

PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne



Enjeux de déplacements
Données de contexte



Enjeux de déplacements

Données de contexte

- Les déplacements de voyageurs
 - La mobilité des franciliens
 - Le cas de la grande couronne
 - Analyse de la zone du projet
 - La prospective de mobilité
- Le transport de marchandises



Enjeux de déplacements

Données de contexte

- **Les déplacements de voyageurs**
 - **La mobilité des franciliens**
 - Le cas de la grande couronne
 - Analyse de la zone du projet
 - La prospective de mobilité
- Le transport de marchandises

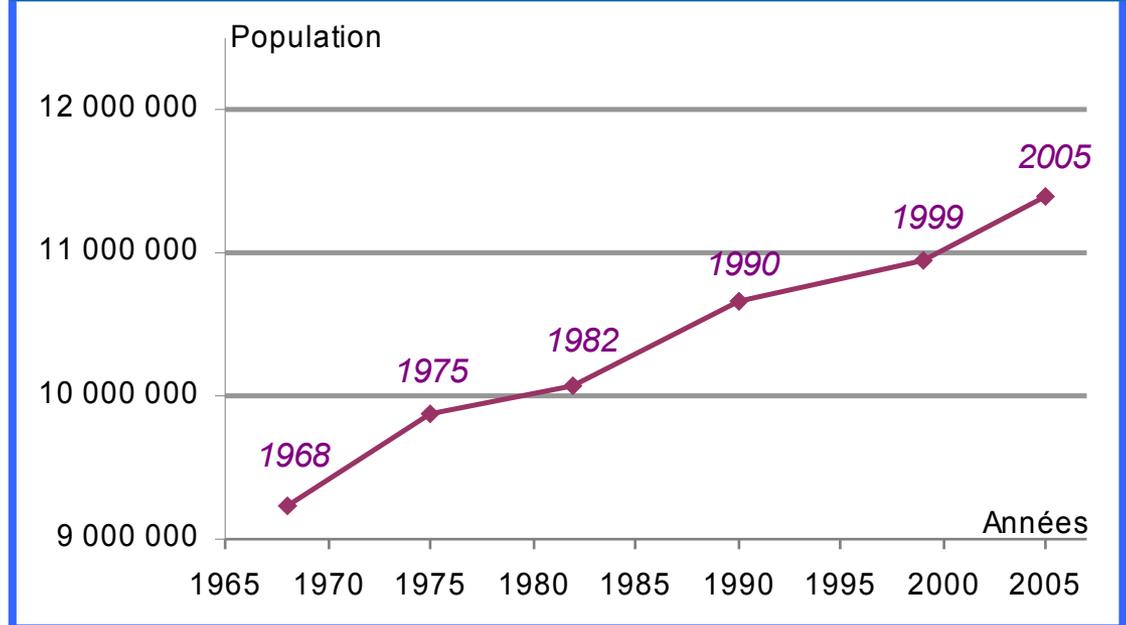
La mobilité des franciliens

Le volume des déplacements tous modes

- Une croissance des déplacements depuis 30 ans

- 3,5 déplacements par personne et par jour depuis 30 ans
- Une augmentation de 150 000 habitants en Île-de France en 30 ans
- Une augmentation du nombre total de déplacements sur le même rythme

