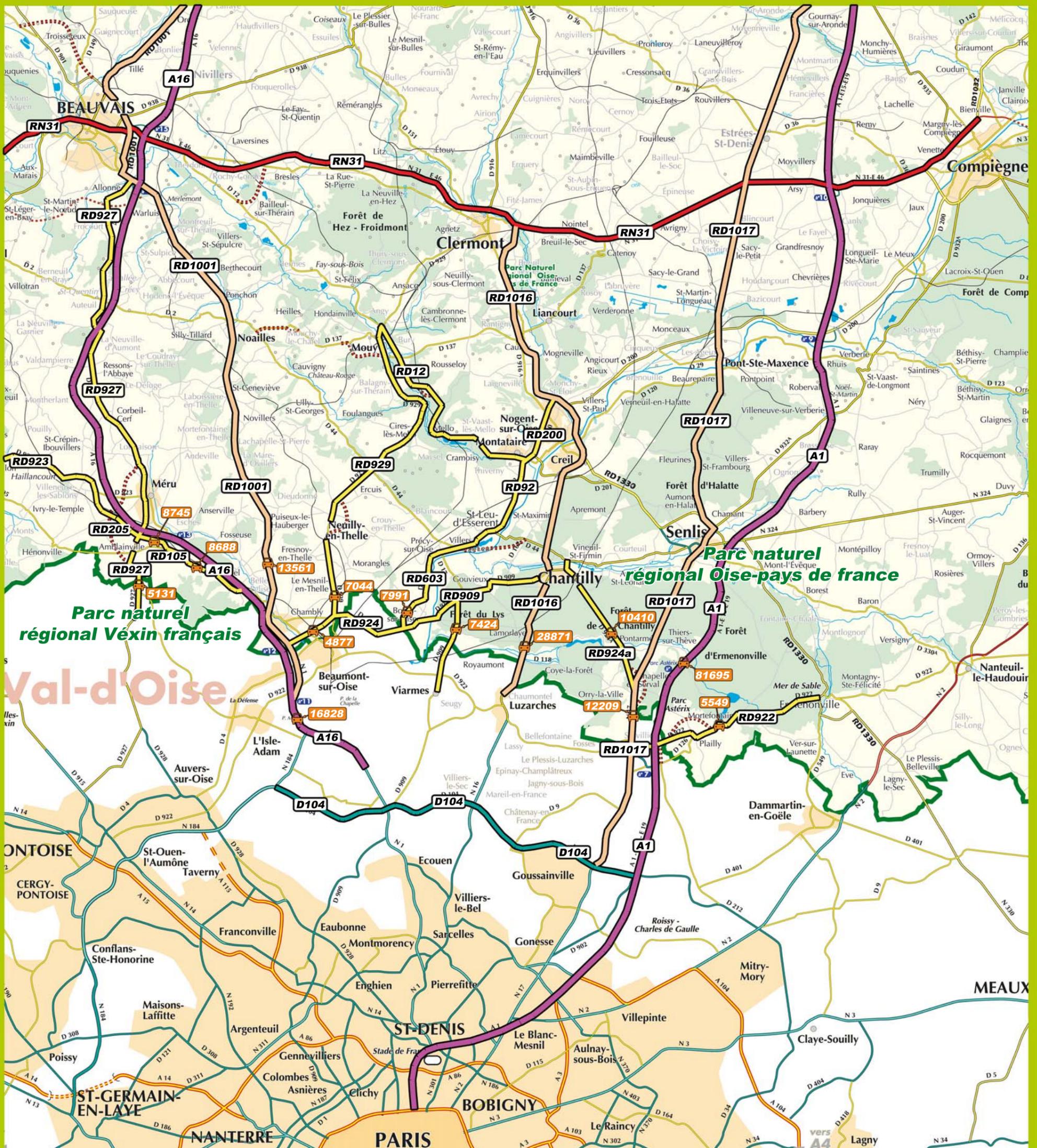


Débat public

Prolongement de l'Autoroute A16

Liaisons routières Oise / Val d'Oise
et comptages



DEBAT PUBLIC

Prolongement de l'autoroute A16

Introduction

Le dossier de prolongement de l'Autoroute A16 concerne la section comprise entre les communes de Presles et Neuville la Forêt, et la Francilienne à Attainville, qui offre un débouché sur l'Est Parisien et l'aéroport de Roissy.

