



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

direction régionale
de l'Équipement
Île-de-France

**ECHANGEUR DE LA CROIX VERTE (RN104 / RN1 / RD301 / RD909 / RD9)
ECHANGEUR A16 / RN184 / RN1**

Enquête de circulation du jeudi 28 Juin 2007 entre 10H00 et 12H00

25 Juillet 2007



Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés

2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél. : 01.43.53.69.50 - Fax. : 01.43.53.69.51 - E-Mail: cdvia@cdvia.fr

S.A.R.L. au Capital de 91.469,41 Euros

415 303 593 R.C.S. CRETEIL - SIRET 415 303 593 00016 - Code APE 742C

SOMMAIRE

Page

1	DISPOSITIF MIS EN PLACE.....	1
2	TABLEAUX GENERAUX DE L'ORIGINE / DESTINATION SUR LA CROIX VERTE PAR TYPE DE VÉHICULES.....	3
3	SCHEMA FILAIRE AVEC DETAIL DES MOUVEMENTS TOURNANTS AUX CARREFOURS.....	10
3.1	DONNÉES POIDS-LOURDS.....	10
3.2	DONNÉES VL / HEURE ET UVP / HEURE.....	15
4	VISUALISATION DES PRINCIPAUX MOUVEMENTS.....	18
	ANNEXE : RESULTATS DETAILLES DES COMPTAGES DIRECTIONNELS.....	23

Rapport réalisé par : N.DELAVENNE Tél. : 01.43.53.69.53
Vérifié par : C.ISBERIE Tél. : 01.43.53.69.50
Secrétaire : M-C.MIRANDA Tél. : 01.43.53.69.47

CD VIA
(Conseils en Déplacements sur Voirie ISBERIE & Associés)
2, Rue Suchet - 94700 MAISONS-ALFORT
Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail: cdvia@cdvia.fr

1 DISPOSITIF MIS EN PLACE

L'enquête de circulation programmée par les services de l'état sur l'échangeur de la Croix Verte s'inscrit dans la réflexion sur le prolongement de l'Autoroute A16 à venir.

L'objet de cette enquête était de reconstituer l'ensemble de la matrice Origine / Destination sur le carrefour de la Croix Verte (point d'échange entre la RN104, la RN1-RD301, la RD909 et la RD9) au niveau d'Attainville et de Maffliers à une période de forte fréquentation des poids-lourds.

L'enquête s'est déroulée le jeudi 28 juin 2007 de 10H00 à 12H00 suivant le dispositif présenté page suivante comprenant des comptages directionnels avec des enquêteurs relevant les plaques des véhicules avant de reconstituer leur chemin.

En plus de la Croix Verte, il a été également compté le nombre de véhicules passant au niveau de l'échangeur A16 / RN184 / RN1 au Nord de Montsourt.

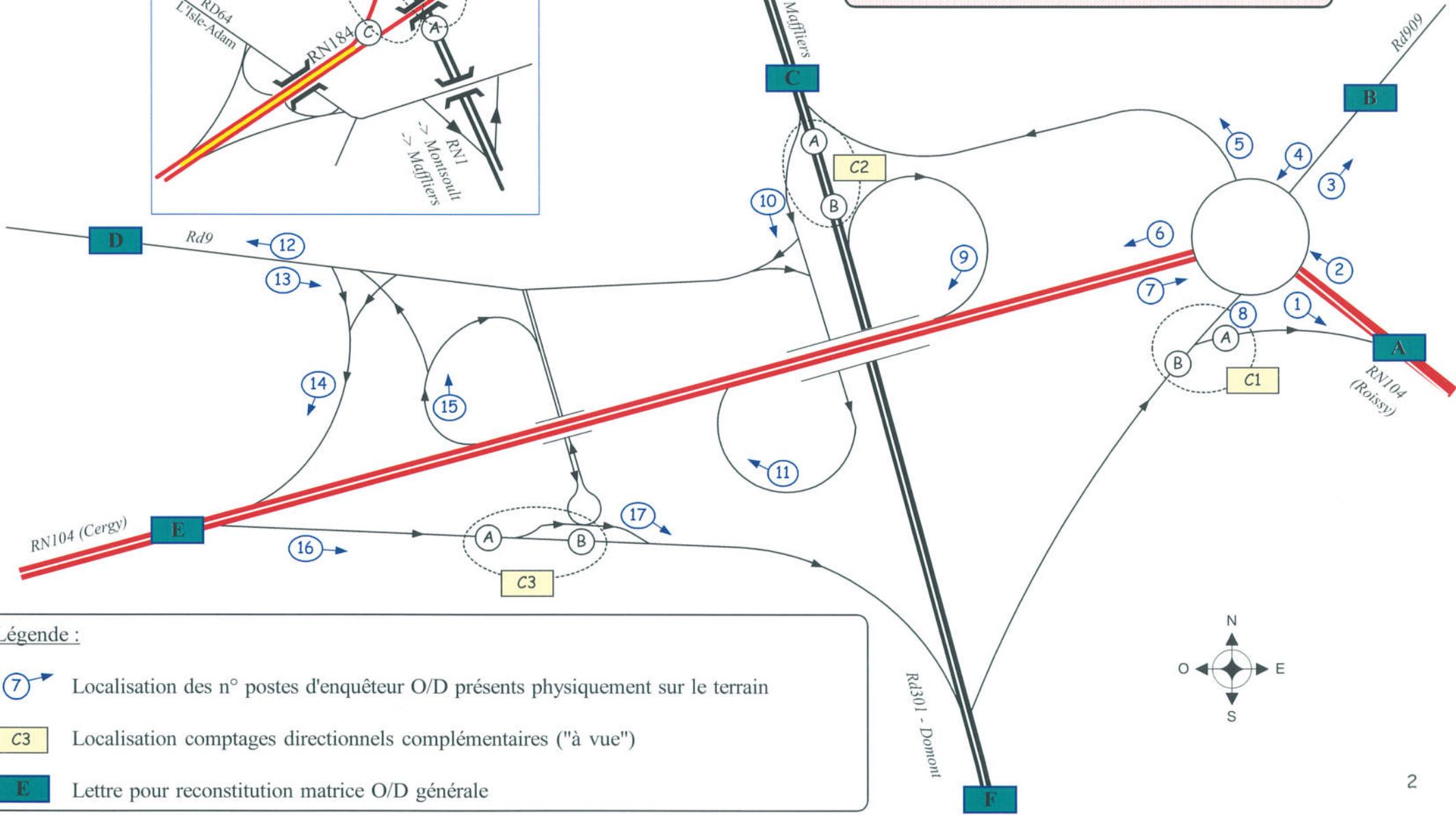
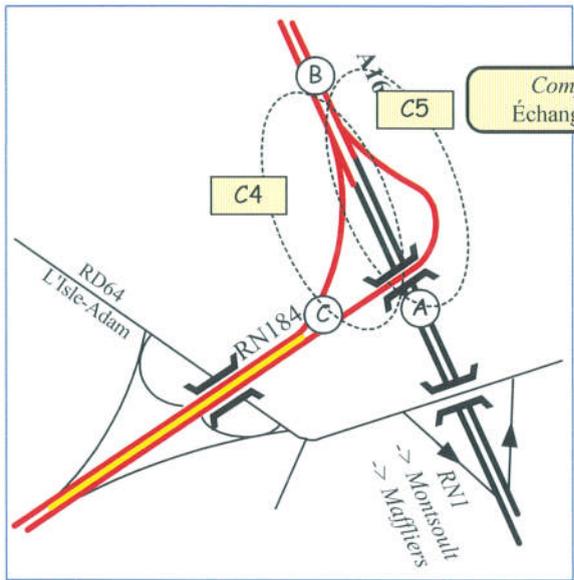
Les résultats de cette enquête ont été exploités sur l'heure de pointe de fréquentation PL de la période qui s'est établie entre 10H15 et 11H15.

Ces enquêtes ont été réalisées en distinguant :

- Les semi-remorques,
- Les autres PL (monoblocs, camionnettes avec deux essieux ou deux roues jumelées à l'arrière),
- Les TC (bus, cars, etc...),
- Les VL.

A noter que les deux-roues n'ont pas été pris par les enquêteurs Origine / Destination (ne disposant pas de plaque à l'avant). Ils ont été relevés uniquement par les enquêteurs directionnels.

Enquête de circulation réalisée au
Carrefour de la Croix Verte
 Jeudi 28 Juin 2007 de 10h à 12h00
 Plan de localisation des Enquêteurs O/D
 et des carrefours enquêtés



Légende :

- Localisation des n° postes d'enquêteur O/D présents physiquement sur le terrain
- Localisation comptages directionnels complémentaires ("à vue")
- Lettre pour reconstitution matrice O/D générale



2 TABLEAUX GENERAUX DE L'ORIGINE / DESTINATION SUR LA CROIX VERTE PAR TYPE DE VEHICULES

Il est présenté pages suivantes les tableaux de l'ensemble des mouvements retrouvés entre les postes d'enquête Origine / Destination sur la Croix Verte entre 10H15 et 11H15 par type de véhicules avec :

- Les semi-remorques,
- Les autres PL (monoblocs, camionnettes avec deux essieux ou deux roues jumelées à l'arrière),
- Les TC (bus, cars, etc...),
- Tous PL confondus (somme des semi-remorques + autres PL + TC)
- Les VL,
- Les UVP / Heure (VL = 1, PL = 2)

Les postes N°6, 7, 11 et 15 ont été considérés comme des postes internes. Ils nous ont permis de reconstituer, avec les comptages directionnels complémentaires, l'ensemble de la matrice sur la Croix Verte qui est détaillée dans le tableau de droite de chaque type de véhicules.

Sur une heure, la Croix Verte est ainsi empruntée par 1.140 PL tous confondus dont près de 600 semi-remorques, 520 autres PL et une vingtaine de TC.

Sur la même période, il a été vu 5.040 VL, ce qui représente une charge globale en UVP / Heure de 7.320 véhicules / heure sur la Croix Verte.

Les liaisons PL sont principalement relevées :

- Sur la Francilienne de Cergy vers Roissy avec 264 PL dont 174 semi-remorques et 86 autres PL et, en sens inverse 209 PL dont 132 semi-remorques et 75 autres PL,
- Entre la RN1 Nord et la Francilienne côté Roissy avec 116 PL de Roissy vers la RN1 Nord dont 79 semi-remorques et 36 autres PL et 91 PL en sens inverse dont 52 semi-remorques et 39 autres PL.

