

PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne



L'environnement naturel

Réunion du 4 octobre



Plan de la présentation

- L'impact sur le patrimoine et le paysage
- L'impact sur la faune et la flore
- L'impact sur les eaux souterraines et superficielles
- Synthèse



L'impact sur le patrimoine et le paysage

Des éléments de méthode

- **Insertion paysagère :**
 - Un **diagnostic paysager** identifie les unités paysagères, les éléments structurants, les secteurs fragiles...
 - Les **impacts paysagers** pour chaque solution sont évalués et un **schéma** d'aménagement paysager est proposé
- **Patrimoine :**
 - L'impact sur le patrimoine se mesure par la proximité avec un **site classé ou inscrit**...
 - ...dépend du **niveau de dégradation pré-existant** et de la **sensibilité** du site concerné

L'impact sur le patrimoine et le paysage

- **Solution A :**
 - Impact modéré dans la plaine agricole (passage en déblais)
 - Impact fort au niveau de la zone d'échange A16-Francilienne (visibilité depuis le château d'Ecouen à traiter)
- **Solution B :**
 - Impact faible (proximité de la voie ferrée)



L'impact sur le patrimoine et le paysage

- **Solution C :**
 - Impact fort au niveau de la RD909 (suppression des rangées d'arbres)
 - Impact fort au niveau de la zone d'échange A16-Francilienne (visibilité depuis le château d'Ecouen à traiter)
- **Solution D :**
 - Impact fort dans la forêt de l'Isle-Adam
 - Impact fort du complément d'échangeur dans le site classé de la vallée de Chauvry
 - Pas d'impact pour l'élargissement de la Francilienne





L'impact sur la faune et la flore

Des éléments de méthode

- **Faune :**
 - Des **recherches bibliographiques**
 - Des **enquêtes** auprès des « experts »(ONF, naturalistes)
 - Des **observations** sur le terrain : analyse des ouvrages existants, recherche d'indices de présence et recensement
- **Flore :**
 - Des **inventaires phytoécologiques** sur une bande large
 - Prises en compte du **degré d'intérêt** des milieux traversés, des espèces végétales menacées, des **risques de pollution** et de dégradation en aval, de l'introduction éventuelle d'**espèces végétales exotiques ou invasives...**

L'impact sur la faune

Les enjeux principaux du projet

- Le rétablissement du passage forestier de la forêt de Montmorency aux forêts picardes (cerfs, sangliers, chevreuils)
- La préservation des espèces remarquables ou protégées





L'impact sur la faune

La comparaison des 4 solutions

- **Solution A, B et C :**
 - Petite faune : Impacts potentiels forts sur les chauve-souris et les amphibiens au Bois Carreau (mais infrastructure préexistante)
 - Grande faune : Impact positif avec le passage rétabli entre la forêt de Carnelle et la forêt de l'Isle-Adam
- **Solution D :**
 - Petite faune : Impacts potentiels forts au Bois de la Carrière
 - Grande faune : Impact positif, le passage de la RN184 est amélioré et la traversée de la RN1 est facilitée

L'impact sur la flore

La comparaison des 4 solutions

- **Solution A, B et C :**
 - Impact globalement modéré (fort degré d'« artificialisation »)
 - Attention particulière à apporter aux lisières du Bois Huard
- **Solution D :**
 - Impact plus important :
 - consommation d'espace forestier (10 hectares)
 - remaniement des lisières
 - risque de pollution du ru du Vieux Moutiers



L'impact sur les eaux souterraines et superficielles

Des éléments de méthode

- Les cours d'eau et étangs sont recensés et des prélèvements sont effectués pour **évaluer la qualité de l'eau**
- La **sensibilité** des cours d'eau et étangs est **évaluée**
- Des **études bibliographiques** sur les eaux souterraines





