

# PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne



**L'agriculture**

Réunion du 4 octobre



# Plan de la présentation

- Rappel des objectifs et des enjeux du projet
- Les solutions proposées
- Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture
- Conclusion



# Rappel des objectifs du projet

- **Rendre cohérent le réseau de voies rapides**
  - **Raccorder** l'A16 au réseau de voies rapides urbaines d'Ile-de-France
  - **Etablir la continuité** de la Francilienne
- **Améliorer le cadre et la qualité de vie des habitants**
  - **Supprimer le trafic de transit** à Montsoul et Maffliers
  - **Requalifier** et sécuriser la RN1
  - **Délester** la voirie locale



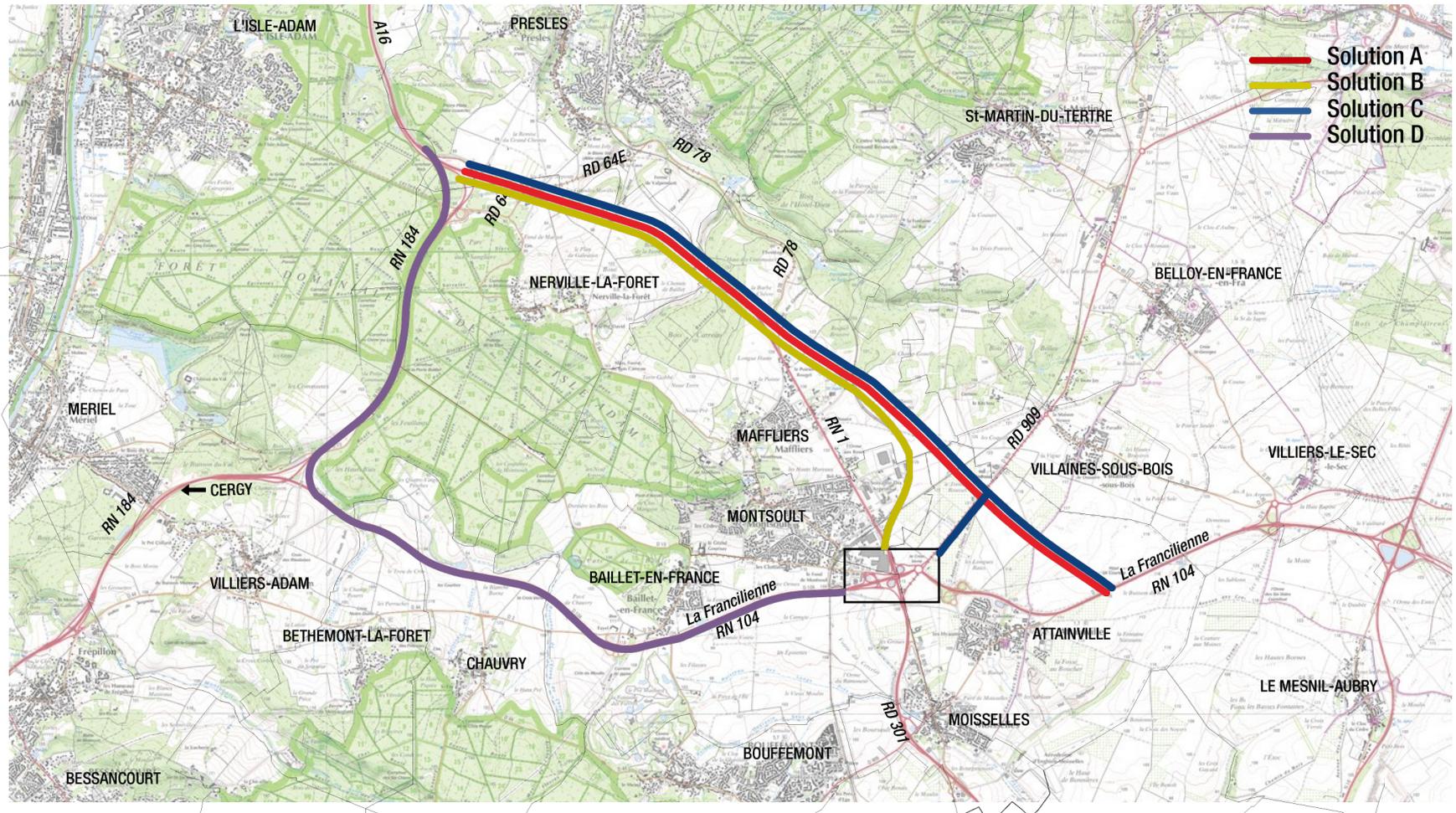
# Les enjeux du projet

- Le projet doit s'insérer dans un territoire aux enjeux forts et parfois antagonistes :
  - La protection du **patrimoine** et des **paysages**
  - La préservation du **cadre de vie** des habitants
  - La préservation de **l'activité agricole**
  - Le potentiel de **developpement**
  - La préservation des **milieux naturels**





# Les solutions présentées



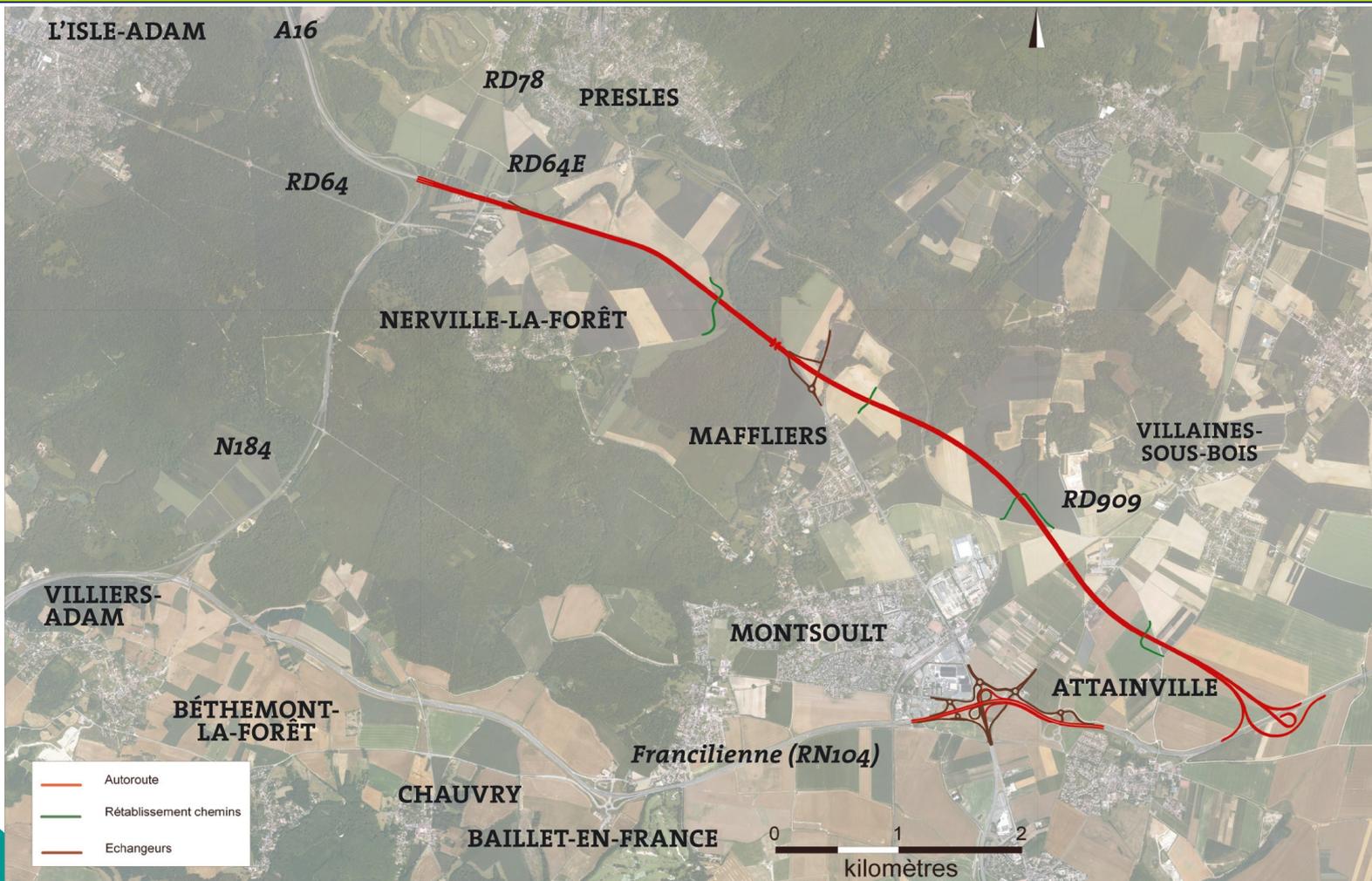
**PROLONGEMENT** de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 5