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)

Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

Les véhicules pris en compte sont les Semi-remorques																
Poste	Genre	1	3	5	12	14	17	S/Total ENTRANT	6	7	11	15	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé	Autres mouvements	TOTAL Heure de Pointe
		S	S	S	S	S	S		I	I	I	I				
Lieux		RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud		Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)				
2 E	RN104 Ext. depuis Roissy	1	10	79	4		5	99	132				132	231		231
4 E	Rd909	1		3	2		4	10	7				7	17		17
8 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire		5					5						5		5
9 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy				3			3						3	13	16
10 E	Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)	52			2	5		59						59		59
13 E	Rd9	6		3		6	3	18						18		18
16 E	Bretelle RN104 depuis Cergy	1			4	1		6						6	15	21
S/Total SORTANTS		61	15	85	15	12	12	200	139				139	339	28	367
6 I	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)														154	154
7 I	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	173	6	1				180						180	62	242
11 I	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)														62	62
15 I	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)														18	18
S/Total INTERNE		173	6	1				180						180	296	476
TOTAL retrouvé		234	21	86	15	12	12	380	139				139	519		
Autres mouvements									15	242	62	18	337			
TOTAL Heure de Pointe		234	21	86	15	12	12	380	154	242	62	18	476			

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en Semis / h sur Croix Verte								
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F	TOTAL
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15								
Semi-remorques		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
		TOTAL	250	21	104	15	164	44
A	RN 104 Roissy	1	10	79	4	132	5	231
B	Rd909	1		3	2	7	4	17
C	RN1 Maffliers	52			2	5	17	76
D	Rd9 Maffliers	6		3		6	3	18
E	RN104 Cergy	174	6	1	4	1	15	201
F	Rd301 (Sarcelles)	16	5	18	3	13		55

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)
Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

Les véhicules pris en compte sont les autres Poids-lourds (Hors semis)													
Poste	1	3	5	12	14	17		6	7	11	15		
Genre	S	S	S	S	S	S		I	I	I	I		
Lieux	RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud	S/Total ENTRANT	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé
2 E RN104 Ext. depuis Roissy		7	36	5		9	57	75				75	132
4 E Rd909	5		2	4		8	19	10				10	29
8 E Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire		4				3	7						7
9 E Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy				7		3	10						10
10 E Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)	39	3		4	5		51						51
13 E Rd9	7		5	4	8		24						24
16 E Bretelle RN104 depuis Cergy				7			7						7
S/Total SORTANTS	51	14	43	27	9	31	175	85				85	260
6 I Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)													114
7 I Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	86	13	8				107						107
11 I Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)													54
15 I Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)													39
S/Total INTERNE	86	13	8				107						107
TOTAL retrouvé	137	27	51	27	9	31	282	85				85	367
Autres mouvements								29	161	54	39	283	
TOTAL Heure de Pointe	137	27	51	27	9	31	282	114	161	54	39	368	

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en autres Poids-lourds (Hors semis) sur Croix Verte							
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15							
AUTRES PL		RN 104 Roissy					
		Rd909					
		RN1 Maffliers					
		Rd9 Maffliers					
		RN104 Cergy					
		Rd301 (Sarcelles)					
TOTAL							
A	RN 104 Roissy		7	36	5	75	9
B	Rd909	5		2	4	10	8
C	RN1 Maffliers	39	3		4	5	18
D	Rd9 Maffliers	7		5		4	8
E	RN104 Cergy	86	13	8	7		46
F	Rd301 (Sarcelles)	25	4	40	7	26	6
TOTAL		162	27	91	27	120	95

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)

Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

		Les véhicules pris en compte sont Les TC (Bus + Cars)														
Poste	Genre	1	3	5	12	14	17	S/Total ENTRANT	6	7	11	15	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé	Autres mouvements	TOTAL Heure de Pointe
		S	S	S	S	S	S		I	I	I	I				
Lieux		RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)					
2 E	RN104 Ext. depuis Roissy			1	1			2	2			2	4		4	
4 E	Rd909						2	2					2		2	
8 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire															
9 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy															
10 E	Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)					1		1					1		1	
13 E	Rd9	2			2			4					4		4	
16 E	Bretelle RN104 depuis Cergy				1			1					1	2	3	
S/Total SORTANTS		2		1	4	1	2	10	2			2	12	2	14	
6 I	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)													5	5	
7 I	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	4	1					5					5	2	7	
11 I	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)													2	2	
15 I	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)													3	3	
S/Total INTERNE		4	1					5					5	12	17	
TOTAL retrouvé		6	1	1	4	1	2	15	2			2	17			
Autres mouvements									3	7	2	3	15			
TOTAL Heure de Pointe		6	1	1	4	1	2	15	5	7	2	3	17			

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

		MATRICE O/D en TC (Bus+Car) sur Croix Verte							
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F		
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15									
TC (Bus+Car)		RN 104 Roissy	Rd909	RN1 Maffliers	Rd9 Maffliers	RN104 Cergy	Rd301 (Sarcelles)	TOTAL	
A	RN 104 Roissy			1	1	2		4	4
B	Rd909							2	2
C	RN1 Maffliers					1		1	1
D	Rd9 Maffliers	2			2			4	4
E	RN104 Cergy	4	1		1			2	8
F	Rd301 (Sarcelles)								
TOTAL		6	1	1	4	3	4	19	19

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)

Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

		Tous PL confondus pris en compte (Semis + PL + TC)														
Poste	Genre	1	3	5	12	14	17	S/Total ENTRANT	6	7	11	15	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé	Autres mouvements	TOTAL Heure de Pointe
		S	S	S	S	S	S		1	1	1	1				
Lieux		RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud		Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)				
2	E	1	17	116	10		14	158	209			209	367		367	
4	E	6		5	6		14	31	17			17	48		48	
8	E		9				3	12					12		12	
9	E				10		3	13					13	39	52	
10	E	91	3		6	11		111					111		111	
13	E	15		8	2	10	11	46					46		46	
16	E	1			12	1		14					14	63	77	
S/Total SORTANTS		114	29	129	46	22	45	385	226			226	611	102	713	
6	I													273	273	
7	I	263	20	9				292					292	118	410	
11	I													118	118	
15	I													60	60	
S/Total INTERNE		263	20	9				292					292	569	861	
TOTAL retrouvé		377	49	138	46	22	45	677	226			226	903			
Autres mouvements									47	410	118	60	635			
TOTAL Heure de Pointe		377	49	138	46	22	45	677	273	410	118	60	861			

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en Tous PL Confondus sur Croix Verte								
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F	
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15								
Tous PL Confondus		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
		TOTAL						
A	RN 104 Roissy	1	17	116	10	209	14	367
B	Rd909	6		5	6	17	14	48
C	RN1 Maffliers	91	3		6	11	35	146
D	Rd9 Maffliers	15		8	2	10	11	46
E	RN104 Cergy	264	20	9	12	1	63	369
F	Rd301 (Sarcelles)	41	9	58	10	39	6	163
TOTAL		418	49	196	46	287	143	1139

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)
Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

Les véhicules pris en compte sont Les Véhicules Légers																					
Poste	1	3	5	12	14	17		6	7	11	15										
Genre	S	S	S	S	S	S		I	I	I	I										
Lieux	RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud	S/Total ENTRANT	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cerg	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé								
2 E	RN104 Ext. depuis Roissy	5	16	210	25	148	404	507				507	911								
4 E	Rd909	28		35	15	151	229	91				91	320								
8 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire	5	133		1	7	146	8				8	154								
9 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy				78	28	106						106 235								
10 E	Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)	273	44	4	27	36	384						384								
13 E	Rd9	39	10	9	2	32	118	210					210								
16 E	Bretelle RN104 depuis Cergy				41	1	42						42 333								
S/Total SORTANTS							350	203	258	189	69	452	1 521	606		606	2 127	568	2 695		
6 I	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)																	954	954		
7 I	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	822	94	50		1	967											967	379		
11 I	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)																	379	379		
15 I	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)																	454	454		
S/Total INTERNE							822	94	50		1	967						967	2 166	3 133	
TOTAL retrouvé							1 172	297	308	189	69	453	2 488	606					606	3 094	
Autres mouvements														348	1 346	379	454	2 527			
TOTAL Heure de Pointe							1 172	297	308	189	69	453	2 488	954	1 346	379	454	3 133			

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en Véhicules Légers / h sur Croix Verte								
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F	
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15								
VL		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
TOTAL		1 379	297	981	189	910	1 284	5 040

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)
Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

Tous les véhicules sont pris en compte (UVP) avec une unite spécifique pour chaque type de vehicule.													
Poste	1	3	5	12	14	17		6	7	11	15		
Genre	S	S	S	S	S	S		I	I	I	I		
Lieux	RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud	S/Total ENTRANT	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé
2 E RN104 Ext. depuis Roissy	7	50	442	45		176	720	925				925	1 645
4 E Rd909	40		45	27		179	291	125				125	416
8 E Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire	5	151		1		13	170	8				8	178
9 E Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy				98		34	132						132 313
10 E Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)	455	50	4	39	58		606						606
13 E Rd9	69	10	25	6	52	140	302						302
16 E Bretelle RN104 depuis Cergy	2			65	3		70						70 459
S/Total SORTANTS	578	261	516	281	113	542	2 291	1 058				1 058	3 349 772
6 I Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)													1 500
7 I Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	1 348	134	68			1	1 551						1 551 615
11 I Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)													615
15 I Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)													574
S/Total INTERNE	1 348	134	68			1	1 551						1 551 3 304
TOTAL retrouvé	1 926	395	584	281	113	543	3 842	1 058				1 058	4 900
Autres mouvements								442	2 166	615	574		3 797
TOTAL Heure de Pointe	1 926	395	584	281	113	543	3 842	1 500	2 166	615	574		4 855

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en UVP / h sur Croix Verte								
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F	
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15								
UVP/h		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
		TOTAL						
A	RN 104 Roissy	7	50	442	45	925	176	
B	Rd909	40		45	27	125	179	
C	RN1 Maffliers	455	50	4	39	58	568	
D	Rd9 Maffliers	69	10	25	6	52	140	
E	RN104 Cergy	1 350	134	68	65	3	460	
F	Rd301 (Sarcelles)	294	151	789	99	321	47	
TOTAL		2 215	395	1 373	281	1 484	1 570	
TOTAL								7 318

3 SCHEMA FILAIRE AVEC DETAIL DES MOUVEMENTS TOURNANTS AUX CARREFOURS

L'exploitation des enquêtes a permis de reconstituer l'ensemble des mouvements par type de véhicules qui sont détaillés par la suite.

3.1 *Données Poids-Lourds*

Détail des mouvements tournants relevés pour les semi-remorques, les autres PL et les bus avec récapitulatif en tous PL confondus.

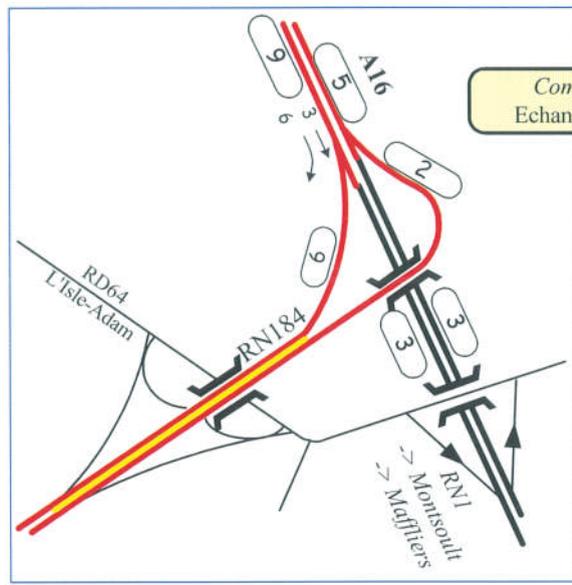
On notera que les semi-remorques empruntent préférentiellement la Francilienne (entre 200 et 250 semi-remorques / heure et par sens) à plutôt que la RD301 au Sud (autour de 50 semi-remorques / heure / sens).

Au Nord de la Croix Verte, la RN1 supporte une circulation de semi-remorques d'environ 80 à 100 semi-remorques / heure et par sens.

En cumulant l'ensemble des PL, la circulation PL sur la RN1 au Nord de la Francilienne oscille entre 150 et 200 PL / heure par sens.