Évolution de la population francilienne depuis 40 ans

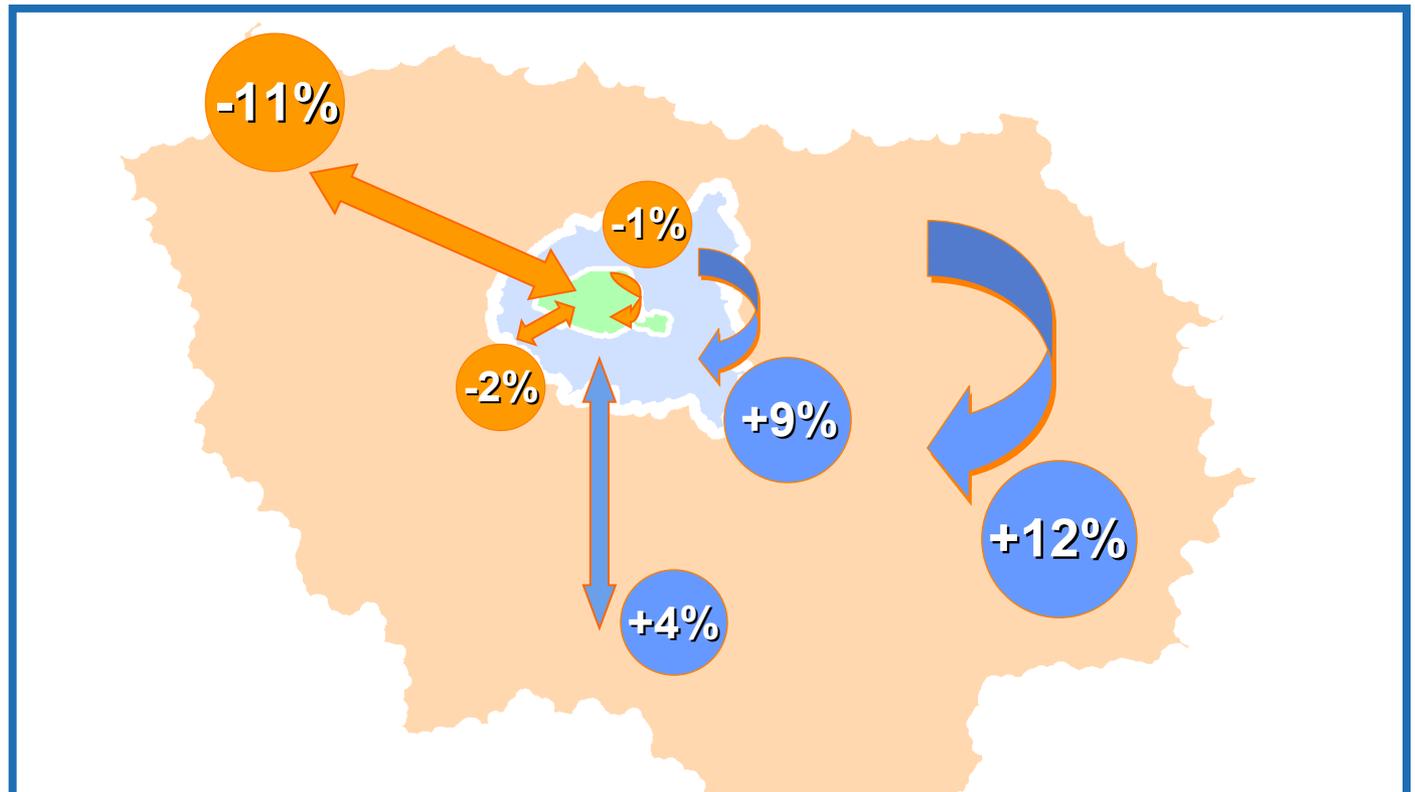


Source: RGP - INSEE

La mobilité des franciliens

La géographie des déplacements tous modes

- Une augmentation des déplacements de banlieue à banlieue

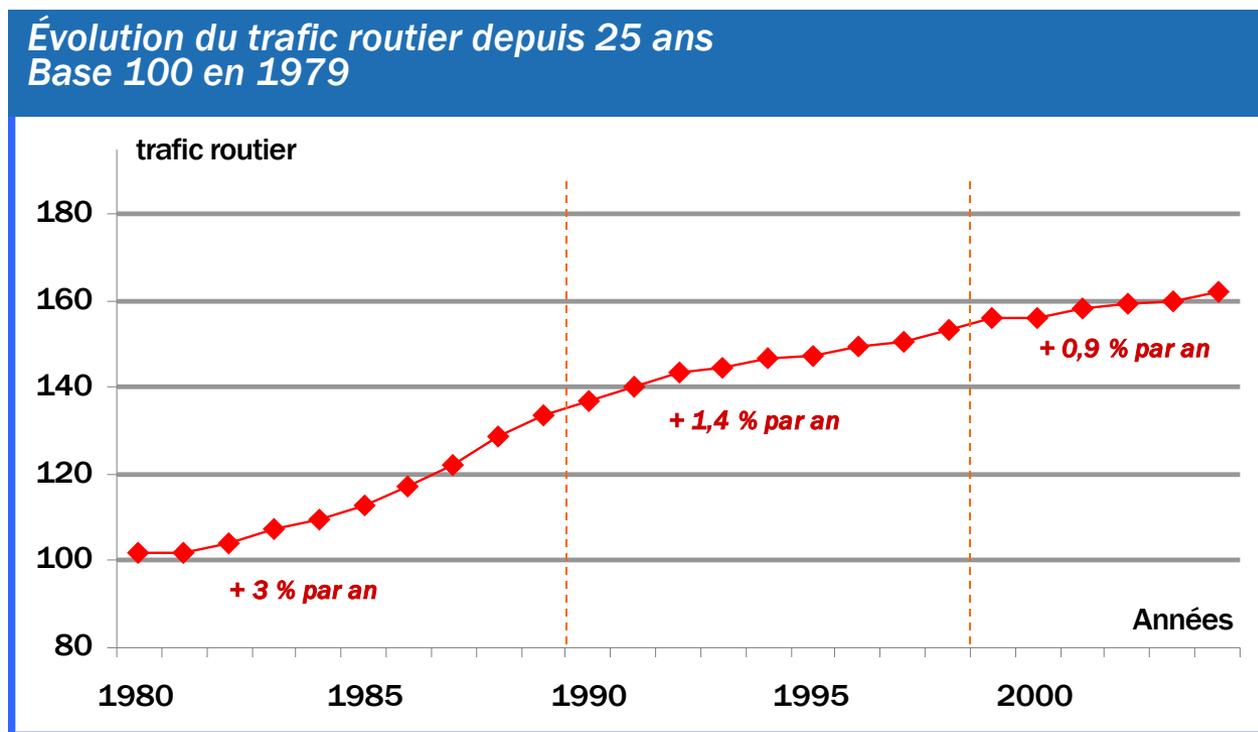


Évolution du nombre de déplacements entre 1991 et 2001

La mobilité des franciliens

