

PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**

de L'Isle-Adam à la Francilienne



**Desserte et voirie locales
par le nord**

Réunion du 18 octobre 2007



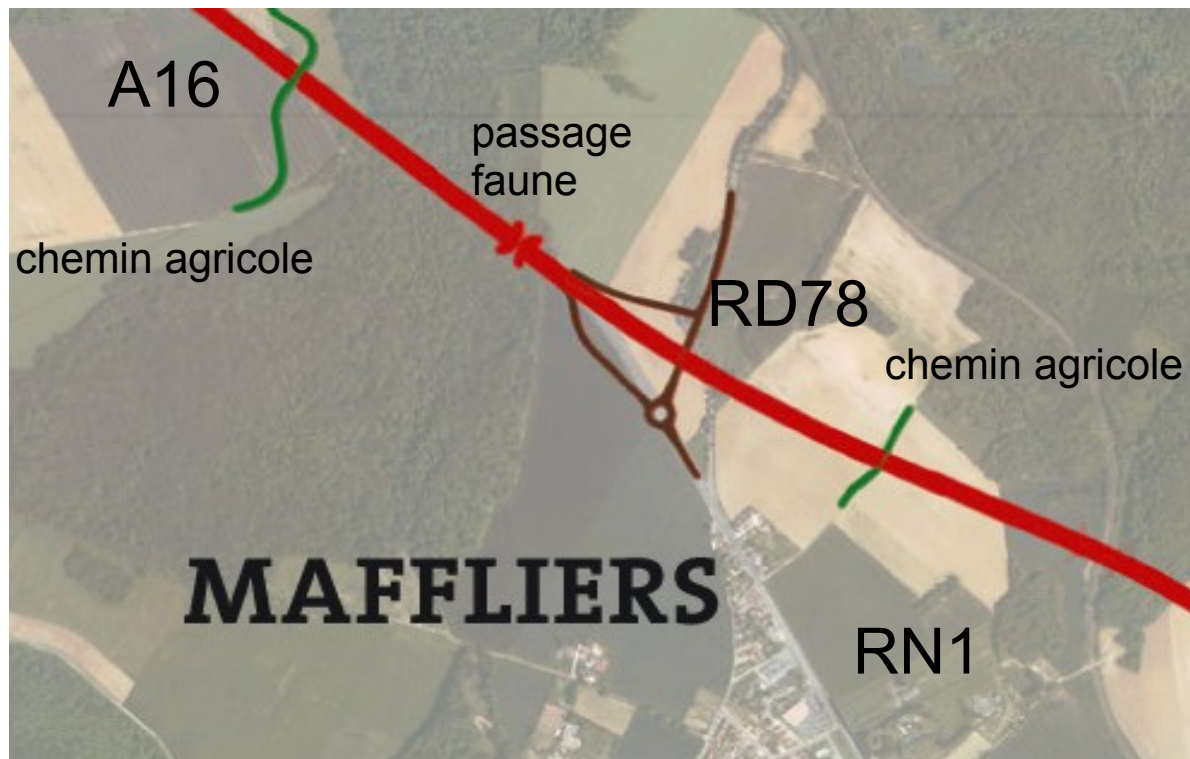
1/2 échangeur RD78/RN1

état actuel

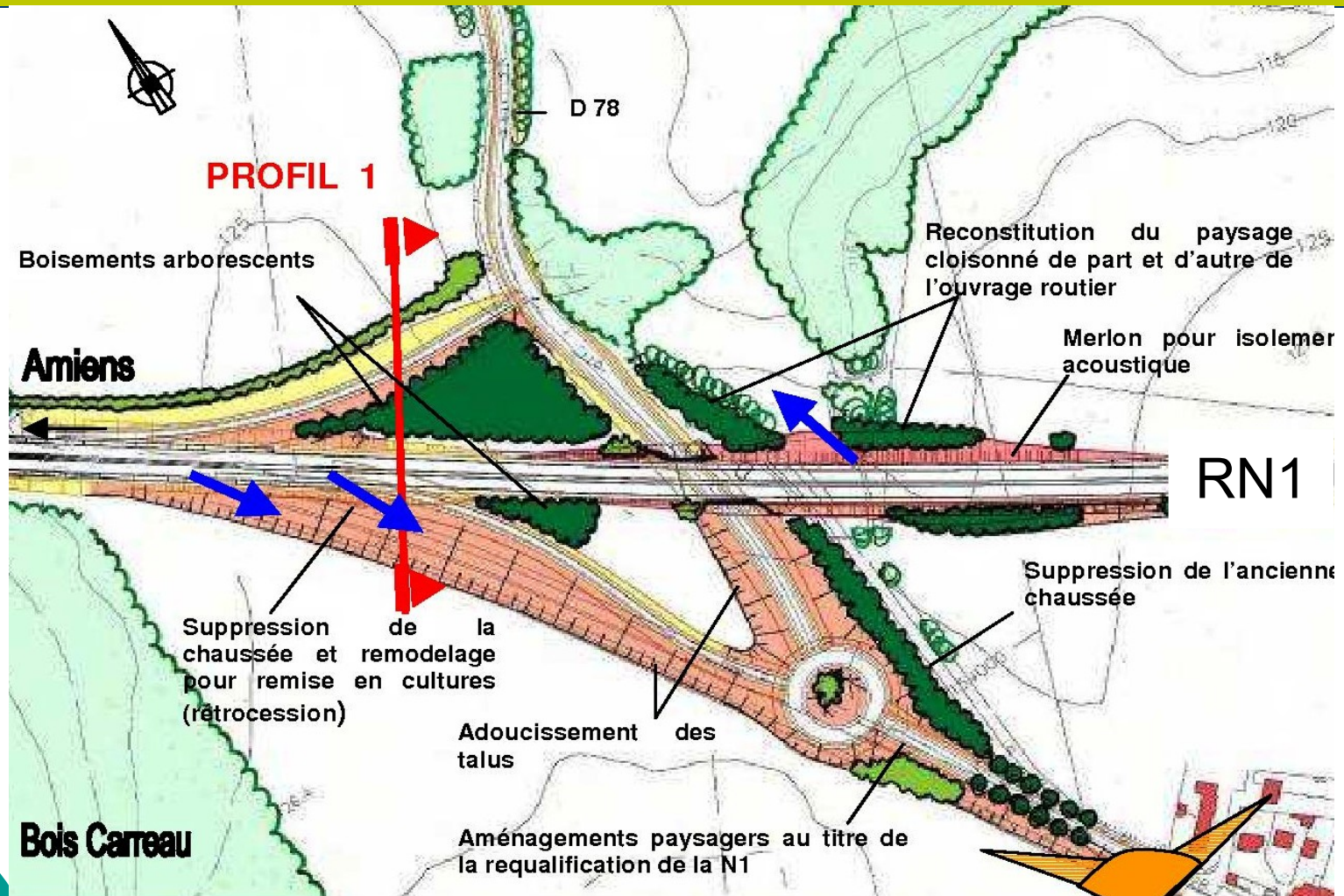




1/2 échangeur RD78/RN1 état projeté (solution A)