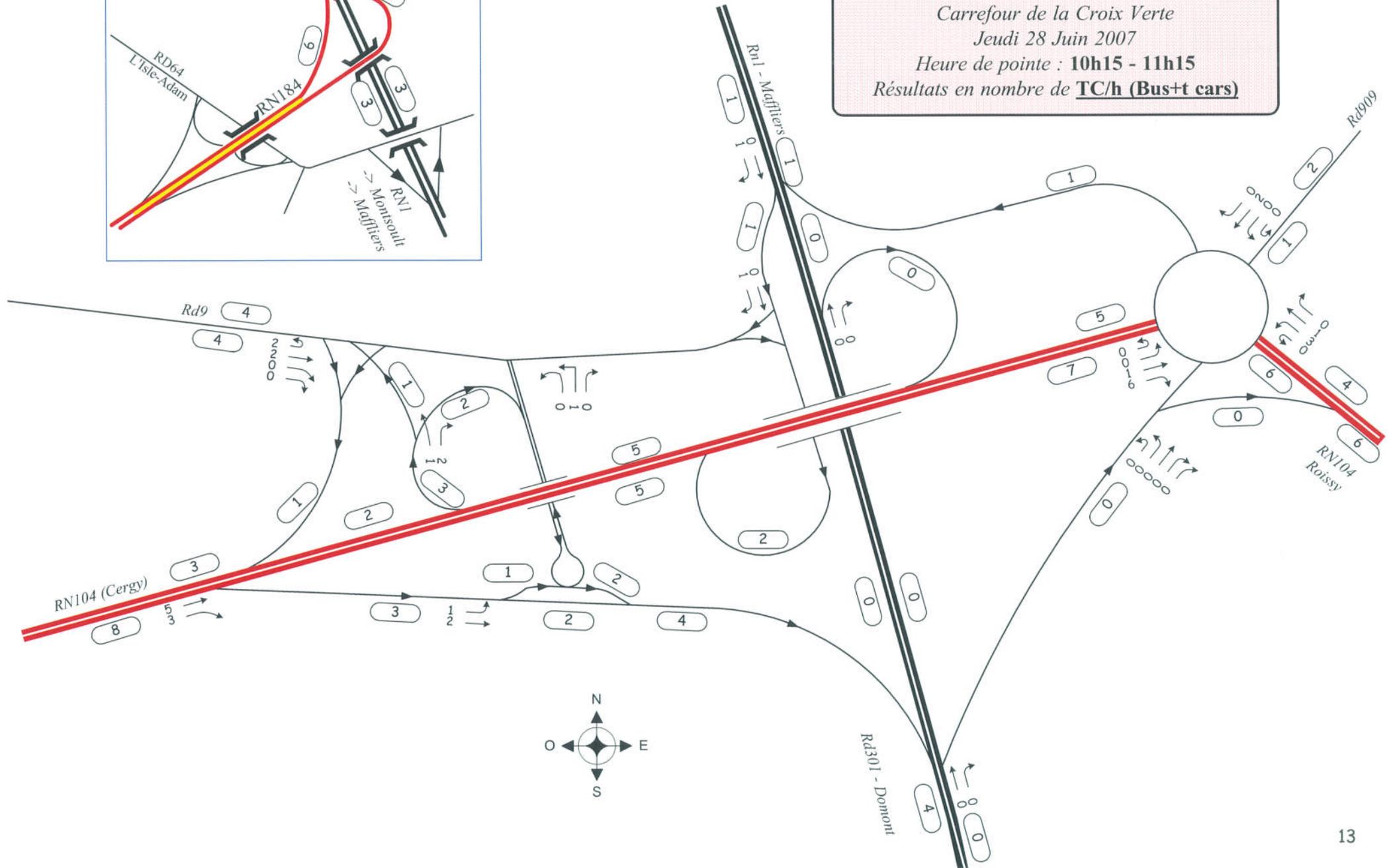
Sur la Francilienne, entre 10H15 et 11H15, cette circulation atteint entre 300 et 400 PL / heure par sens.

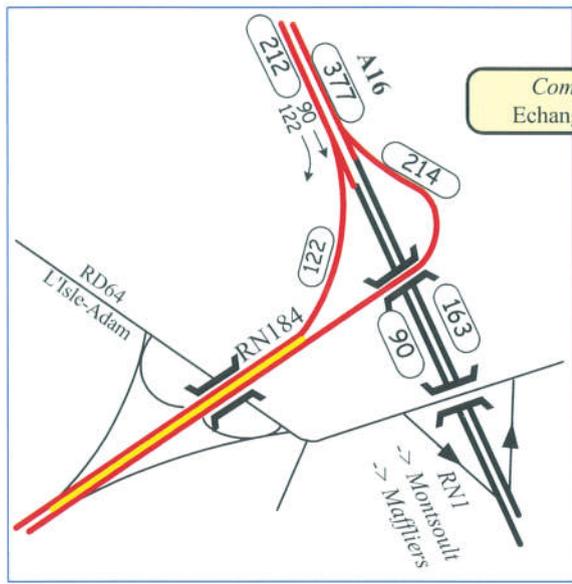
On notera par ailleurs que les autres PL (hors semi-remorques) demeurent importants sur la section de la RD301 au Sud de la Francilienne.



Comptages directionnels
Echangeur A16/RN184/RN1

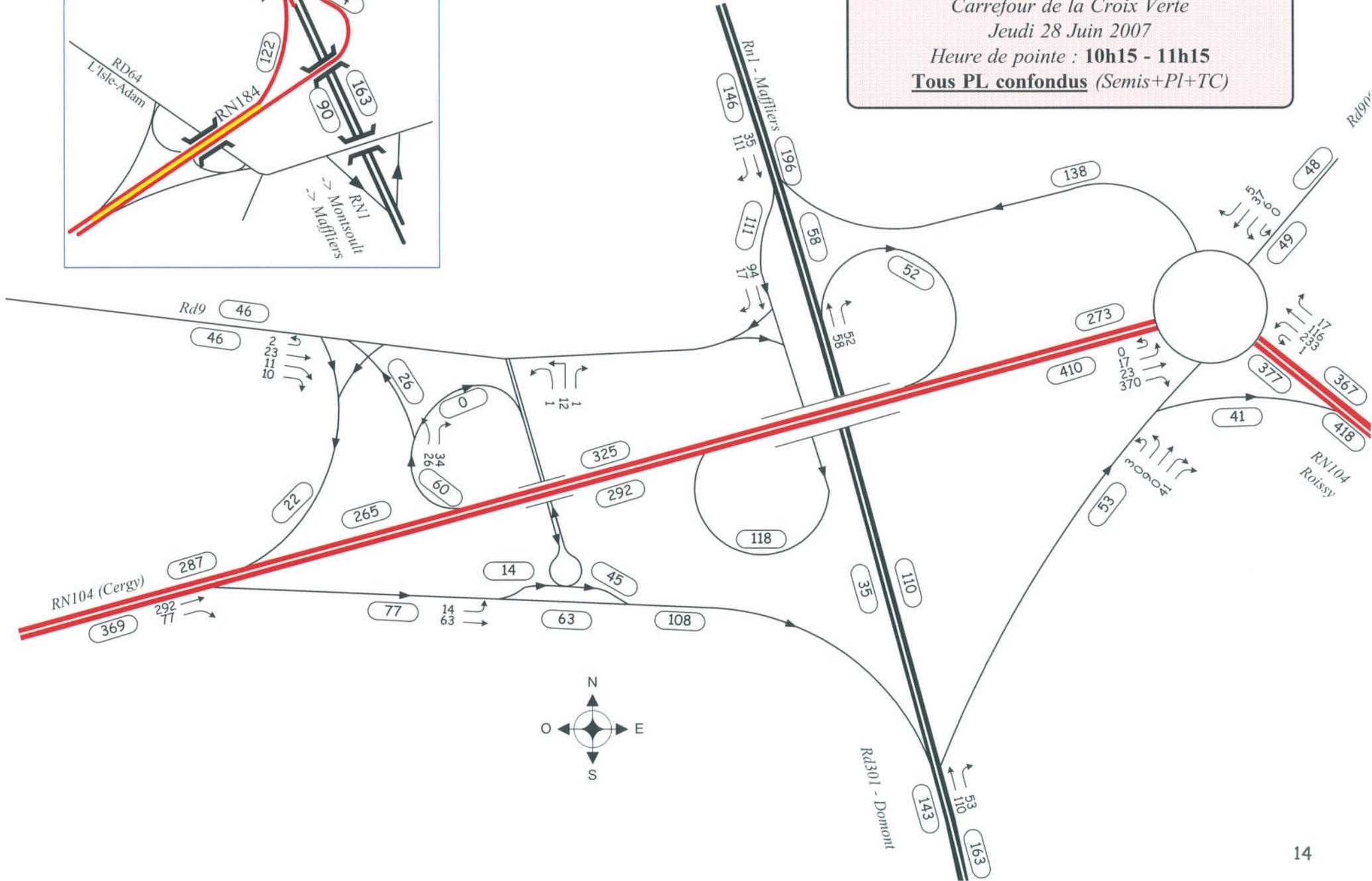
Enquête de circulation réalisée à
Carrefour de la Croix Verte
Jeudi 28 Juin 2007
Heure de pointe : 10h15 - 11h15
Résultats en nombre de TC/h (Bus+t cars)





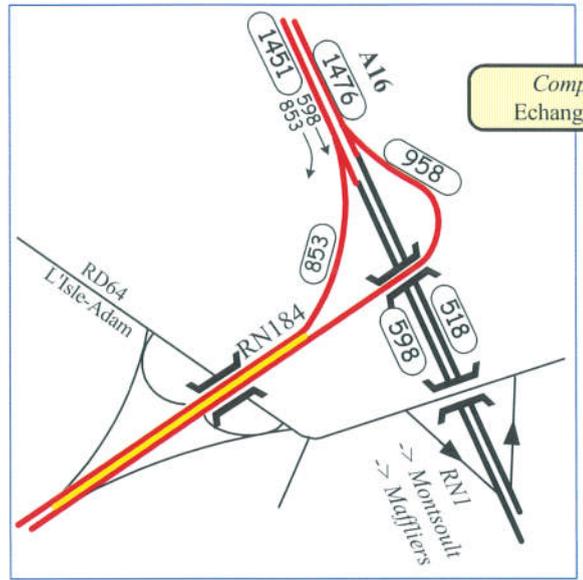
Comptages directionnels
Echangeur A16/RN184/RN1

Enquête de circulation réalisée à
Carrefour de la Croix Verte
Jeudi 28 Juin 2007
Heure de pointe : 10h15 - 11h15
Tous PL confondus (Semis+PI+TC)



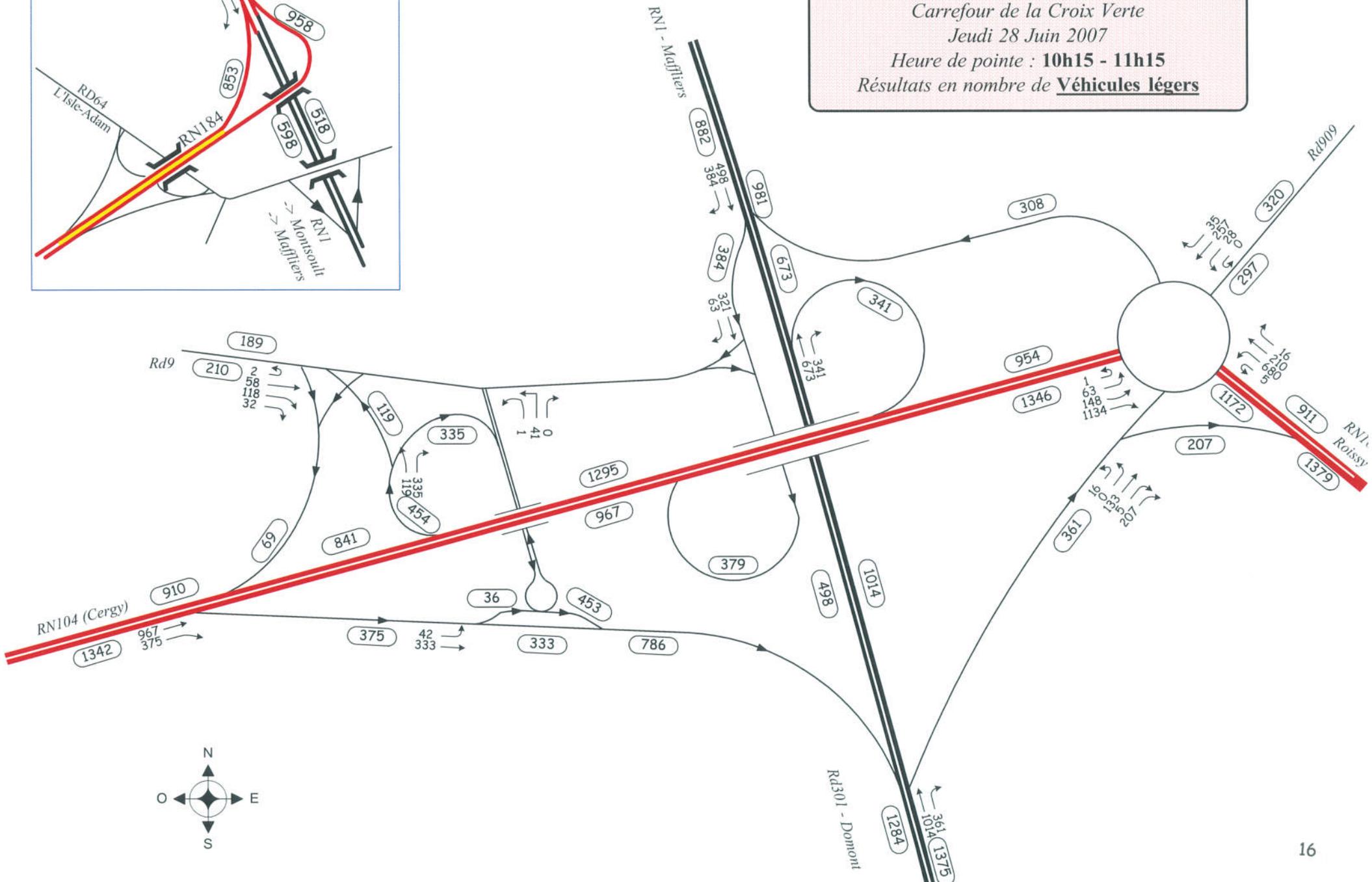
3.2 *Données VL / heure et UVP / Heure*

En complément des relevés PL, il a également été relevé le trafic VL dont les résultats sont détaillés par la suite avec extrapolation en UVP / Heure.