Les modes de déplacements

- Un infléchissement de la croissance de l'utilisation de la voiture



Source: DIRIF



Enjeux de déplacements

Données de contexte

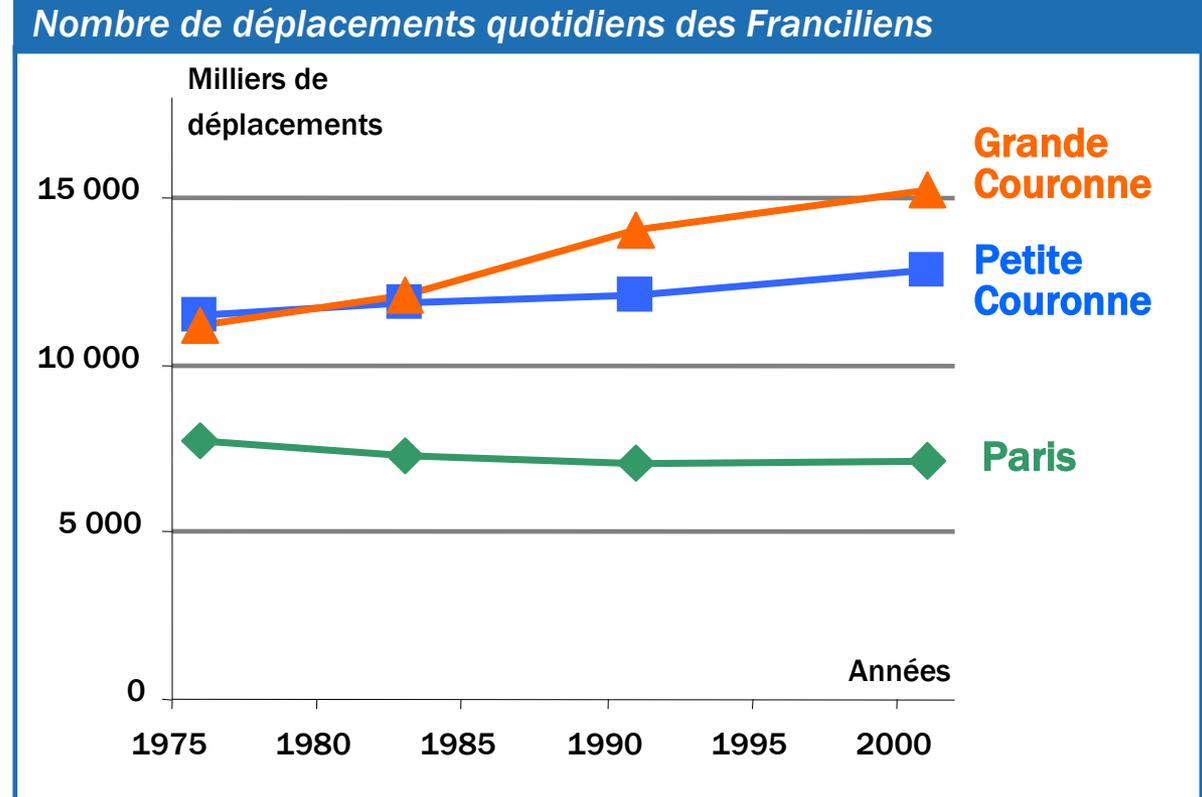
- **Les déplacements de voyageurs**
 - La mobilité des franciliens
 - **Le cas de la grande couronne**
 - Analyse de la zone de projet
 - La prospective de mobilité
- Le transport de marchandises