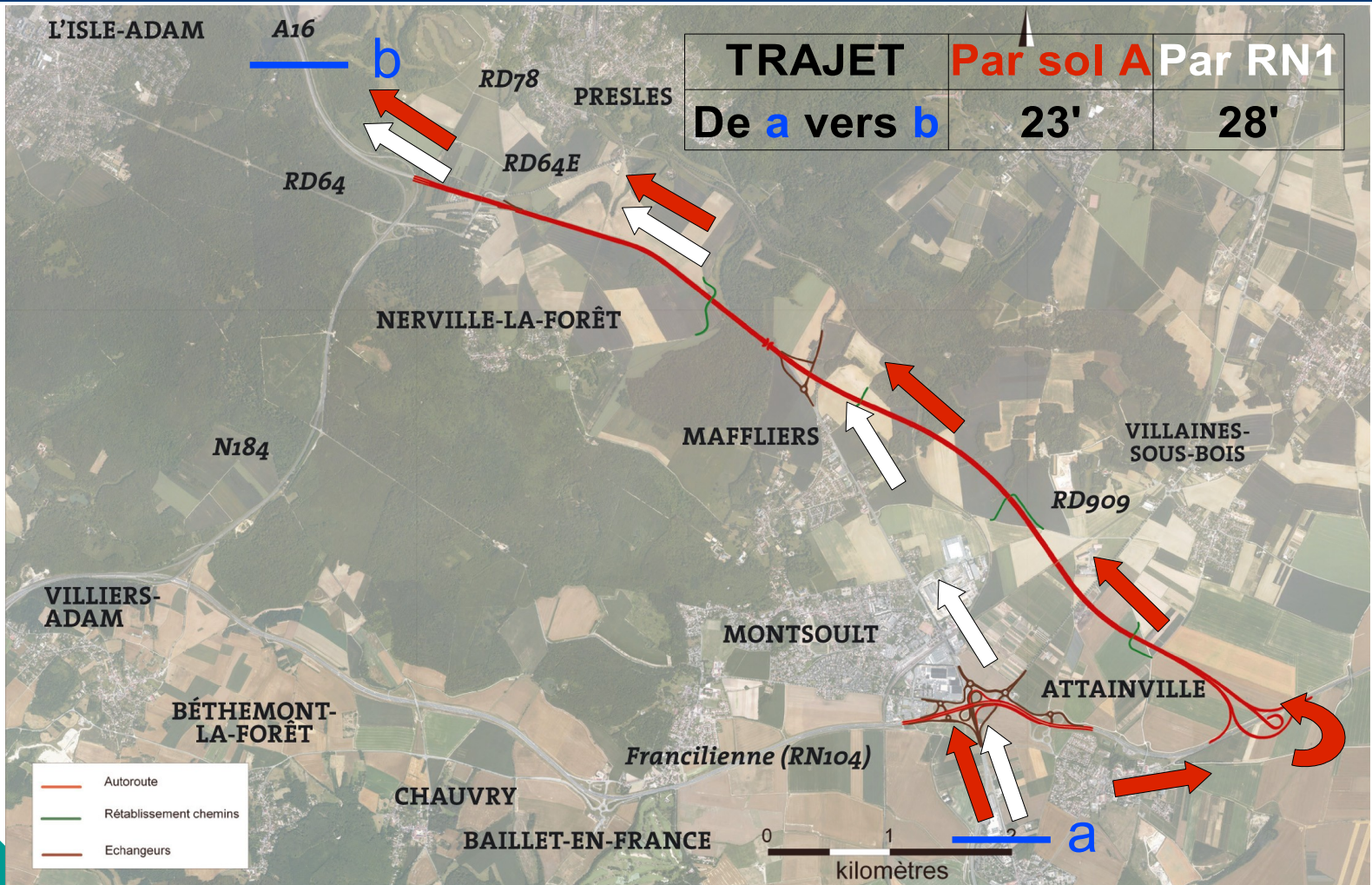
P42 étude d'insertion paysagère 1/2 échangeur RD78/RN1





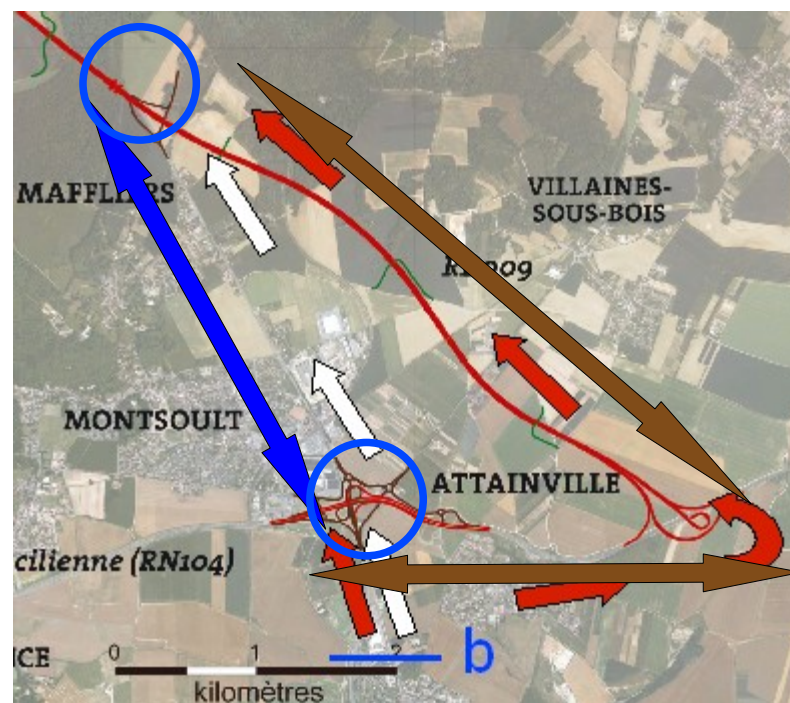
Différentiel des temps de parcours par solution A/RN1 à l'heure de pointe soir