Bien que l'infrastructure nouvelle concerne le département du Val d'Oise, des répercussions de ce projet sont attendues dans le département de l'Oise qui est traversé par l'autoroute A16. C'est l'objet de cette note, par laquelle le Conseil Général de l'Oise entend apporter sa contribution au débat public en éclairant la commission sur les problématiques du département en matière d'infrastructure routière et sur les grands projets du département.

Les liaisons routières du sud de l'Oise vers l'Ile de France :

Les grands axes autoroutiers reliant l'Oise à l'Ile de France sont constitués de l'autoroute A1 à l'Est du département, et de l'A16 à l'Ouest du département.

Ce réseau est complété par les routes nationales d'intérêt local (RNIL) :

- RD 1017 route parallèle à l'autoroute A1 et désormais interdite aux poids lourds ;
- RD 1016 reliant la RN 31 à Creil et Chantilly ;
- RD 1001 route parallèle à l'A16, reliant Beauvais et sa région au nord de la région parisienne et aux pôles de CERGY- PARIS- ROISSY.

L'espace situé entre les RD 1001 et 1016 est principalement desservi par les RD 929 et 603 pour les cantons de Neuilly en Thelle, Mouy et Montataire, routes débouchant à Chambly sur la RD 1001 et l'A16.

Situation actuelle

Sur la majorité des axes routiers départementaux cités au paragraphe précédent, on observe d'importants trafics. Il en résulte de difficultés de circulation pour les usagers qui se localisent notamment sur les communes de :

- Chantilly RD 1016 (28 871 véhicules/jours) ;
- Saint Leu d'Esserent RD 92 (7 991 véhicules/jours) ;

- Neuilly en Thelle RD 929 (7 044 véhicules/jours) ;
- Méru - Amblainville RD 927 (8 745 véhicules/jours) ;
- Chambly RD 1001 (13561 véhicules/jours).

Une étude entreprise par le Cete Nord Picardie en Novembre 2006 sur les scénarios d'évolution de la circulation routière dans le Sud de l'Oise à l'horizon 2025 montre que l'accroissement de la circulation pourrait être de 50 % par rapport à la situation de 1999.

Cet état des lieux a conduit le conseil général de l'Oise à adopter en 2006 un plan routier à 15 ans qui comprend des opérations d'intérêt régional et des déviations d'agglomération.

Par ailleurs, il est à noter dans le Sud du département la présence du Parc Naturel Régional du Vexin Français et du Parc Naturel Régional Oise - Pays de France. La sensibilité environnementale de ces parcs constitue un enjeu majeur dans les projets d'aménagement du sud du département.

Grands projets du Département de l'Oise et déviations

L'objectif principal de ce plan routier est d'offrir des infrastructures routières modernes dans le département et de créer les liaisons interrégionales nécessaires au développement. Ces projets ne peuvent que se raccorder sur des voies de liaisons similaires dans les départements voisins, et c'est sur ce point que le prolongement de l'A 16 jusqu'à la francilienne est particulièrement bienvenu dans la continuité et la cohérence de ces projets.

Ce débouché de l'A16 concerne directement les opérations suivantes prévues au plan à 15 ans :

- Liaison Beauvais A16 - Neufchâtel en Bray A29

Cette liaison relève d'une logique d'intérêt interrégional voire national, puisque ce projet s'inscrit dans le cadre d'une substitution à l'A13 et l'A15 (liaison le Havre - Roissy / A29 - A16 - D104 - A1). Cet itinéraire devrait donc constituer, à terme, une liaison structurante au Nord-Ouest du bassin parisien.

Cette importante fonctionnalité justifie une continuité des caractéristiques de l'itinéraire donc, au moins à terme, une liaison express à deux fois deux voies.