Comptages directionnels
Echangeur A16/RN184/RN1

Enquête de circulation réalisée à
Carrefour de la Croix Verte
Jeudi 28 Juin 2007
Heure de pointe : 10h15 - 11h15
Résultats en nombre de Véhicules légers



4 VISUALISATION DES PRINCIPAUX MOUVEMENTS

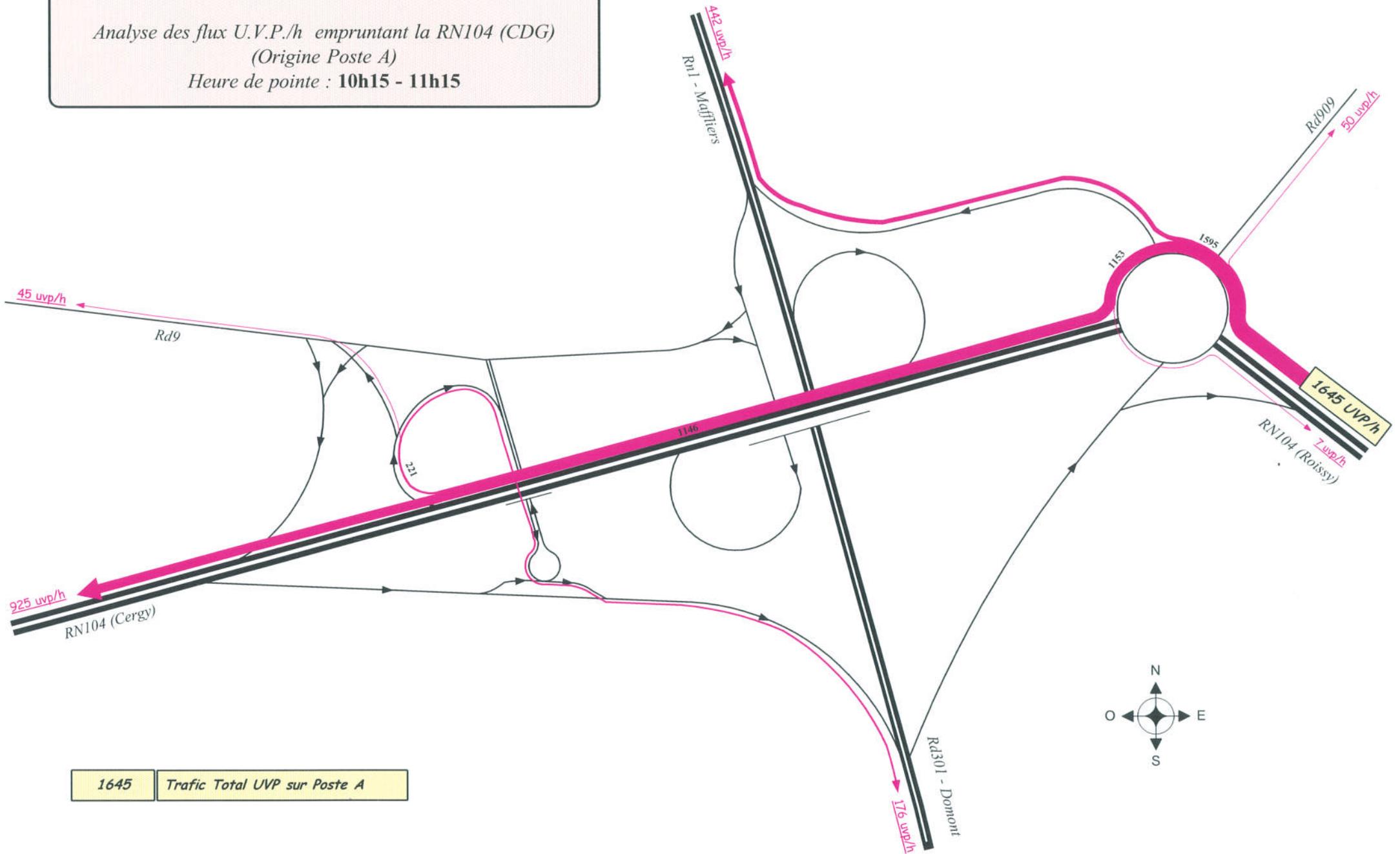
Il est présenté par la suite l'analyse des trafics relevés à l'approche de la Croix Verte avec leur destination au niveau des quatre principales entrées que sont :

- La RN104 depuis Roissy
- La RN1 depuis Maffliers
- La RN104 depuis Cergy
- La RD301 depuis Sarcelles

Ces planches ont été réalisées en nombre de PL avec, en vis à vis, les résultats en UVP / Heure.

Carrefour de la Croix Verte

Analyse des flux U.V.P./h empruntant la RN104 (CDG)
(Origine Poste A)
Heure de pointe : 10h15 - 11h15



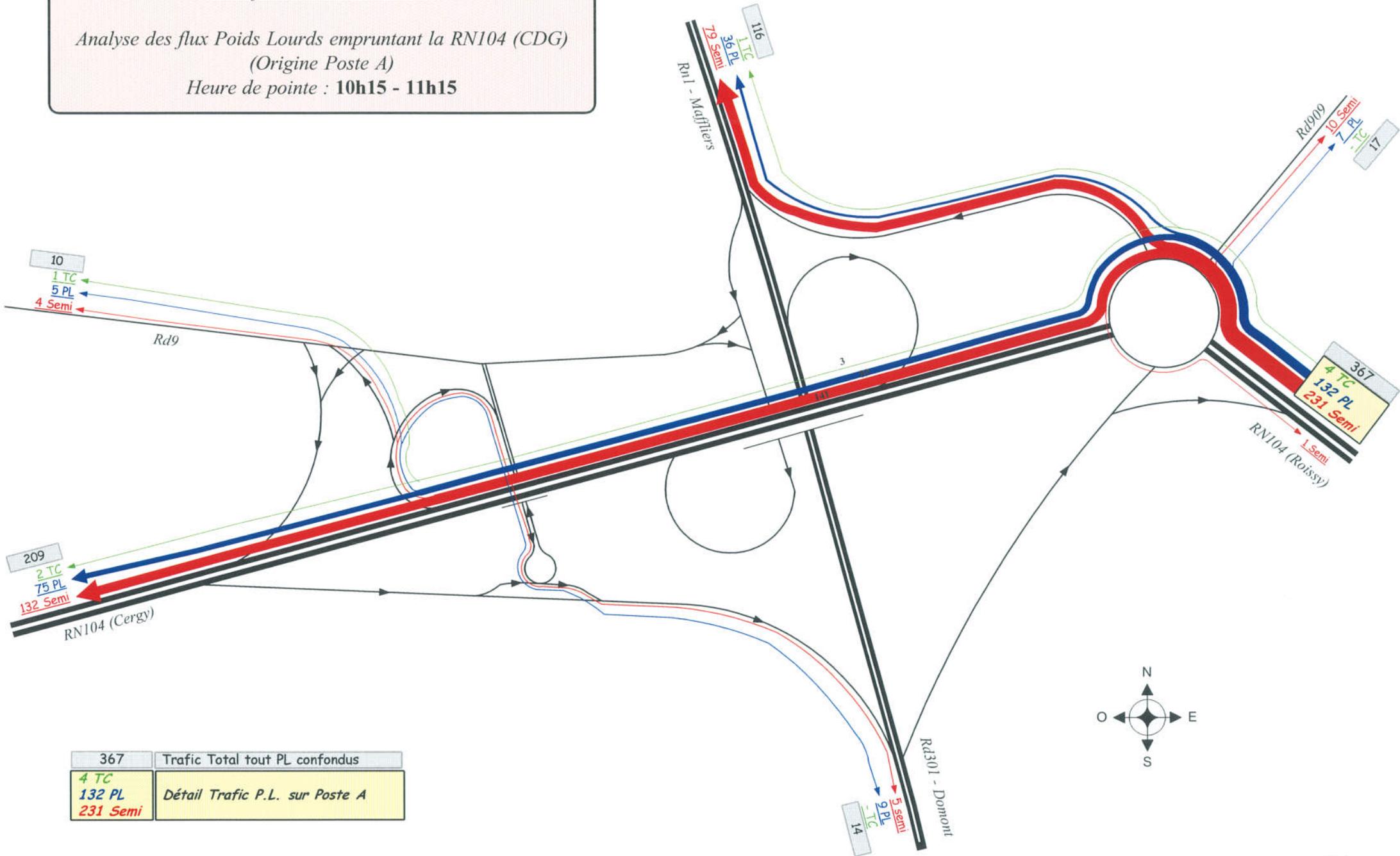
1645 Trafic Total UVP sur Poste A

Carrefour de la Croix Verte

Analyse des flux Poids Lourds empruntant la RN104 (CDG)

(Origine Poste A)