# Tracé proposé pour la solution A

p49 dossier du débat échelle 1



# PROLONGEMENT

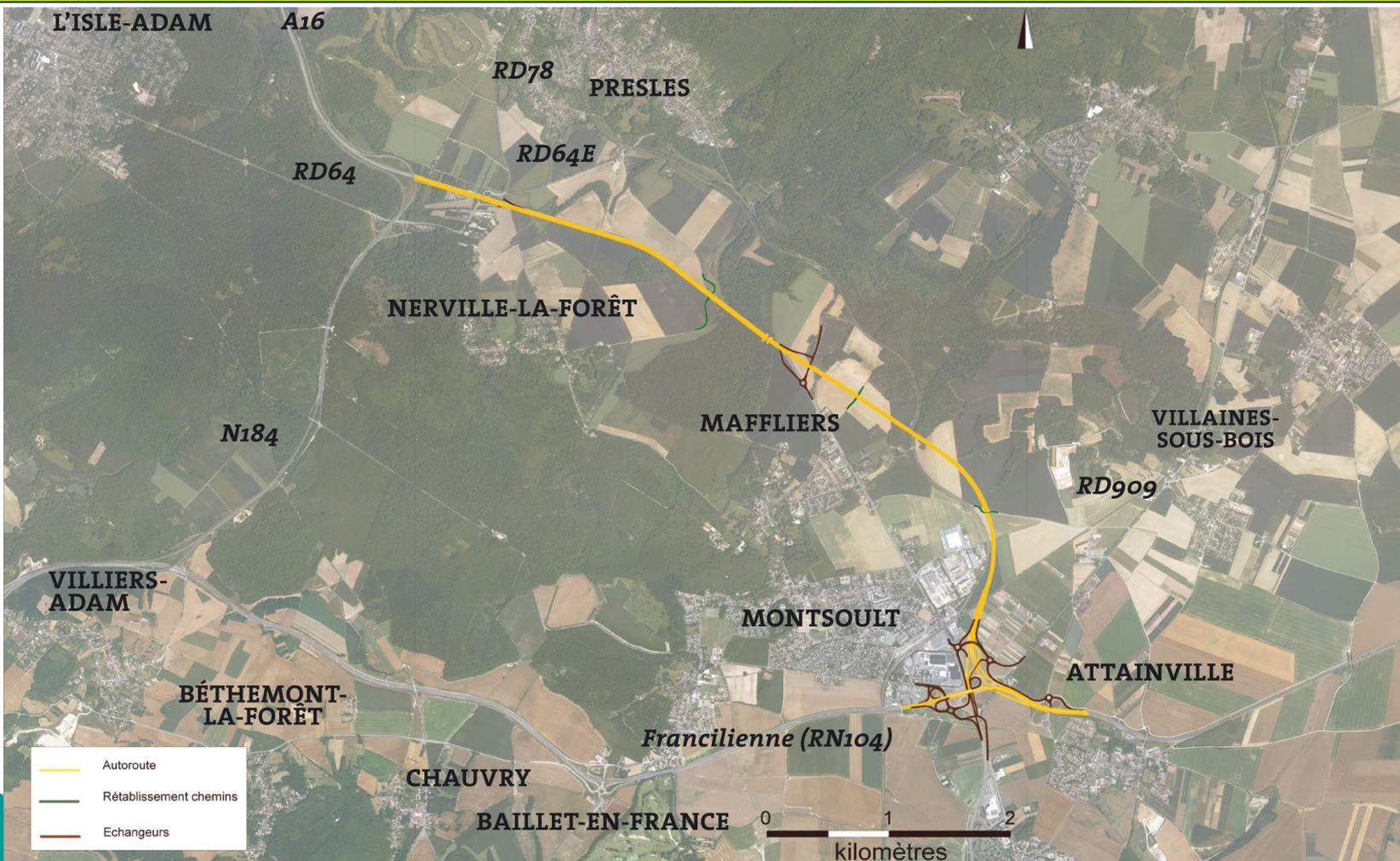
de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 6



