du contournement autoroutier de Bordeaux, A65, Mise à 3 voies A63, liaison Pau Oloron
- **Il faut une politique cohérente des transports !**

LEA - Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le TER

- Manque de liaison locales, mauvais état des voies
- Le réseau ferroviaire français actuel n'est pas conservé ni suffisamment entretenu
(Audit de l'Université de Lausanne)

LEA - Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Liaisons voyageurs grande distance

- La vitesse et la mobilité ne sont que des objectifs commerciaux pour accroître les déplacements, en aucun cas des objectifs d'intérêt général !
- Devise de RFF
Plus vite, plus loin, plus souvent
- Par exemple le V350, prochain « défi » pour le TGV : pour faire rouler un train à 350km/h il faut 60 % d'énergie de plus qu'à 300km/h et ça fait plus que doubler le bruit créé ! (*rail&recherche n°38*)

LEA - Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Liaisons voyageurs grande distance

- Le gain de temps entre Bordeaux et Bayonne ou la frontière espagnole ne justifie en rien le coût annoncé
- Intérêt de créer une gare excentrée à Mont-de-Marsan (50 millions €) pour quelques TGV par jour ?

LEA - Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le TGV rêvé



Source <http://tgvfilm.snct.com/>

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le TGV réel



La coupure des territoires !

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Le TGV réel



Le respect des riverains ?

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Les travaux



Source <http://www.lgv-est.com>

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Les granulats



La question des remblais

Pour réaliser une voie nouvelle, il est nécessaire de disposer en moyenne de 30 000 à 40 000 m³ de remblais par km dans une configuration comme la traversée des Landes. 50 à 60 % des remblais nécessaires sont en général fournis par les matériaux issus des déblais réalisés. 40 à 50 % doivent donc venir d'apports extérieurs (emprunts en carrière ou gravière). Un volume de dépôt de matériaux non réutilisable est dans tous les cas à prévoir.

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

LGV et environnement

- Beaucoup de zones sensibles et très sensibles affectées par le projet
- Ces zones sont listées mais aucune étude sur les dégâts futurs produits
- La création d'un nouveau couloir de transport serait catastrophique pour la région !

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Conclusion

Le projet proposé ne répond pas aux besoins réels de la population de l'Aquitaine .

Il ne permet pas le report urgent de la route vers le rail et l'arrêt des projets routiers et autoroutiers catastrophiques pour l'Aquitaine

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Ce dont nous avons besoin c'est d'une amélioration immédiate et progressive de la ligne existante .

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

Nous demandons

- aux élus régionaux un vrai débat sur l'ensemble des infrastructures de transports en Aquitaine
- À RFF, de proposer, dans le cadre du débat public, un scénario d'amélioration de la ligne existante

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006

LEA fait partie du Comité de vigilance LGV d'Aquitaine qui rassemble des élus et des associations.

Elle est signataire de la plateforme de ce comité :

**Oui au développement ferroviaire,
mais pas n'importe comment !**

LEA – Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne - Bordeaux Réunion 07/09/2006