Heure de pointe : 10h15 - 11h15

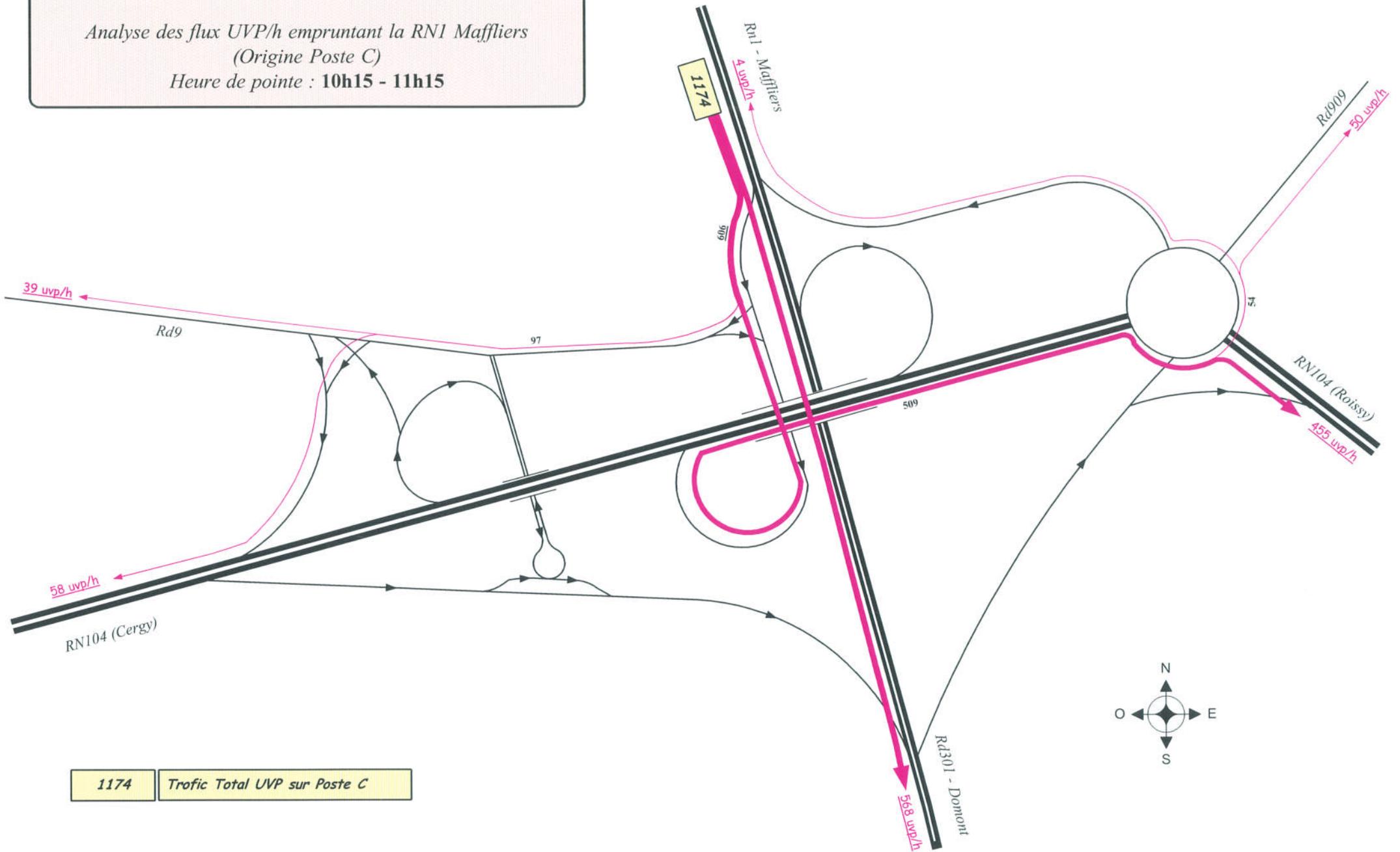


367	Trafic Total tout PL confondus
4 TC	Détail Trafic P.L. sur Poste A
132 PL	
231 Semi	

Carrefour de la Croix Verte

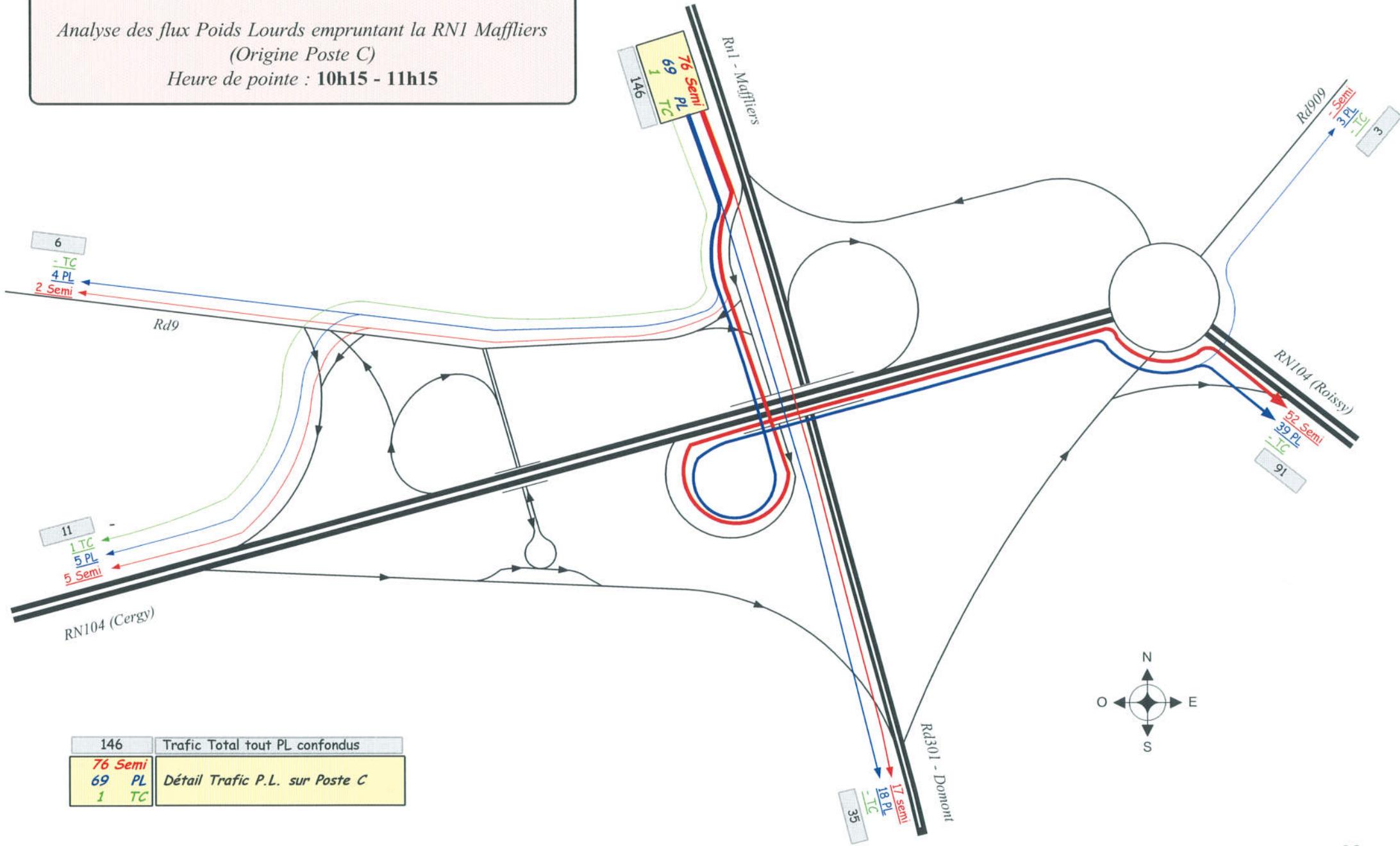
Analyse des flux UVP/h empruntant la RN1 Maffliers
(Origine Poste C)

Heure de pointe : 10h15 - 11h15



Carrefour de la Croix Verte

Analyse des flux Poids Lourds empruntant la RN1 Maffliers
 (Origine Poste C)
 Heure de pointe : 10h15 - 11h15



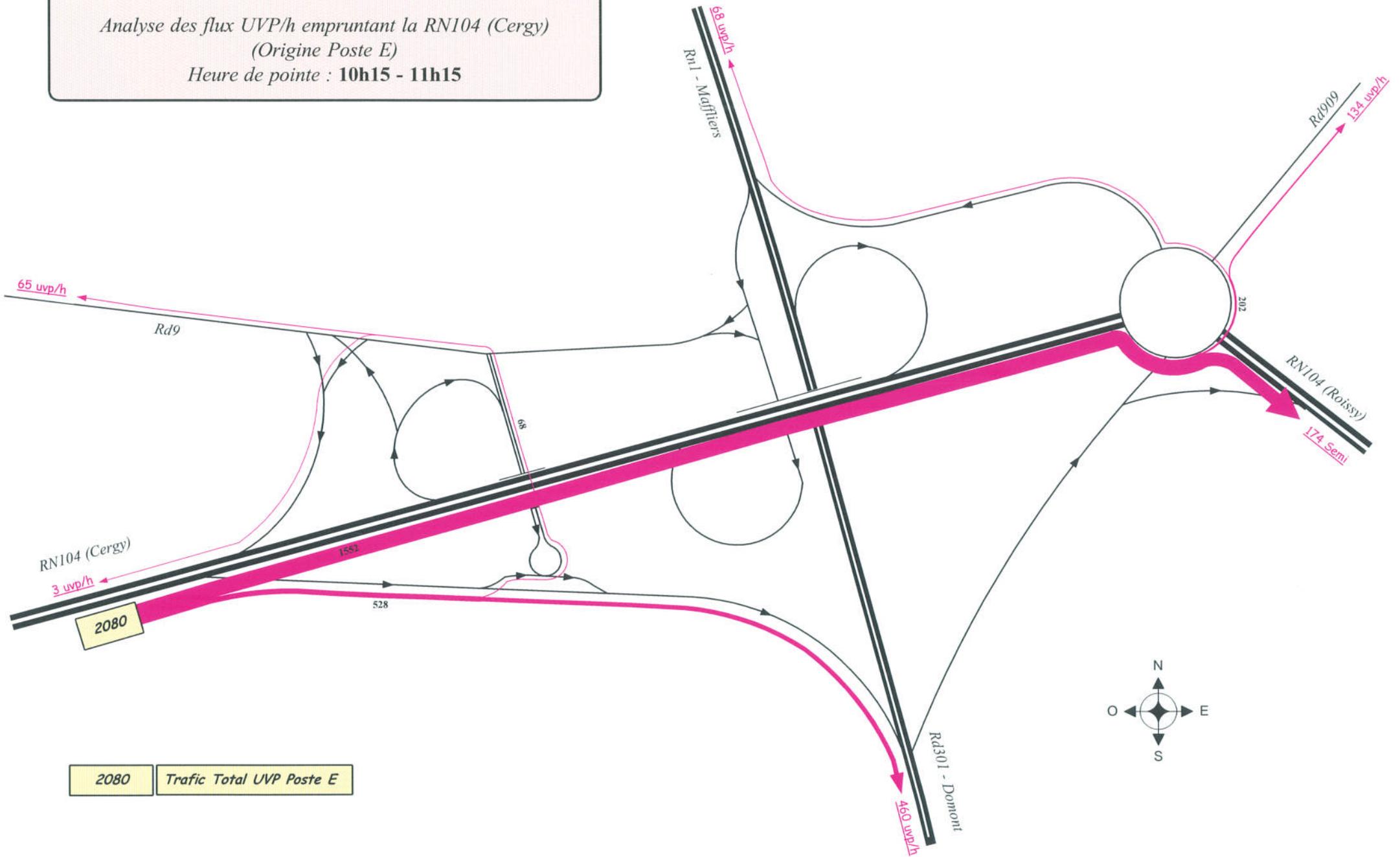
146	Trafic Total tout PL confondus
76 Semi	Détail Trafic P.L. sur Poste C
69 PL	
1 TC	

Carrefour de la Croix Verte

Analyse des flux UVP/h empruntant la RN104 (Cergy)

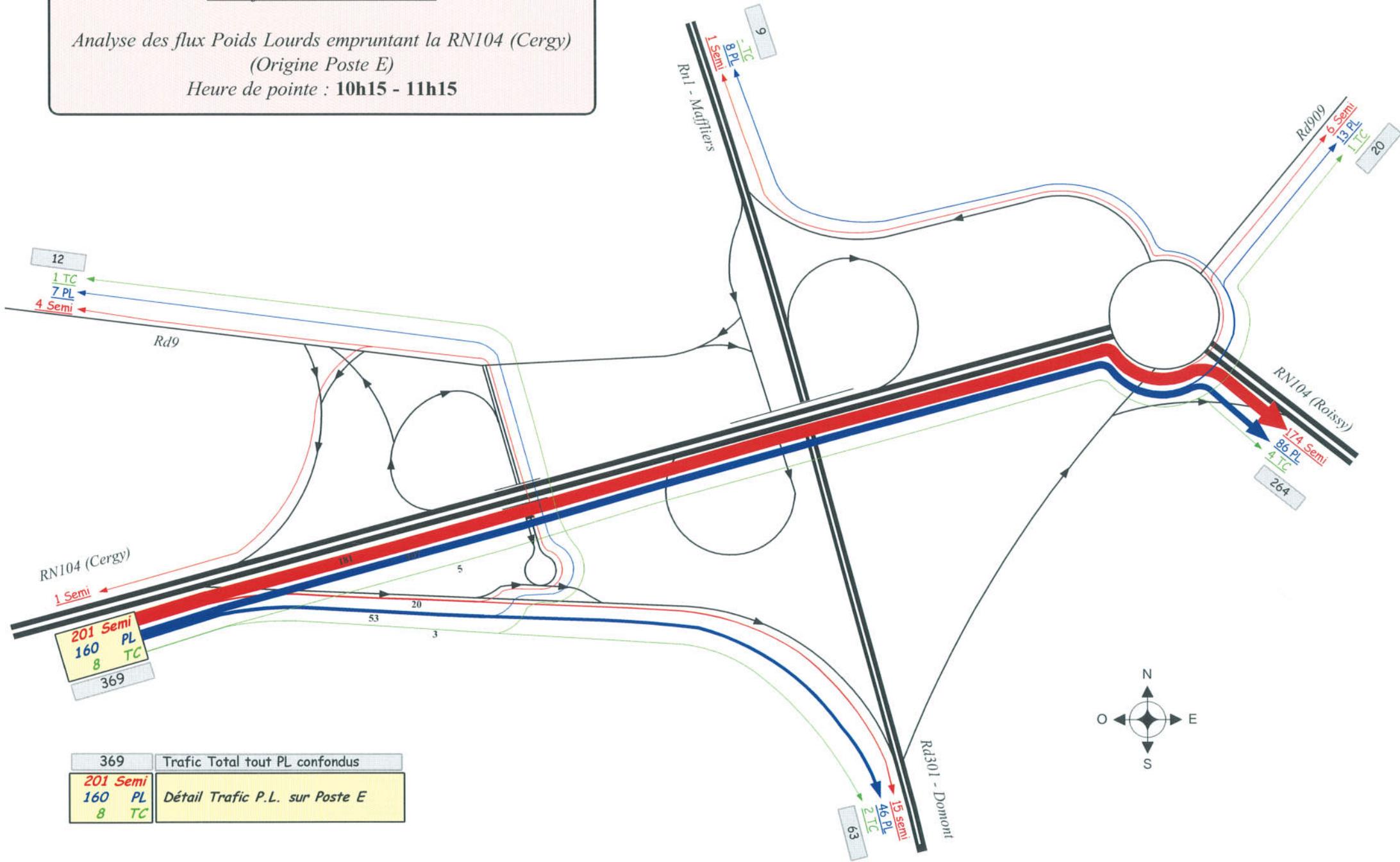
(Origine Poste E)