# Tracé proposé pour la solution B

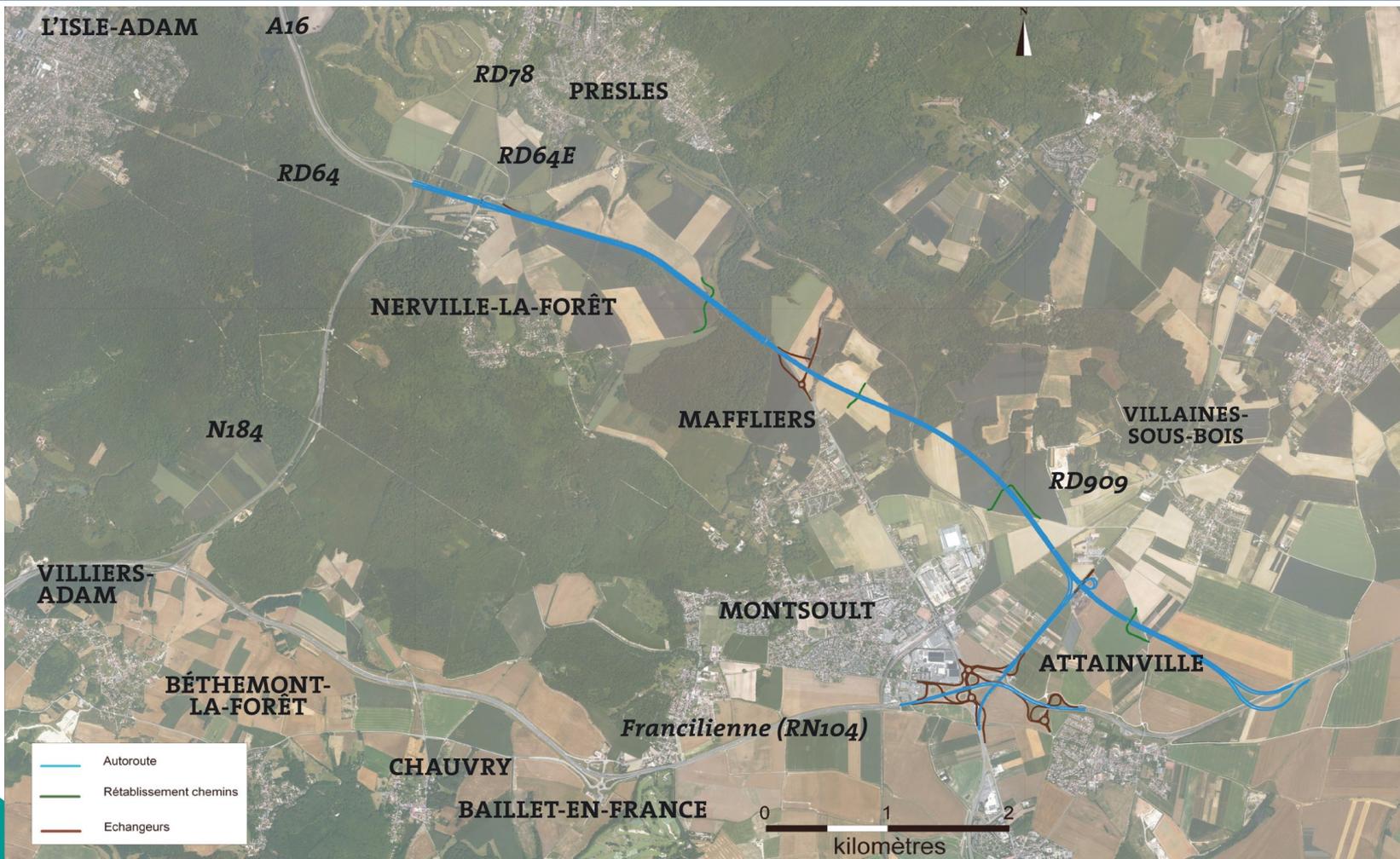
p49 dossier du débat échelle 1





# Tracé proposé pour la solution C

p51 