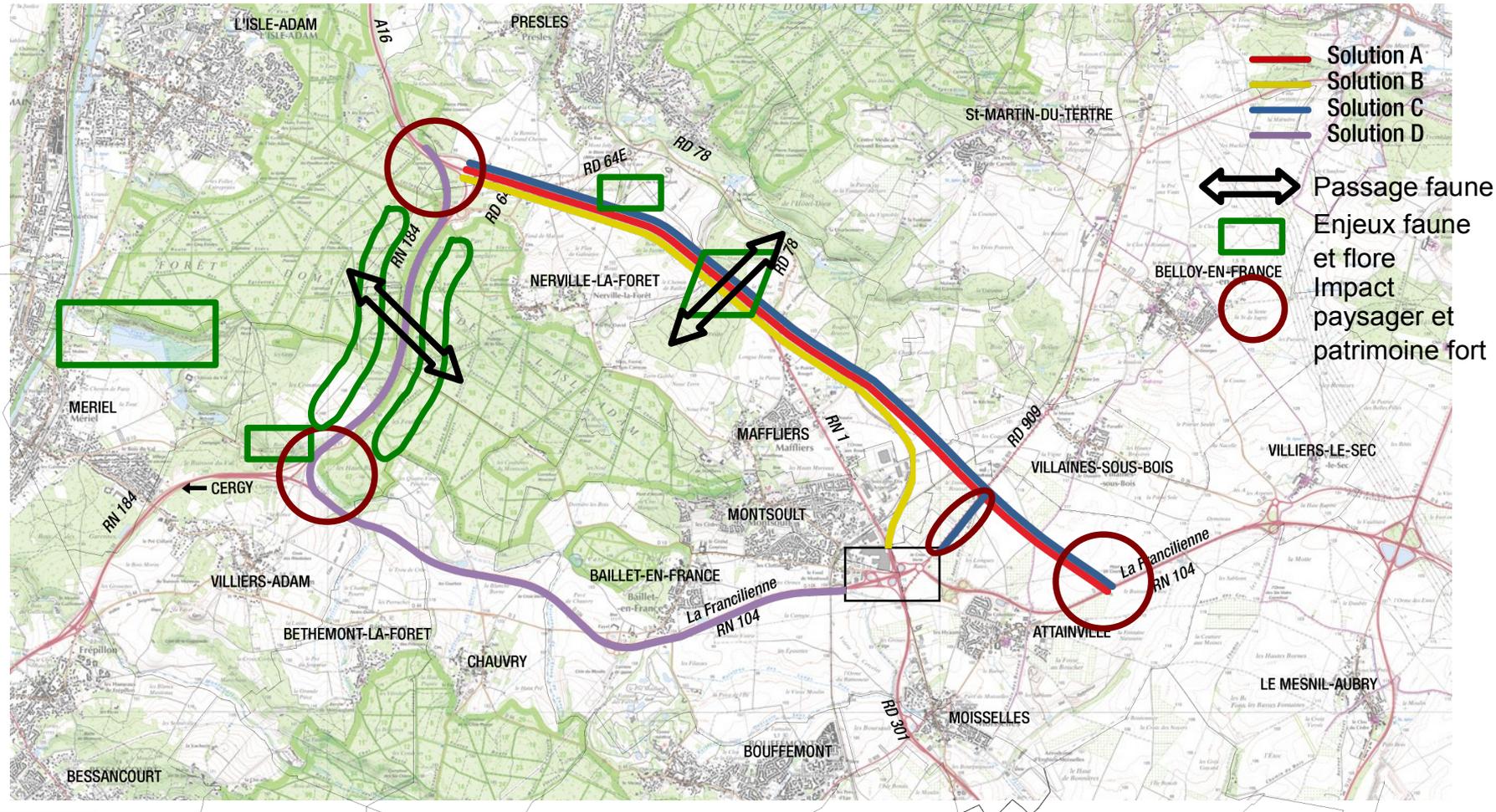
L'impact sur les eaux souterraines et superficielles

La comparaison des 4 solutions

- **Solution A, B et C :**
 - le Risque d'inondation à Presles à prendre en compte
 - Enjeu fort du marais du ru de Presles (ZNIEFF 1)
 - Nappes souterraines : 1250 m de zone de vulnérabilité (dont 380 m de vulnérabilité forte)
- **Solution D :**
 - vulnérabilité du milieu moindre
 - Enjeu fort du ru du Vieux Moutiers (ZNIEFF 1 et zone humide)
 - Nappes souterraines : 1040 m de zone de vulnérabilité (dont 700 m de vulnérabilité forte)



Synthèse



PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne



Synthèse

- La **solution B** préserve mieux l'environnement
- Les **solution A et C** : l'insertion de l'échangeur A16-Francilienne dans la Plaine de France à étudier soigneusement
- La **solution D** aurait des impacts forts sur la forêt domaniale de l'Isle-Adam et le site classé de la Vallée de Chauvry



Fin du diaporama