Le cas de la grande couronne

Les volumes de déplacements tous modes

- Les déplacements des habitants de Grande Couronne

- sont les plus importants en volume
- croissent le plus vite





Le cas de la grande couronne

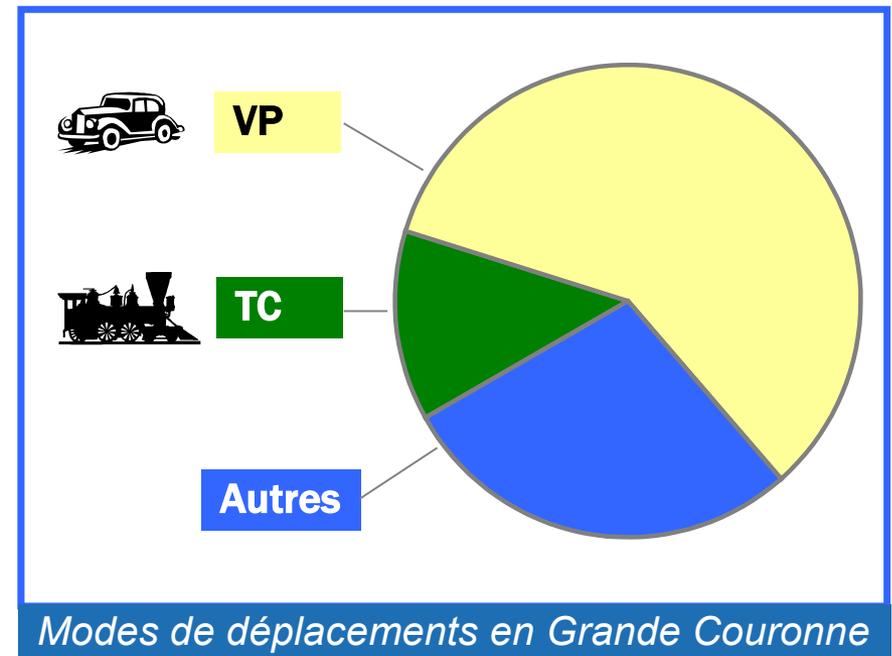
Les déplacements internes à la grande couronne

- Parmi les déplacements des habitants de la Grande Couronne, les **déplacements internes** :
 - Sont les plus nombreux : 82%
 - Croissent le plus vite
- **Caractéristiques** des déplacements internes :
 - Des longueurs qui s'accroissent
 - Des temps qui s'allongent

Le cas de la grande couronne

Les modes de déplacements en Grande Couronne

- L'utilisation des modes très liée à la géographie des déplacements
 - Une prépondérance du mode routier en grande couronne
- *pertinence du mode routier en zone de faible densité*





Enjeux de déplacements

Données de contexte

- **Les déplacements de voyageurs**
 - La mobilité des franciliens
 - Le cas de la grande couronne
 - **Analyse de la zone de projet**
 - La prospective de mobilité
- Le transport de marchandises