dossier du débat échelle 1



**PROLONGEMENT**

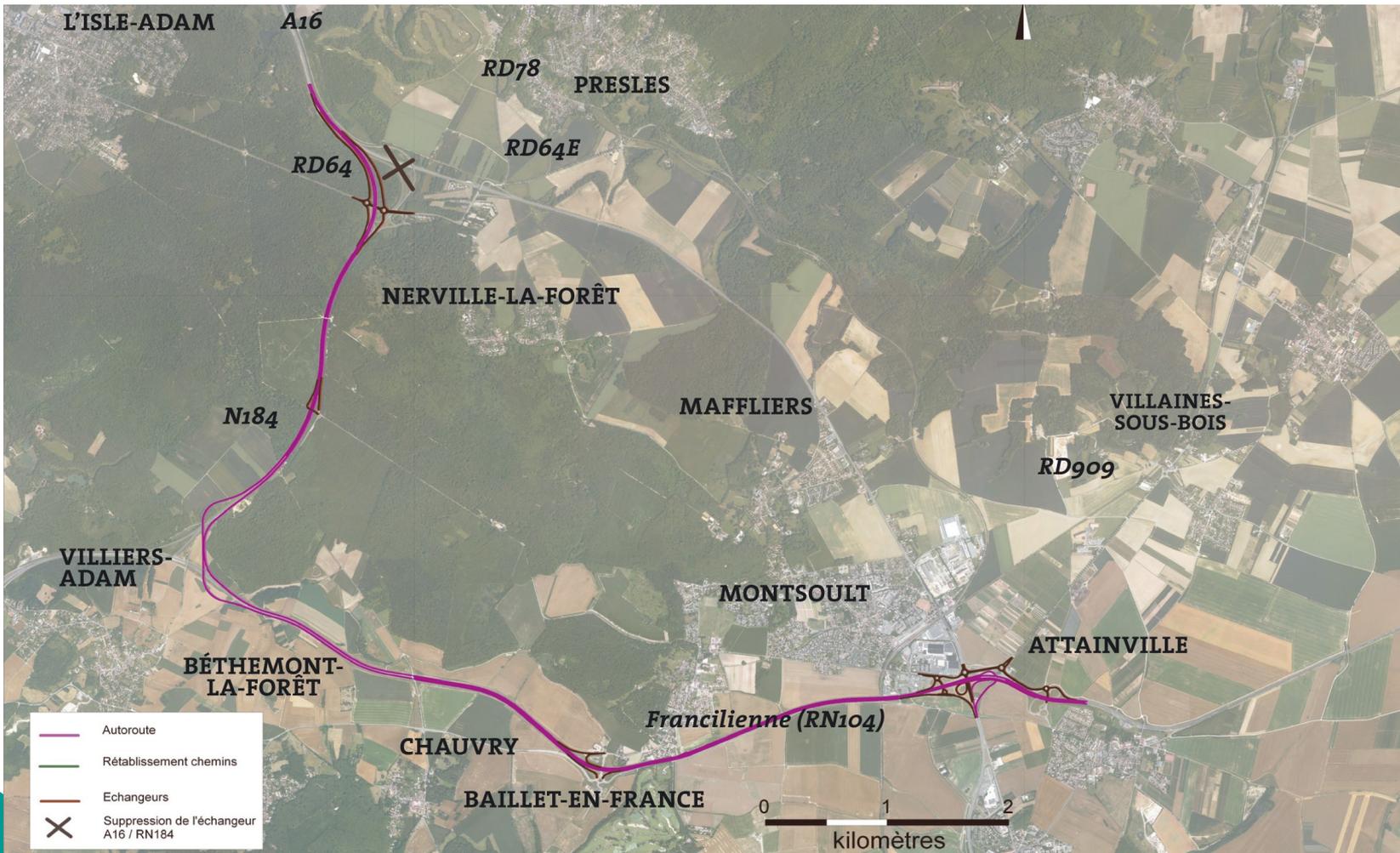
de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 8