Heure de pointe : 10h15 - 11h15



Carrefour de la Croix Verte

Analyse des flux Poids Lourds empruntant la RN104 (Cergy)
 (Origine Poste E)
 Heure de pointe : 10h15 - 11h15

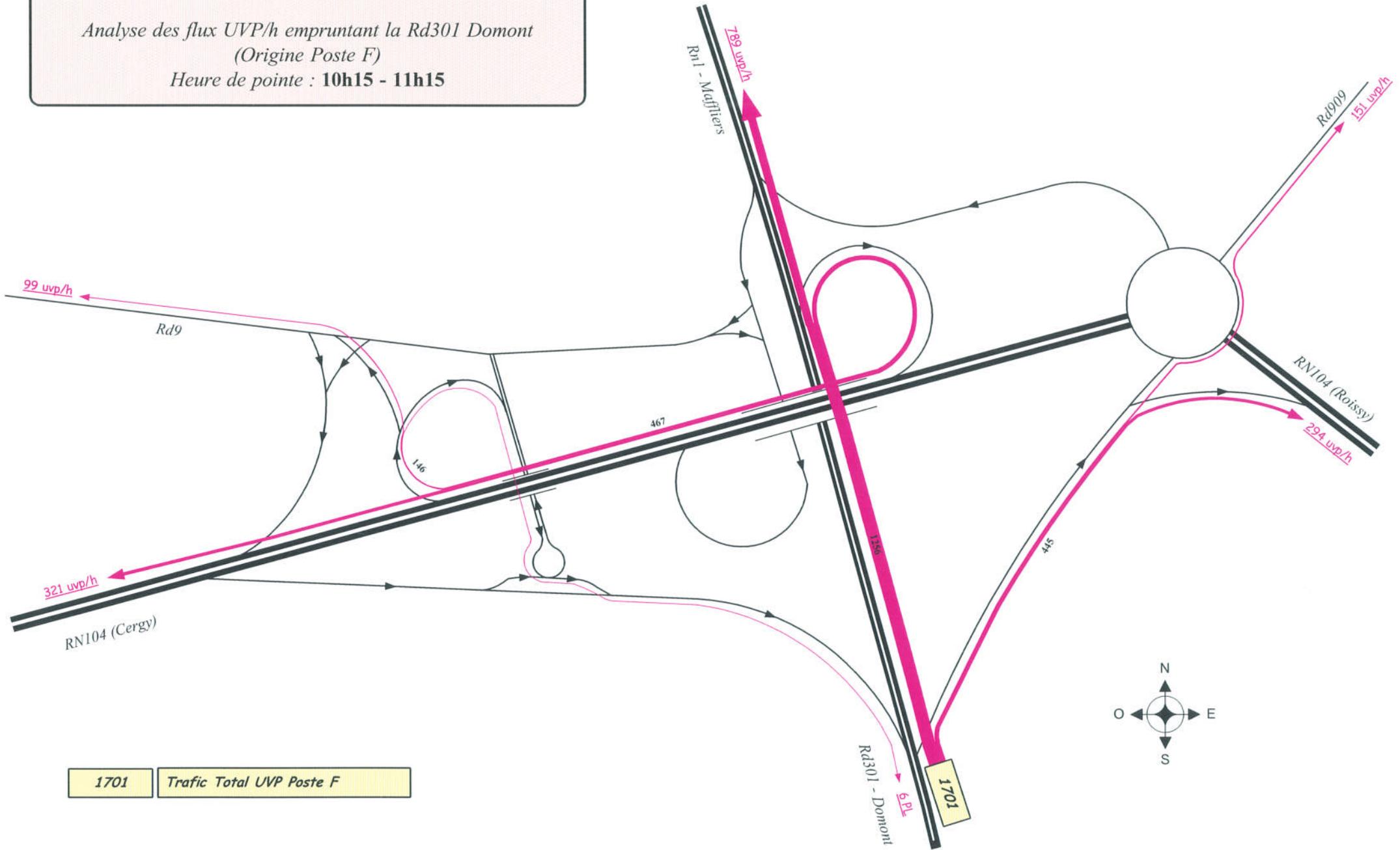


369	Trafic Total tout PL confondus
201 Semi	Détail Trafic P.L. sur Poste E
160 PL	
8 TC	

Carrefour de la Croix Verte

*Analyse des flux UVP/h empruntant la Rd301 Domont
(Origine Poste F)*

Heure de pointe : 10h15 - 11h15

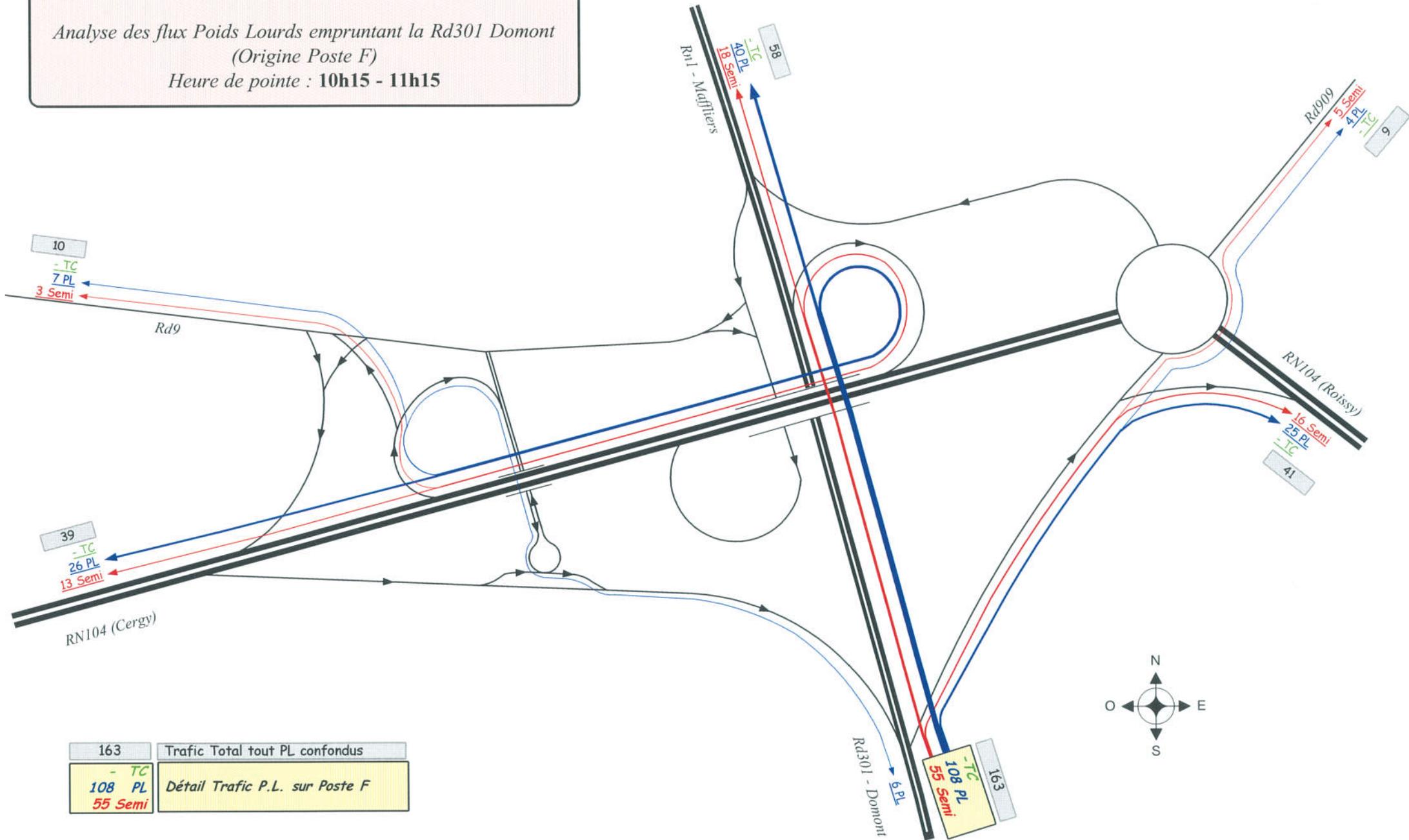


1701

Trafic Total UVP Poste F

Carrefour de la Croix Verte

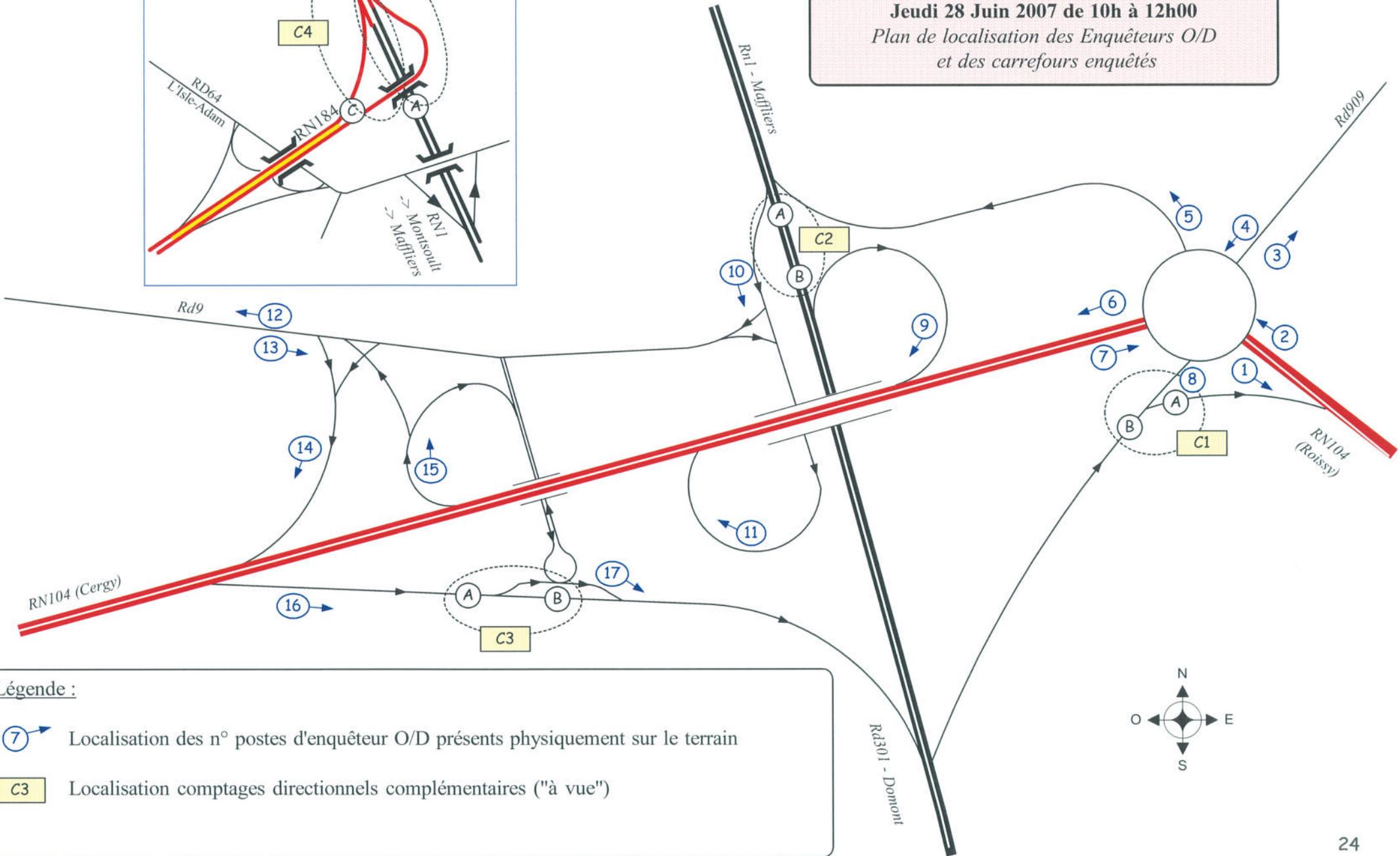
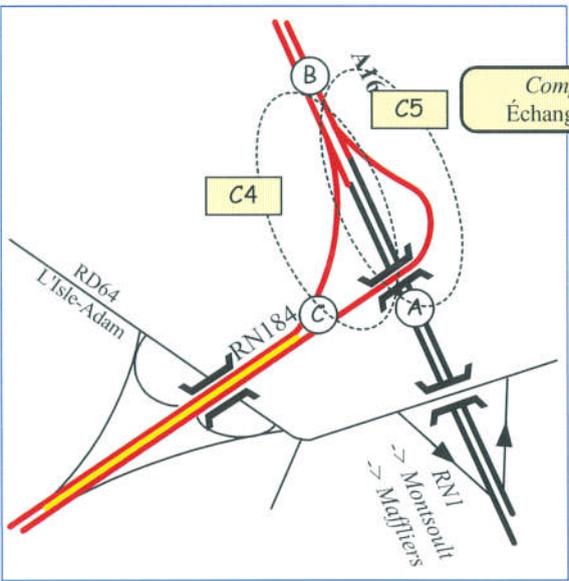
Analyse des flux Poids Lourds empruntant la Rd301 Domont
 (Origine Poste F)
 Heure de pointe : 10h15 - 11h15