Analyse de la zone de projet

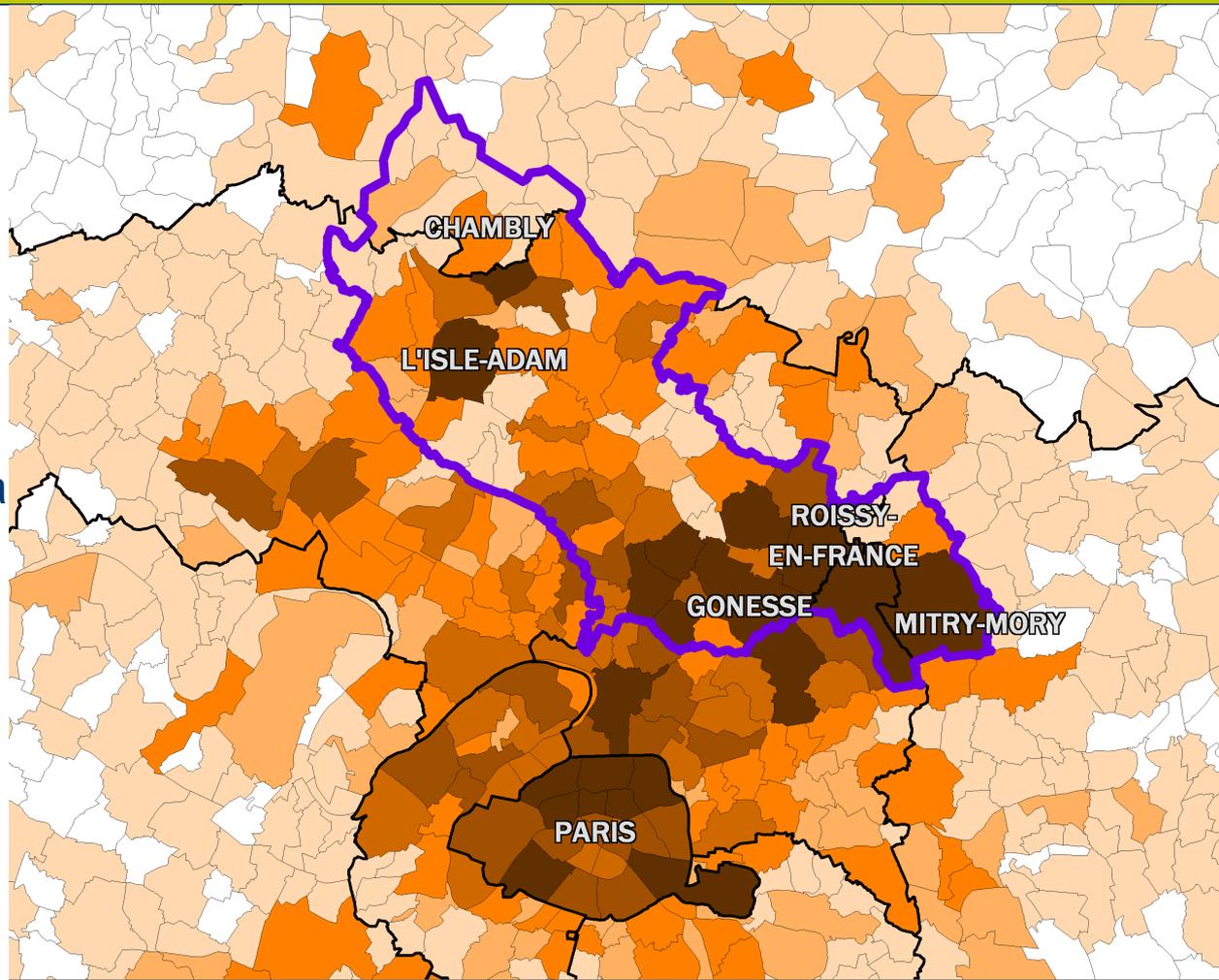
Évolution de la population et des activités sur la zone de projet

- Une **évolution démographique** caractéristique de la grande couronne
 - Une **évolution des emplois** impactée par le dynamisme de la **zone de Roissy**
 - + 40 000 emplois
 - dont 35 000 dans le secteur de Roissy – Plaine de France
