

Claude FERE

Villiers, le 16 septembre 2007

95 840 VILLIERS ADAM

CNDP
59 avenue de l'Europe

95 330 DOMONT

Objet : Débat public
Prolongement de l'A16

ARRIVÉ LE 19 SEP. 2007
N°

Pour faire suite à votre projet de prolongement de l'autoroute A16, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, votre plan mentionnant les 4 tracés différents, dont je ne retiendrais que la solution (B) jaune avec en plus quelques suggestions de raccordements avec la Francilienne RN104 vers Roissy, ainsi que la continuité de la Francilienne venant de Cergy-Pontoise vers Roissy sans aboutir sur un rond-point actuel totalement inadapté depuis sa mise en service !!!

Il est important que le tracé de circulation soit continu et n'engendrè pas de ralentissement comme c'est le cas actuellement! et éviter autant que possible de rallonger le trajet des Franciliens et autres usagers, vu égard du coût de l'énergie présent et à venir.

La liaison entre 2 pôles aussi importants, Cergy et Roissy, ainsi que le trafic venant de l'A16 vers Roissy et Paris doit faire l'objet d'un projet de circulation fluide et sans ralentissement provoqué par un imbroglio de ronds-points à la Croix-Verte ; ceux existants garderont leur utilité en tant que réseau secondaire actuel.

Dans l'espoir de l'aboutissement d'un ouvrage fonctionnel et d'un coût le plus juste possible,





QUATRE SOLUTIONS PRÉSENTÉES AU DÉBAT PUBLIC

Quatre tracés différents sont présentés au débat. À chacun d'entre eux a été attribuée une couleur. Chaque solution de tracé est respectivement nommée A, B, C et D.

Les trois premières solutions emprunteraient une partie de la RN 1 sur 4 km puis nécessiteraient une section nouvelle (de 3,5 à 5 km) pour aller se connecter jusqu'à la Francilienne. La solution D nécessiterait l'élargissement à 2x3 voies de la RN 184 puis de la RN104 jusqu'à la Croix-Verte, ainsi que des reprises lourdes au niveau des échangeurs. Les quatre solutions intègrent un aménagement de la Croix-Verte spécifique à chacune.



Source : DREIF/PoD/DMO3 - Fond de plan : SCAN 25 © IGN 1981 - 2003

Cartographie des 4 solutions