Des gains d'accessibilité pourront alors être mis en évidence, notamment au départ des aéroports de Roissy et Beauvais ou de villes portuaires comme Le Havre, Caen, Dieppe, Le Tréport, voire Rouen (dont le port s'étend jusqu'à Honfleur), et même de villes non côtières comme Reims et Paris ou les pôles Nord d'Île de France pour certaines de leurs liaisons vers la Haute Normandie.

Par ailleurs, ce projet constitue un axe majeur pour le développement du nord ouest de l'Oise d'une part et d'autre part pour l'amélioration des dessertes départementales des cantons du nord-ouest de l'Oise et de Seine Maritime entre Beauvais et les côtes littorales du Pays de Caux.

- Liaison Creil RD 1016 - Chambly A16

Ce projet est issu des constats sur la situation actuelle et apporte une réponse à l'accroissement de trafic prévisible sur le sud de l'Oise. Cet itinéraire est le prolongement de la RD 200 jusqu'à l'A1 et Compiègne. Il est à noter que les trafics qui se reporteront sur cet axe passent actuellement dans les traverses de Chantilly et de Saint-Leu d'Esserent, et que des difficultés considérables sont rencontrées dans ces agglomérations en termes de sécurité et de nuisance.

- Liaison Gisors - Chaumont en Vexin - Méru

Il s'agit d'une voie bidirectionnelle destinée à offrir une infrastructure moderne dans le secteur Sud Ouest du département. Cette liaison sera reliée à l'échangeur A16 de Méru et permettra à tout le sud ouest de l'Oise et le nord est de l'Eure de rejoindre Roissy sans utiliser l'A15

Le raccordement de l'A16 à la francilienne prend ici toute son importance pour les projets du département de l'Oise qui trouvent un débouché sur la région Ile de France.

Conclusion

L'ensemble des liaisons entre le Val d'Oise et l'Oise fait l'objet d'une programmation importante au terme de déviations, dont certaines touchent le Parc Naturel Régional Oise Pays de France.

Il apparaît que les grands projets de voies de liaison rejoignant l'A16 n'ont pas d'impact sur les PNR et permettront de rejoindre l'Ile de France dans de bonnes conditions.

Toutefois, la situation actuelle de la RN1 sur Montsoul et Maffliers pose le problème de l'écoulement du trafic de l'A16, problème qui sera augmenté par la réalisation des projets d'itinéraires du département de l'Oise.