- ➔ *Des conséquences prévisibles en termes de besoins en déplacements*

Analyse de la zone de projet

Lieu de travail des résidents de la zone de projet

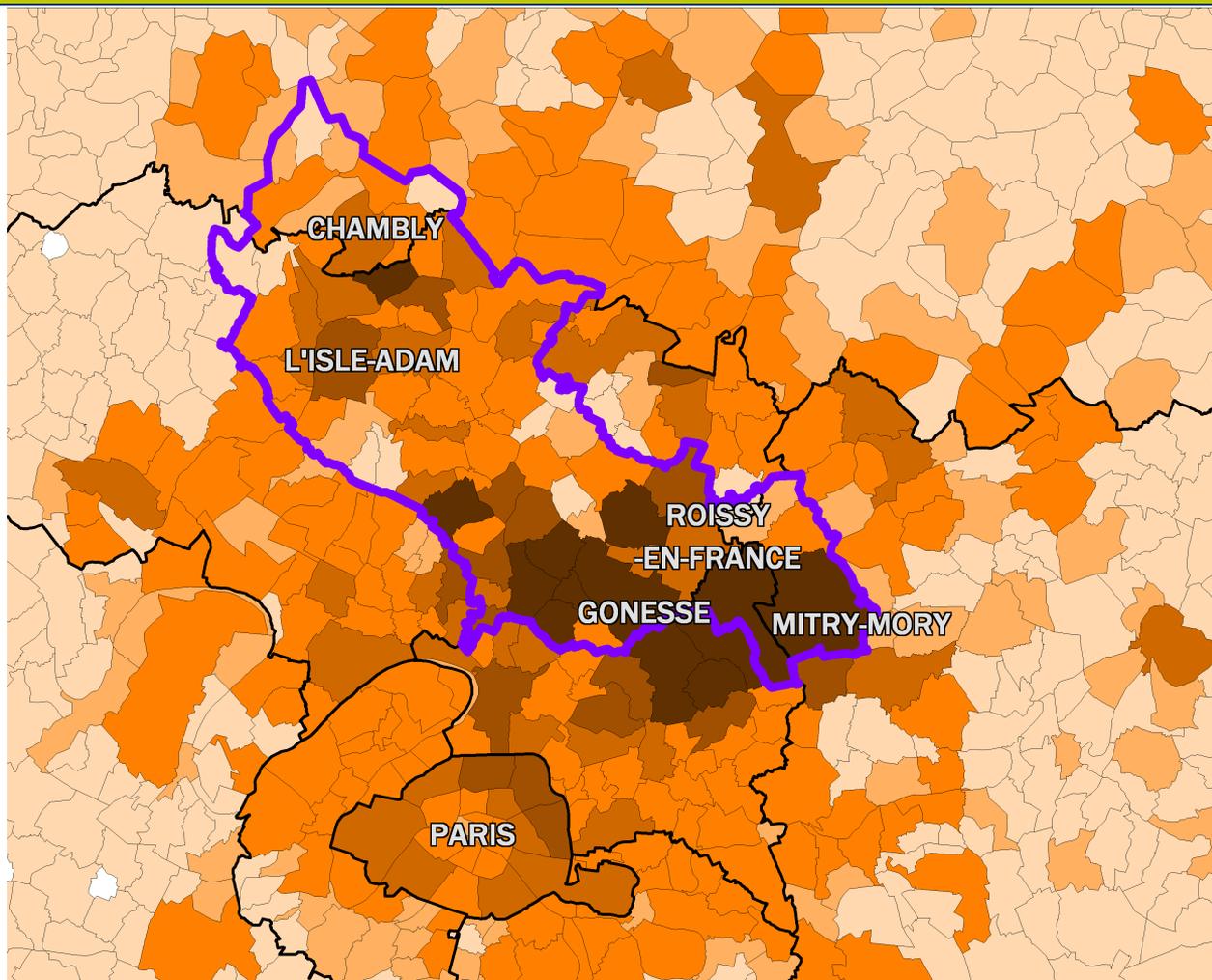
- Des destinations diverses, avec quelques zones d'emplois privilégiées
 - Roissy et le Sud de la zone
 - Paris et la Seine-Saint-Denis



