

**DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU VAL D'OISE**

**REQUALIFICATION DE LA RN 1 DANS MONSOULT ET MAFFLIERS**

**3.2 – TRAFIC 2015 / 2030**

**NOVEMBRE 2006**

Une étude de temps de parcours a été réalisée sur la période du 15 au 29 septembre 2005. Celle-ci a mis en exergue des problèmes de bouchons aux heures de pointe (matin et soir).

▪ **Heure de pointe du matin (7h15 – 9h15)**

A l'heure de pointe du matin des retenues ont été constatées dans le sens A16  $\longrightarrow$  A1 au niveau des carrefours suivants :

- RD 78
- Rue de Paris
- Rue de Vilaines
- Rue de Montmorency

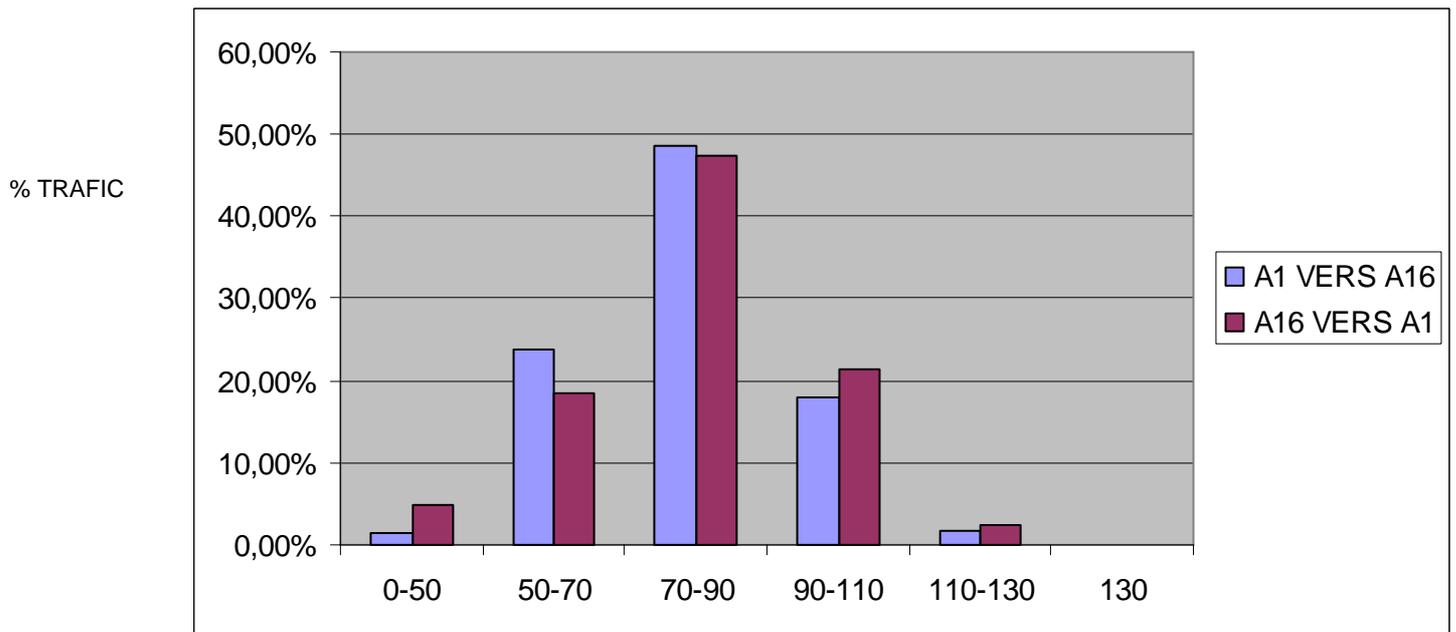
Dans le sens inverse, A1  $\longrightarrow$  A16, seul le carrefour de la RD 78 est concerné par les retenues.

▪ **Heure de pointe du soir (17h00 – 19h00)**

A l'heure de pointe du soir, les mêmes phénomènes se produisent pour le sens A16  $\longrightarrow$  A1. Dans le sens inverse, A1  $\longrightarrow$  A16, les carrefours de Montmorency et de la rue de Paris sont concernés.

Les vitesses pratiquées sur la section considérée de la RN 1 sont résumées dans le tableau ci-après.

Désignation	A1 $\longrightarrow$ A16		A16 $\longrightarrow$ A1	
	Nombre véhicules	%	Nombre véhicules	%
0-50 km/h	296	1,5 %	903	4,9 %
50-70 km/h	4210	23,9 %	3426	18,5 %
70-90 km/h	8551	48,5 %	8737	47,3 %
90-110 km/h	3153	17,9 %	3953	21,4 %
110-130 km/h	301	1,7 %	435	2,4 %
+ 130 km/h	0	0 %	1	0,0 %



On constate un fort pourcentage des vitesses élevées dans un milieu contraint par des feux et où la vitesse est limitée à 70 km/h.

## Cartes trafics

(HPS : horizons 2015 et 2030)  
en UVP/H

**Prolongement de l'Autoroute A16**  
 -----  
 Horizon 2015 - Heure de Pointe du Soir

- Mouvements tournants prévisionnels sur la RN1 en traversée de Monsoult Maffliers avec :
- Prolongement A16 en solution A
  - Aménagement Echangeur Croix Verte
  - RN1 requalifiée