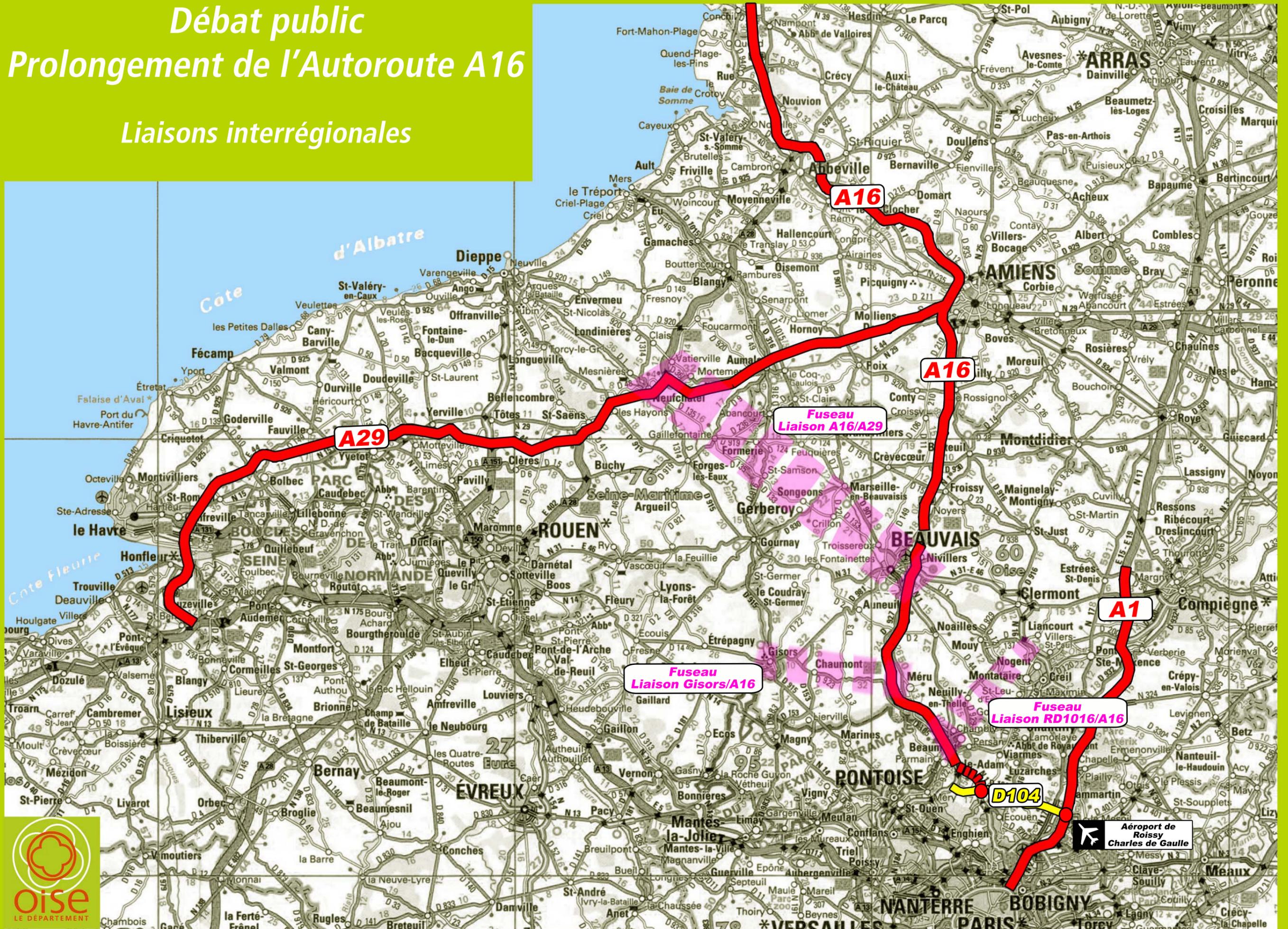
Le prolongement de l'A16 jusqu'à la Francilienne permettra de lever cette réserve et donnera une cohérence à l'ensemble de ces projets, indispensable au développement économique du département, idéalement placé entre la région parisienne et le nord de l'Europe.

Les avantages apportés par l'A16 sont considérables pour le département de l'Oise. En effet, cette infrastructure permettra à terme une parfaite irrigation des zones d'activité implantées sur son parcours, notamment celles de Beauvais et Méru, et cela ne peut être que profitable pour le développement économique du département.