Analyse de la zone de projet

Lieu de résidence des employés de la zone de projet

- Des provenances très diffuses :
 - Le secteur de Roissy et le Sud de la zone
 - Paris et la Seine-Saint-Denis
 - Le Val d'Oise et l'Oise
- ➔ Enjeu d'une desserte « souple » du secteur
 - Mode routier
 - TC léger de surface





Enjeux de déplacements

Données de contexte

- **Les déplacements de voyageurs**
 - La mobilité des franciliens
 - Le cas de la grande couronne
 - Analyse de l'aire d'étude
 - **La prospective de mobilité**
- Le transport de marchandises



La prospective de mobilité en Ile-de-France

- **Hypothèses de contexte** à l'horizon 2020 :
 - **Évolutions démographiques** de l'INSEE
 - Développement accru des **transports collectifs**, notamment pour la desserte de la banlieue
 - Ralentissement de l'investissement sur les **routes**
- **Évolutions observées** :
 - **Une croissance des déplacements** comparable à la démographie
 - Une poursuite du **ralentissement de la croissance du trafic routier**
 - Une **augmentation de la part des transports collectifs** : + 2,5 % à l'heure de pointe du matin
 - Mais une **prépondérance toujours marquée de la voiture** pour les trajets concernant la banlieue



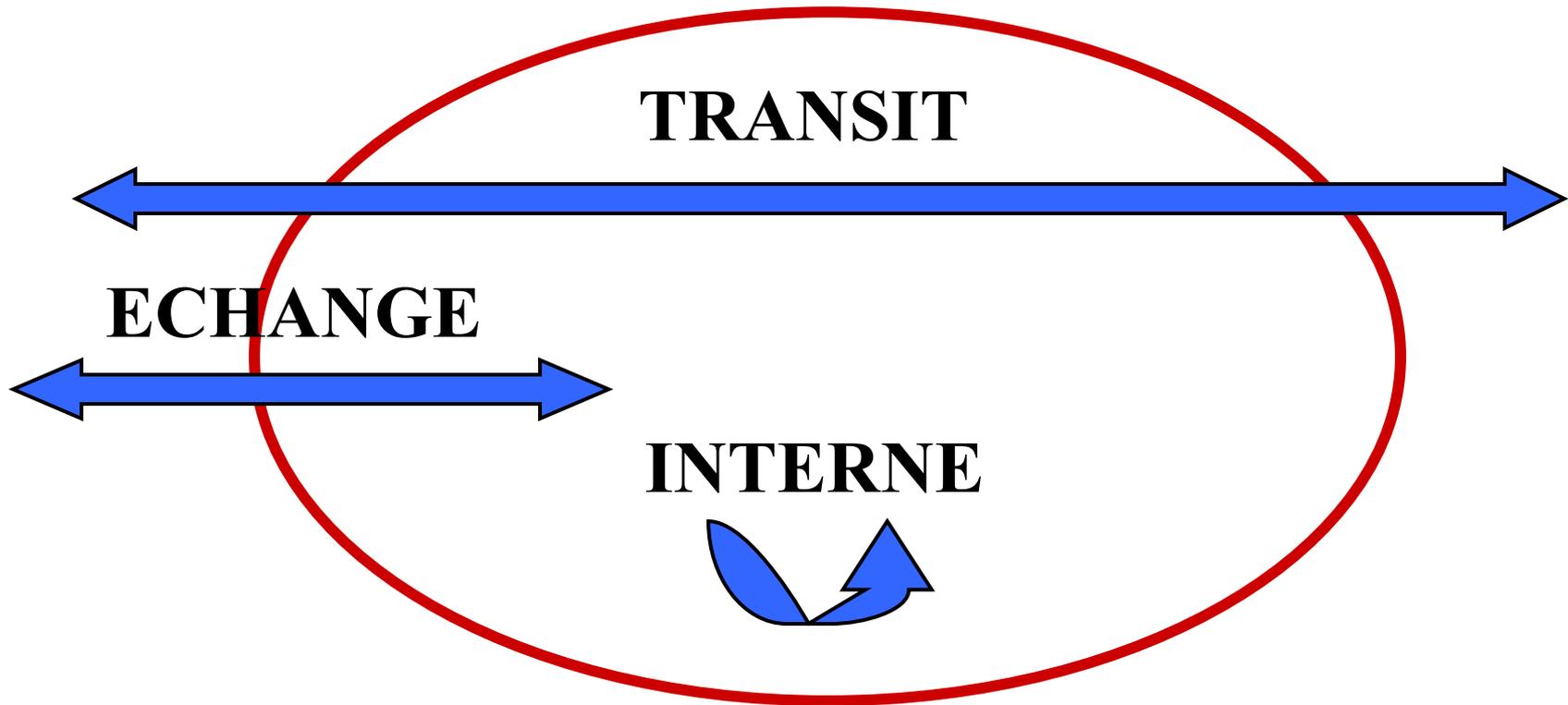
Enjeux de déplacements

Données de contexte

- Les déplacements de voyageurs
 - La mobilité des franciliens
 - Le cas de la grande couronne
 - Analyse de l'aire d'étude
 - La prospective de mobilité
- **Le transport de marchandises**