163	Trafic Total tout PL confondus
- TC 108 PL 55 Semi	Détail Trafic P.L. sur Poste F

ANNEXE : RESULTATS DETAILLES DES COMPTAGES DIRECTIONNELS

Enquête de circulation réalisée au
Carrefour de la Croix Verte
 Jeudi 28 Jun 2007 de 10h à 12h00
 Plan de localisation des Enquêteurs O/D
 et des carrefours enquêtés



Légende :

-  Localisation des n° postes d'enquêteur O/D présents physiquement sur le terrain
-  Localisation comptages directionnels complémentaires ("à vue")

Periode : 10h00 - 10h15

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle	
		A	Total
Rd301 depuis Paris	B	UVP	39 39
		Véhicule léger	27 27
		Poids lourds	6 6
		Semi remorque	
		Bus - Car	
		Deux roues	
Total		UVP	39 39
		Véhicule léger	27 27
		Poids lourds	6 6
		Semi remorque	
		Bus - Car	
		Deux roues	

Periode : 10h15 - 10h30

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle	
		A	Total
Rd301 depuis Paris	B	UVP	63 63
		Véhicule léger	51 51
		Poids lourds	4 4
		Semi remorque	2 2
		Bus - Car	
		Deux roues	
Total		UVP	63 63
		Véhicule léger	51 51
		Poids lourds	4 4
		Semi remorque	2 2
		Bus - Car	
		Deux roues	

Periode : 10h30 - 10h45

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle	
		A	Total
Rd301 depuis Paris	B	UVP	77 77
		Véhicule léger	53 53
		Poids lourds	7 7
		Semi remorque	5 5
		Bus - Car	
		Deux roues	
Total		UVP	77 77
		Véhicule léger	53 53
		Poids lourds	7 7
		Semi remorque	5 5
		Bus - Car	
		Deux roues	

Periode : 10h45 - 11h00

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle	
		A	Total
Rd301 depuis Paris	B	UVP	63 63
		Véhicule léger	45 45
		Poids lourds	6 6
		Semi remorque	3 3
		Bus - Car	
		Deux roues	
Total		UVP	63 63
		Véhicule léger	45 45
		Poids lourds	6 6
		Semi remorque	3 3
		Bus - Car	
		Deux roues	

Periode : 11h00 - 11h15

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle		
		A	Total	
Rd301 depuis Paris	B	UVP	86	86
		Véhicule léger	58	58
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	6	6
		Bus - Car		
		Deux roues		
Total		UVP	86	86
		Véhicule léger	58	58
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	6	6
		Bus - Car		
		Deux roues		

Periode : 11h15 - 11h30

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle		
		A	Total	
Rd301 depuis Paris	B	UVP	64	64
		Véhicule léger	44	44
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues		
Total		UVP	64	64
		Véhicule léger	44	44
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues		

Periode : 11h30 - 11h45

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle		
		A	Total	
Rd301 depuis Paris	B	UVP	69	69
		Véhicule léger	47	47
		Poids lourds	11	11
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues		
Total		UVP	69	69
		Véhicule léger	47	47
		Poids lourds	11	11
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues		

Periode : 11h45 - 12h00

		Rn104 vers Roissy-Charles-de-Gaulle		
		A	Total	
Rd301 depuis Paris	B	UVP	73	73
		Véhicule léger	55	55
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues		
Total		UVP	73	73
		Véhicule léger	55	55
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues		

2 : Rn1

Date : jeudi 28 juin 2007

Heure de pointe : 10h15 - 11h15

	A RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
A RNI (Nord)	UVP	572	572
	Véhicule léger	498	498
	Poids lourds	18	18
	Semi remorque	17	17
	Bus - Car		
	Deux roues	13	13
	Vélo		
B RNI vers Paris	UVP	791	791
	Véhicule léger	673	673
	Poids lourds	40	40
	Semi remorque	18	18
	Bus - Car		
	Deux roues	7	7
	Vélo		
Total	UVP	791	1 363
	Véhicule léger	673	1 171
	Poids lourds	40	58
	Semi remorque	18	35
	Bus - Car		
	Deux roues	7	20
	Vélo		

Periode : 10h00 - 10h15

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	199	147	147
Véhicule léger	173	125	125
Poids lourds	8	6	6
Semi remorque	4	4	4
Bus - Car	1	1	1
Deux roues			
Vélo			
UVVP	199	147	199
Véhicule léger	173	173	173
Poids lourds	8	8	8
Semi remorque	4	4	4
Bus - Car	1	1	1
Deux roues	1	1	1
Vélo			
UVVP	199	147	346
Véhicule léger	173	125	298
Poids lourds	8	6	14
Semi remorque	4	4	8
Bus - Car	1	1	2
Deux roues	1	1	1
Vélo			

Periode : 10h15 - 10h30

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	196	147	147
Véhicule léger	165	126	126
Poids lourds	10	5	5
Semi remorque	5	5	5
Bus - Car			
Deux roues	2	2	2
Vélo			
UVVP	196	147	196
Véhicule léger	165	165	165
Poids lourds	10	10	10
Semi remorque	5	5	5
Bus - Car			
Deux roues	2	2	2
Vélo			
UVVP	196	147	343
Véhicule léger	165	126	291
Poids lourds	10	5	15
Semi remorque	5	5	10
Bus - Car			
Deux roues	2	2	2
Vélo			

Periode : 10h30 - 10h45

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	207	135	135
Véhicule léger	172	119	119
Poids lourds	13	4	4
Semi remorque	4	4	4
Bus - Car			
Deux roues	1	1	1
Vélo			
UVVP	207	135	207
Véhicule léger	172	172	172
Poids lourds	13	13	13
Semi remorque	4	4	4
Bus - Car			
Deux roues	4	4	4
Vélo			
UVVP	207	135	342
Véhicule léger	172	119	291
Poids lourds	13	4	17
Semi remorque	4	4	8
Bus - Car			
Deux roues	4	1	5
Vélo			

Periode : 10h45 - 11h00

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	142	142	142
Véhicule léger	127	127	127
Poids lourds	4	4	4
Semi remorque	3	3	3
Bus - Car			
Deux roues	3	3	3
Vélo			
UVVP	181	191	191
Véhicule léger	167	167	167
Poids lourds	7	7	7
Semi remorque	5	5	5
Bus - Car			
Deux roues			
Vélo			
UVVP	191	142	333
Véhicule léger	167	127	294
Poids lourds	7	4	11
Semi remorque	5	3	8
Bus - Car			
Deux roues	3	3	3
Vélo			

2 : Rn1
Date : jeudi 28 juin 2007

Periode : 11h00 - 11h15

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	197	148	148
Véhicule léger	169	126	126
Poids lourds	10	5	5
Semi remorque	4	5	5
Bus - Car			
Deux roues	1	7	7
Vélo			
UVVP	197	148	197
Véhicule léger	169	169	169
Poids lourds	10	10	10
Semi remorque	4	4	4
Bus - Car			
Deux roues	1	1	1
Vélo			
UVVP	197	148	345
Véhicule léger	169	126	295
Poids lourds	10	5	15
Semi remorque	4	5	9
Bus - Car			
Deux roues	1	7	8
Vélo			

Periode : 11h15 - 11h30

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	218	175	175
Véhicule léger	181	141	141
Poids lourds	15	7	7
Semi remorque	3	10	10
Bus - Car			
Deux roues	3		
Vélo			
UVVP	218	175	218
Véhicule léger	181	141	181
Poids lourds	15	15	15
Semi remorque	3	3	3
Bus - Car			
Deux roues	3	3	3
Vélo			
UVVP	218	175	393
Véhicule léger	181	141	322
Poids lourds	15	7	22
Semi remorque	3	10	13
Bus - Car			
Deux roues	3	3	3
Vélo			

Periode : 11h30 - 11h45

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	234	159	159
Véhicule léger	204	126	126
Poids lourds	10	6	6
Semi remorque	5	10	10
Bus - Car			
Deux roues	1	4	4
Vélo			
UVVP	234	159	234
Véhicule léger	204	126	204
Poids lourds	10	10	10
Semi remorque	5	5	5
Bus - Car			
Deux roues	1	1	1
Vélo			
UVVP	234	159	393
Véhicule léger	204	126	330
Poids lourds	10	6	16
Semi remorque	5	10	15
Bus - Car			
Deux roues	1	4	5
Vélo			

Periode : 11h45 - 12h00

	Y RNI (Nord)	B RNI vers Paris	Total
UVVP	205	175	175
Véhicule léger	178	157	157
Poids lourds	9	6	6
Semi remorque	4	3	3
Bus - Car			
Deux roues	1	1	1
Vélo			
UVVP	205	175	205
Véhicule léger	178	178	178
Poids lourds	9	9	9
Semi remorque	4	4	4
Bus - Car			
Deux roues	2	2	2
Vélo			
UVVP	205	175	380
Véhicule léger	178	157	335
Poids lourds	9	6	15
Semi remorque	4	3	7
Bus - Car			
Deux roues	2	1	3
Vélo			

3 : Rd301 / Rd9 / Rn104
 Date : jeudi 28 juin 2007

Heure de pointe : 10h15 - 11h15

		B Rd301 vers Paris		Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise A	UVP	460	460	460	460
	Véhicule léger	333	333	333	333
	Poids lourds	46	46	46	46
	Semi remorque	15	15	15	15
	Bus - Car	2	2	2	2
	Deux roues	2	2	2	2
	Vélo				
	UVP	460	460	460	460
Total	Véhicule léger	333	333	333	333
	Poids lourds	46	46	46	46
	Semi remorque	15	15	15	15
	Bus - Car	2	2	2	2
	Deux roues	2	2	2	2
	Vélo				