Débat public

Prolongement de l'Autoroute A16

Liaisons interrégionales

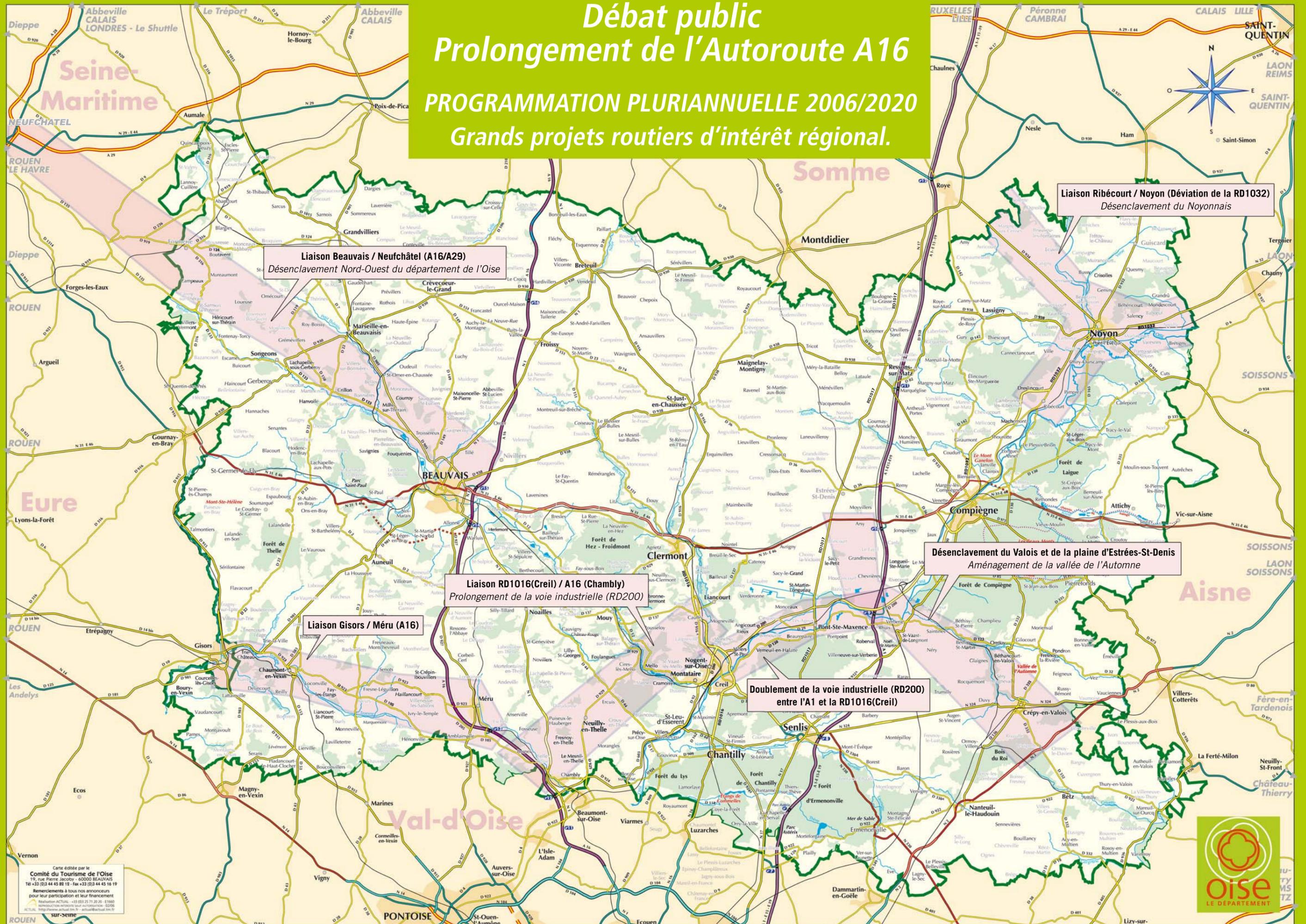


Débat public

Prolongement de l'Autoroute A16

PROGRAMMATION PLURIANNUELLE 2006/2020

Grands projets routiers d'intérêt régional.



Liaison Beauvais / Neufchâtel (A16/A29)
Désenclavement Nord-Ouest du département de l'Oise

Liaison Ribécourt / Noyon (Déviation de la RD1032)
Désenclavement du Noyonnais

Liaison RD1016(Creil) / A16 (Chambly)
Prolongement de la voie industrielle (RD200)

Liaison Gisors / Méru (A16)

Désenclavement du Valois et de la plaine d'Estrées-St-Denis
Aménagement de la vallée de l'Austonne

Doublement de la voie industrielle (RD200)
entre l'A1 et la RD1016(Creil)

Carte éditée par le
Comité de Tourisme de l'Oise
19, rue Pierre Jacoby - 60000 BEAUVAIS
Tél +33 (0)3 44 45 82 18 - Fax +33 (0)3 44 45 16 19
Remerciements à tous nos annonceurs
pour leur participation et leur financement
Réalisation ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - E1660
reproduction autorisée sous réserve de mentionner
ACTUAL - <http://www.actuel.com> - actuel@actuel.com