Transport de marchandises

Définition des différentes catégories de flux

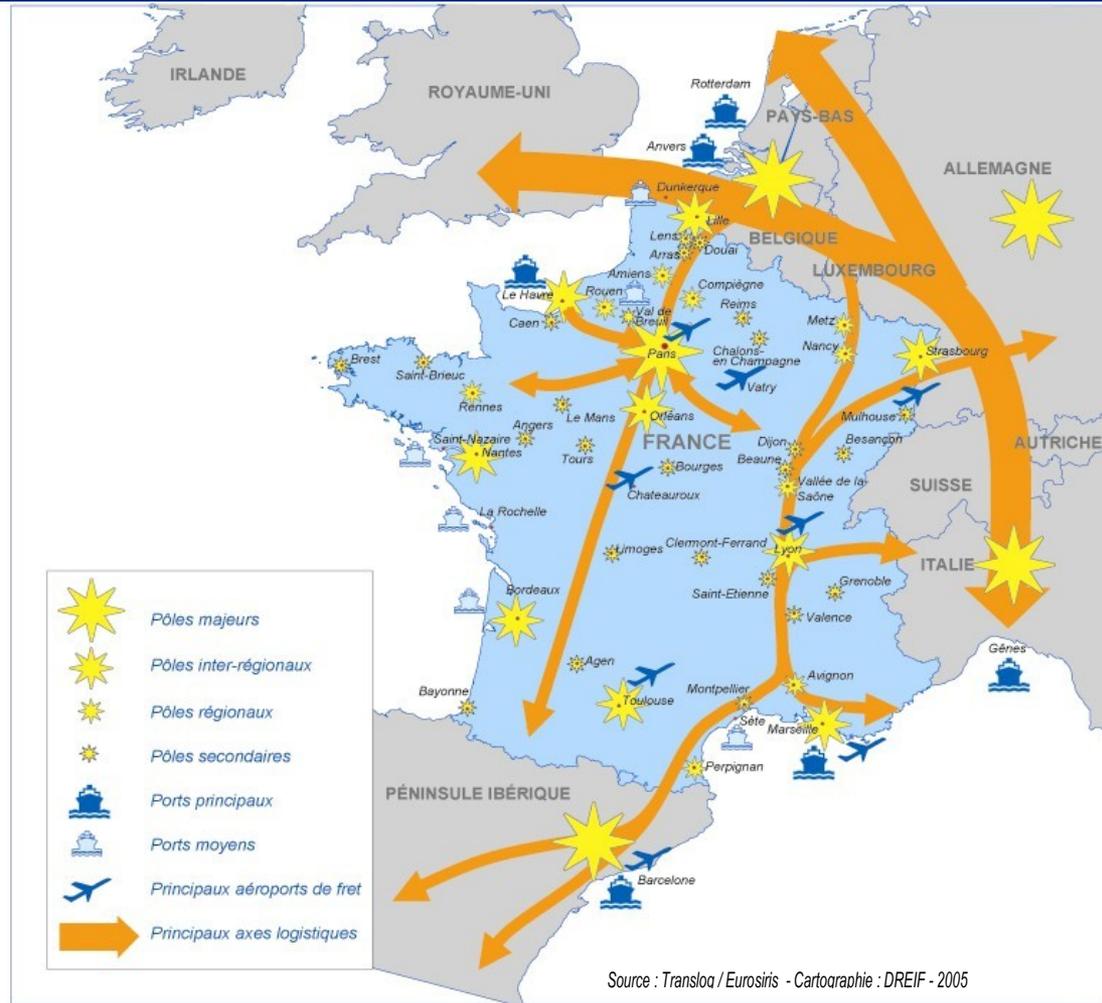


Transport de marchandises

Volumes de marchandises en Ile-de-France

365 MT par an

TRANSIT	22%
ECHANGE	39%
INTERNE	39%

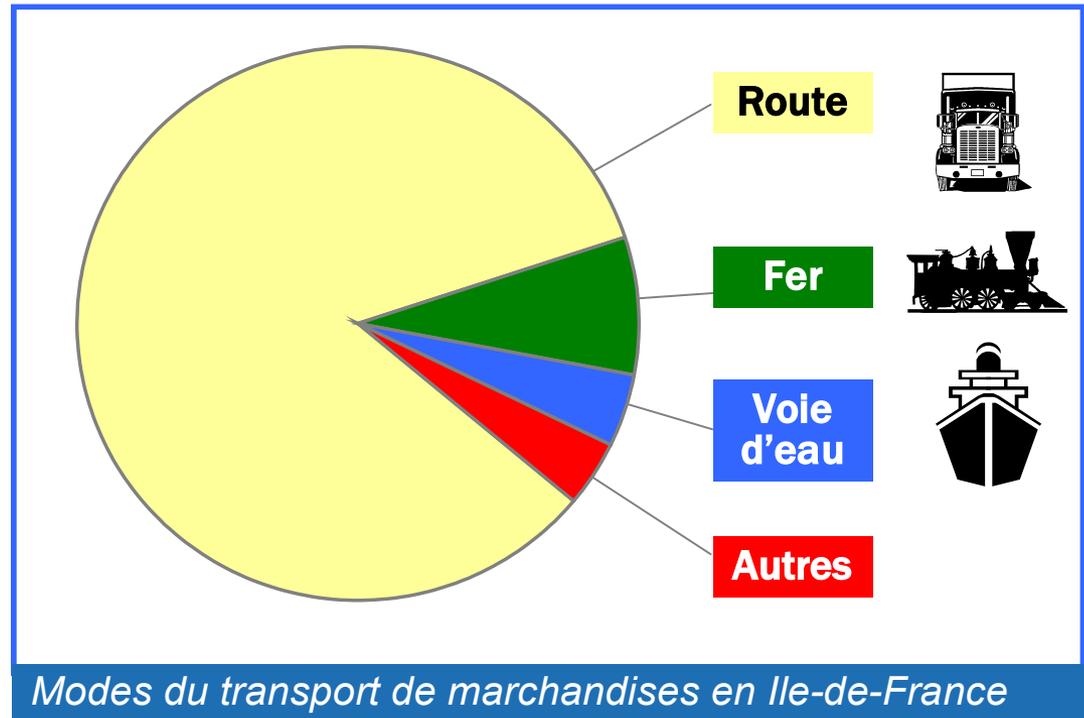


PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Transport de marchandises

Les modes de transport de marchandises en Ile-de-France

- Prépondérance marquée du **trafic routier**
- Car la **distance moyenne** du transport est **courte**
- Le **trafic routier** empruntent principalement les **voies rapides**



Transport de marchandises

Flux routiers de marchandises concernant la zone de projet



25,7 MT par an
(hors transit)



Fin du diaporama