# Tracé proposé pour la solution D

p51 dossier du débat échelle 1





# Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture

## Des éléments de méthode

- Les effets évalués :
  - **les effets de prélèvement** : la consommation des espaces agricoles
  - **les effets de coupure** : la destruction des îlots de culture et la coupure des réseaux agricoles
  - **les effets connexes** : l'impact des travaux, les modifications microclimatiques...

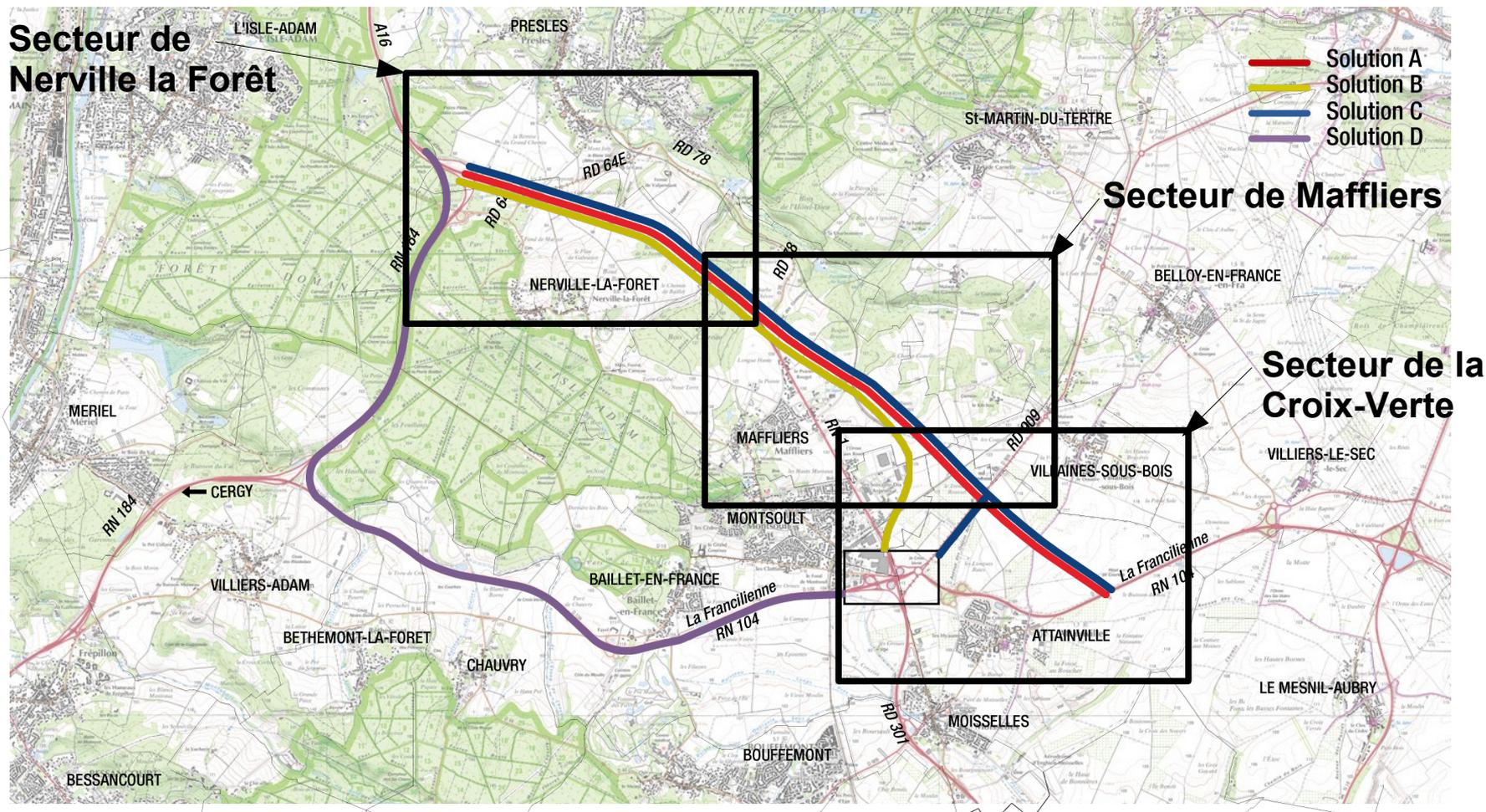


# Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture

## Des éléments de méthode

- Comment évalue-t-on les impacts ?
  - Une étude **co-pilotée** avec la DDEA 95 et les organisations professionnelles agricoles
  - Des **données recueillies** auprès des exploitants concernés par le projet
  - Une **réunion de travail** avec les exploitants
  - Un **questionnaire détaillé** envoyé à 21 exploitants, 16 réponses en retour
  - Une **implication forte** des exploitants

# Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture





# Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture

## Les résultats des études > Les effets de prélèvement

### Solution A

- 59 ha / 16 exploitants concernés
- Type de culture(s) touchée(s) : polyculture essentiellement, sauf dans le secteur de la Croix-Verte, zone d'arboriculture, de maraîchage
- Activité de compostage touchée

### Solution B

- 44 ha / 13 exploitants concernés
- Type de culture(s) touchée(s) : polyculture essentiellement, sauf dans le secteur de la Croix-Verte, zone d'arboriculture et de maraîchage

### Solution C

- 59 ha / 18 exploitants concernés
- Type de culture(s) touchée(s) : polyculture essentiellement, sauf dans le secteur de la Croix-Verte, zone d'arboriculture, de maraîchage
- Activité de compostage touchée

### Solution D

- 8 ha



# Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture

## Les résultats des études > Les effets de coupure

### Solution A

- Impact fort sur le secteur de Maffliers : passage au milieu des îlots
- Impact fort sur le secteur de la Croix-Verte : passage au milieu des îlots