Periode : 10h00 - 10h15

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	133	133
		Véhicule léger	105	105
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	6	6
		Bus - Car		
		Deux roues	1	1
		Vélo		
Total		UVP	133	133
		Véhicule léger	105	105
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	6	6
		Bus - Car		
		Deux roues	1	1
		Vélo		

Periode : 10h15 - 10h30

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	164	164
		Véhicule léger	128	128
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque	7	7
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	1	1
		Vélo		
Total		UVP	164	164
		Véhicule léger	128	128
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque	7	7
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	1	1
		Vélo		

Periode : 10h30 - 10h45

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	125	125
		Véhicule léger	89	89
		Poids lourds	13	13
		Semi remorque	5	5
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		
Total		UVP	125	125
		Véhicule léger	89	89
		Poids lourds	13	13
		Semi remorque	5	5
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		

Periode : 10h45 - 11h00

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	66	66
		Véhicule léger	52	52
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		
Total		UVP	66	66
		Véhicule léger	52	52
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		

Periode : 11h00 - 11h15

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	104	104
		Véhicule léger	64	64
		Poids lourds	17	17
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	1	1
		Vélo		
Total		UVP	104	104
		Véhicule léger	64	64
		Poids lourds	17	17
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	1	1
		Vélo		

Periode : 11h15 - 11h30

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	79	79
		Véhicule léger	69	69
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		
Total		UVP	79	79
		Véhicule léger	69	69
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		

Periode : 11h30 - 11h45

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	92	92
		Véhicule léger	69	69
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues	3	3
		Vélo		
Total		UVP	92	92
		Véhicule léger	69	69
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues	3	3
		Vélo		

Periode : 11h45 - 12h00

		Rd301 vers Paris B	Total	
Rn104 depuis Cergy-Pontoise	A	UVP	89	89
		Véhicule léger	61	61
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque	5	5
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		
Total		UVP	89	89
		Véhicule léger	61	61
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque	5	5
		Bus - Car		
		Deux roues		
		Vélo		

4 : Rn184 / A16 / Rn1

Date : jeudi 28 juin 2007

Heure de pointe : 10h15 - 11h15

		<i>Rn1 vers Paris</i> A	<i>Rn184</i> C	<i>Total</i>	
Rn1/A16	B	UVP	779	1 100	1 879
		Véhicule léger	598	853	1 451
		Poids lourds	40	65	105
		Semi remorque	47	51	98
		Bus - Car	3	6	9
		Deux roues	4	9	13
		Vélo			
Total		UVP	779	1 100	1 879
		Véhicule léger	598	853	1 451
		Poids lourds	40	65	105
		Semi remorque	47	51	98
		Bus - Car	3	6	9
		Deux roues	4	9	13
		Vélo			

Periode : 10h00 - 10h15

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	200	260	460
		Véhicule léger	160	200	360
		Poids lourds	10	15	25
		Semi remorque	10	15	25
		Bus - Car			
		Deux roues	1		1
		Vélo			
Total		UVP	200	260	460
		Véhicule léger	160	200	360
		Poids lourds	10	15	25
		Semi remorque	10	15	25
		Bus - Car			
		Deux roues	1		1
		Vélo			

Periode : 10h15 - 10h30

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	197	258	455
		Véhicule léger	161	201	362
		Poids lourds	8	16	24
		Semi remorque	10	11	21
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		5	5
		Vélo			
Total		UVP	197	258	455
		Véhicule léger	161	201	362
		Poids lourds	8	16	24
		Semi remorque	10	11	21
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		5	5
		Vélo			

Periode : 10h30 - 10h45

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	179	273	452
		Véhicule léger	141	206	347
		Poids lourds	5	17	22
		Semi remorque	12	13	25
		Bus - Car	2	3	5
		Deux roues	1	2	3
		Vélo			
Total		UVP	179	273	452
		Véhicule léger	141	206	347
		Poids lourds	5	17	22
		Semi remorque	12	13	25
		Bus - Car	2	3	5
		Deux roues	1	2	3
		Vélo			

Periode : 10h45 - 11h00

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	210	287	497
		Véhicule léger	149	225	374
		Poids lourds	15	16	31
		Semi remorque	15	13	28
		Bus - Car		2	2
		Deux roues	2	1	3
		Vélo			
Total		UVP	210	287	497
		Véhicule léger	149	225	374
		Poids lourds	15	16	31
		Semi remorque	15	13	28
		Bus - Car		2	2
		Deux roues	2	1	3
		Vélo			

Periode : 11h00 - 11h15

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	193	281	474
		Véhicule léger	147	221	368
		Poids lourds	12	16	28
		Semi remorque	10	14	24
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	1	1	2
		Vélo			
Total		UVP	193	281	474
		Véhicule léger	147	221	368
		Poids lourds	12	16	28
		Semi remorque	10	14	24
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	1	1	2
		Vélo			

Periode : 11h15 - 11h30

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	205	286	491
		Véhicule léger	146	201	347
		Poids lourds	10	21	31
		Semi remorque	19	21	40
		Bus - Car			
		Deux roues	3	4	7
		Vélo			
Total		UVP	205	286	491
		Véhicule léger	146	201	347
		Poids lourds	10	21	31
		Semi remorque	19	21	40
		Bus - Car			
		Deux roues	3	4	7
		Vélo			

Periode : 11h30 - 11h45

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	209	258	467
		Véhicule léger	157	185	342
		Poids lourds	13	15	28
		Semi remorque	13	21	34
		Bus - Car			
		Deux roues	1	2	3
		Vélo			
Total		UVP	209	258	467
		Véhicule léger	157	185	342
		Poids lourds	13	15	28
		Semi remorque	13	21	34
		Bus - Car			
		Deux roues	1	2	3
		Vélo			

Periode : 11h45 - 12h00

		Rn1 vers Paris A	C Rn184	Total	
Rn1/A16	B	UVP	177	306	483
		Véhicule léger	134	239	373
		Poids lourds	7	13	20
		Semi remorque	14	20	34
		Bus - Car			
		Deux roues	2	2	4
		Vélo			
Total		UVP	177	306	483
		Véhicule léger	134	239	373
		Poids lourds	7	13	20
		Semi remorque	14	20	34
		Bus - Car			
		Deux roues	2	2	4
		Vélo			

5 : Rn1 / Rn184 / A16
 Date : jeudi 28 juin 2007

Heure de pointe : 10h15 - 11h15

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris A	UVP	848	848	848
	Véhicule léger	518	518	518
	Poids lourds	88	88	88
	Semi remorque	72	72	72
	Bus - Car	3	3	3
	Deux roues	14	14	14
	Vélo			
Rn184 C	UVP	1 388	1 388	1 388
	Véhicule léger	958	958	958
	Poids lourds	110	110	110
	Semi remorque	102	102	102
	Bus - Car	2	2	2
	Deux roues	6	6	6
	Vélo			
Total	UVP	2 236	2 236	2 236
	Véhicule léger	1 476	1 476	1 476
	Poids lourds	198	198	198
	Semi remorque	174	174	174
	Bus - Car	5	5	5
	Deux roues	20	20	20
	Vélo			

5 : Rn1 / Rn184 / A16
Date : jeudi 28 juin 2007

Periode : 10h00 - 10h15

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	208	208	208
	Véhicule léger	125	125	125
	Poids lourds	25	25	25
	Semi remorque	15	15	15
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	5	5	5
Vélo				
Rn184	UVP	400	400	400
	Véhicule léger	300	300	300
	Poids lourds	35	35	35
	Semi remorque	15	15	15
	Bus - Car			
	Deux roues			
Vélo				
Total	UVP	608	608	608
	Véhicule léger	425	425	425
	Poids lourds	60	60	60
	Semi remorque	30	30	30
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	5	5	5
Vélo				

Periode : 10h15 - 10h30

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	212	212	212
	Véhicule léger	123	123	123
	Poids lourds	24	24	24
	Semi remorque	17	17	17
	Bus - Car	3	3	3
	Deux roues	4	4	4
Vélo				
Rn184	UVP	424	424	424
	Véhicule léger	305	305	305
	Poids lourds	35	35	35
	Semi remorque	23	23	23
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	2	2	2
Vélo				
Total	UVP	636	636	636
	Véhicule léger	428	428	428
	Poids lourds	59	59	59
	Semi remorque	40	40	40
	Bus - Car	4	4	4
	Deux roues	6	6	6
Vélo				

Periode : 10h30 - 10h45

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	237	237	237
	Véhicule léger	137	137	137
	Poids lourds	29	29	29
	Semi remorque	20	20	20
	Bus - Car			
	Deux roues	7	7	7
Vélo				
Rn184	UVP	361	361	361
	Véhicule léger	250	250	250
	Poids lourds	30	30	30
	Semi remorque	24	24	24
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	2	2	2
Vélo				
Total	UVP	598	598	598
	Véhicule léger	387	387	387
	Poids lourds	59	59	59
	Semi remorque	44	44	44
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	9	9	9
Vélo				

Periode : 10h45 - 11h00

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	193	193	193
	Véhicule léger	124	124	124
	Poids lourds	17	17	17
	Semi remorque	17	17	17
	Bus - Car			
	Deux roues	2	2	2
Vélo				
Rn184	UVP	303	303	303
	Véhicule léger	201	201	201
	Poids lourds	21	21	21
	Semi remorque	30	30	30
	Bus - Car			
	Deux roues	1	1	1
Vélo				
Total	UVP	496	496	496
	Véhicule léger	325	325	325
	Poids lourds	38	38	38
	Semi remorque	47	47	47
	Bus - Car			
	Deux roues	3	3	3
Vélo				

5 : Rn1 / Rn184 / A16
Date : Jeudi 28 juin 2007

Periode : 11h00 - 11h15

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	206	206	206
	Véhicule léger	134	134	134
	Poids lourds	18	18	18
	Semi remorque	18	18	18
	Bus - Car			
	Deux roues	1	1	1
Vélo				
Rn184	UVP	300	300	300
	Véhicule léger	202	202	202
	Poids lourds	24	24	24
	Semi remorque	25	25	25
	Bus - Car			
	Deux roues	1	1	1
Vélo				
Total	UVP	506	506	506
	Véhicule léger	336	336	336
	Poids lourds	42	42	42
	Semi remorque	43	43	43
	Bus - Car			
	Deux roues	2	2	2
Vélo				

Periode : 11h15 - 11h30

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	188	188	188
	Véhicule léger	126	126	126
	Poids lourds	13	13	13
	Semi remorque	18	18	18
	Bus - Car			
	Deux roues	1	1	1
Vélo				
Rn184	UVP	289	289	289
	Véhicule léger	186	186	186
	Poids lourds	25	25	25
	Semi remorque	24	24	24
	Bus - Car	2	2	2
	Deux roues	2	2	2
Vélo				
Total	UVP	477	477	477
	Véhicule léger	312	312	312
	Poids lourds	38	38	38
	Semi remorque	42	42	42
	Bus - Car	2	2	2
	Deux roues	3	3	3
Vélo				

Periode : 11h30 - 11h45

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	202	202	202
	Véhicule léger	165	165	165
	Poids lourds	8	8	8
	Semi remorque	10	10	10
	Bus - Car			
	Deux roues	2	2	2
Vélo				
Rn184	UVP	268	268	268
	Véhicule léger	176	176	176
	Poids lourds	15	15	15
	Semi remorque	30	30	30
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	1	1	1
Vélo				
Total	UVP	470	470	470
	Véhicule léger	341	341	341
	Poids lourds	23	23	23
	Semi remorque	40	40	40
	Bus - Car	1	1	1
	Deux roues	3	3	3
Vélo				

Periode : 11h45 - 12h00

		B Rn1/A16		Total
Rn1 depuis Paris	UVP	208	208	208
	Véhicule léger	166	166	166
	Poids lourds	8	8	8
	Semi remorque	13	13	13
	Bus - Car			
	Deux roues			
Vélo				
Rn184	UVP	296	296	296
	Véhicule léger	197	197	197
	Poids lourds	28	28	28
	Semi remorque	19	19	19
	Bus - Car	2	2	2
	Deux roues	2	2	2
Vélo				
Total	UVP	504	504	504
	Véhicule léger	363	363	363
	Poids lourds	36	36	36
	Semi remorque	32	32	32
	Bus - Car	2	2	2
	Deux roues	2	2	2
Vélo				