### Solution B

- Impact moyen sur le secteur de Maffliers : passage au milieu des îlots puis le long de la voie ferrée
- Impact moyen dans le secteur de la Croix-Verte : passage le long des infrastructures existantes. Mais la façade commerciale et l'accès à la vente sur place sont rendus plus complexes

### Solution C

- Impact fort sur le secteur de Maffliers : passage au milieu des îlots
- Impact très fort sur le secteur de la Croix-Verte : passage au milieu des îlots et remise en cause de l'activité de maraîchage et de vente sur place

### Solution D

- Impact faible : emprises prélevées en bordure d'infrastructures existantes



# Les impacts des différentes solutions sur l'agriculture

## Les résultats des études > Les effets connexes

### Solution A

- Pollution atmosphérique potentielle
- Risque de perturbation du système hydraulique
- Proximité de la coopérative CAPAFRANCE

### Solution B

- Pollution atmosphérique potentielle (notamment sur l'ensemble maraichage/verger/vente sur place)
- Risque de perturbation du système hydraulique

### Solution C

- Pollution atmosphérique potentielle (notamment sur l'ensemble maraichage/verger/vente sur place)
- Risque de perturbation du système hydraulique
- Proximité de la coopérative CAPAFRANCE

### Solution D

- Impact très faible : infrastructures et effets connexes préexistants



# Synthèse

- La **solution C** aurait l'impact le plus fort (prélèvement et coupure)
- La **solution A** aurait un impact également fort
- La **solution B** aurait moins d'effet (prélèvement et coupure)
- La **solution D** n'aurait quasiment pas d'impact
- **Concernant la cueillette :**
  - Impact commercial du à la suppression de la Croix-Verte
  - **Impact plus fort pour les solution B et C** (prélèvement, accès et façade commerciale, pollution atmosphérique)



# La suite...

## En cas de décision de poursuivre

- Complément de l'étude d'impact agricole sur la solution retenue en concertation avec la DDEA 95 et les Organisations Professionnelles Agricoles
- Saisine de la Commission Départementale d'aménagement foncier sur l'opportunité d'un réaménagement foncier
- Enquête Parcellaire et Acquisitions Foncières



*Fin du diaporama*