p49 dossier du débat échelle 1

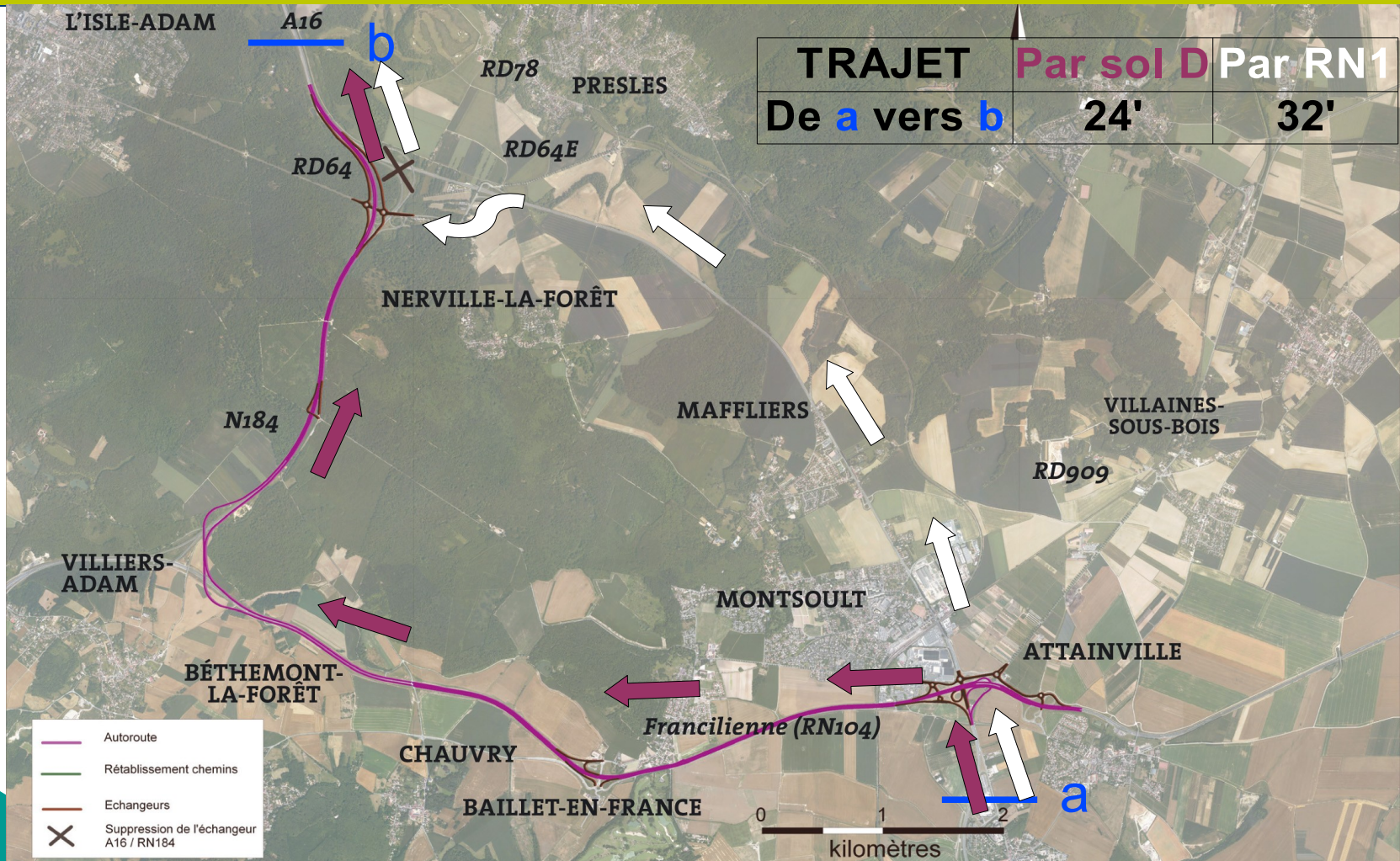


Différentiel des temps de parcours par solution A/RN1 à l'heure de pointe soir Calculs

- Parcours RN1 : 2,25Km à 30km/h soit 5'
- Parcours sol A : 5,75km à 110km/h soit 3'
- Entrée/sortie :
 - Croix-Verte : 2'
 - Échangeur RN1/RD78:1'
- Total différence parcours : 5'



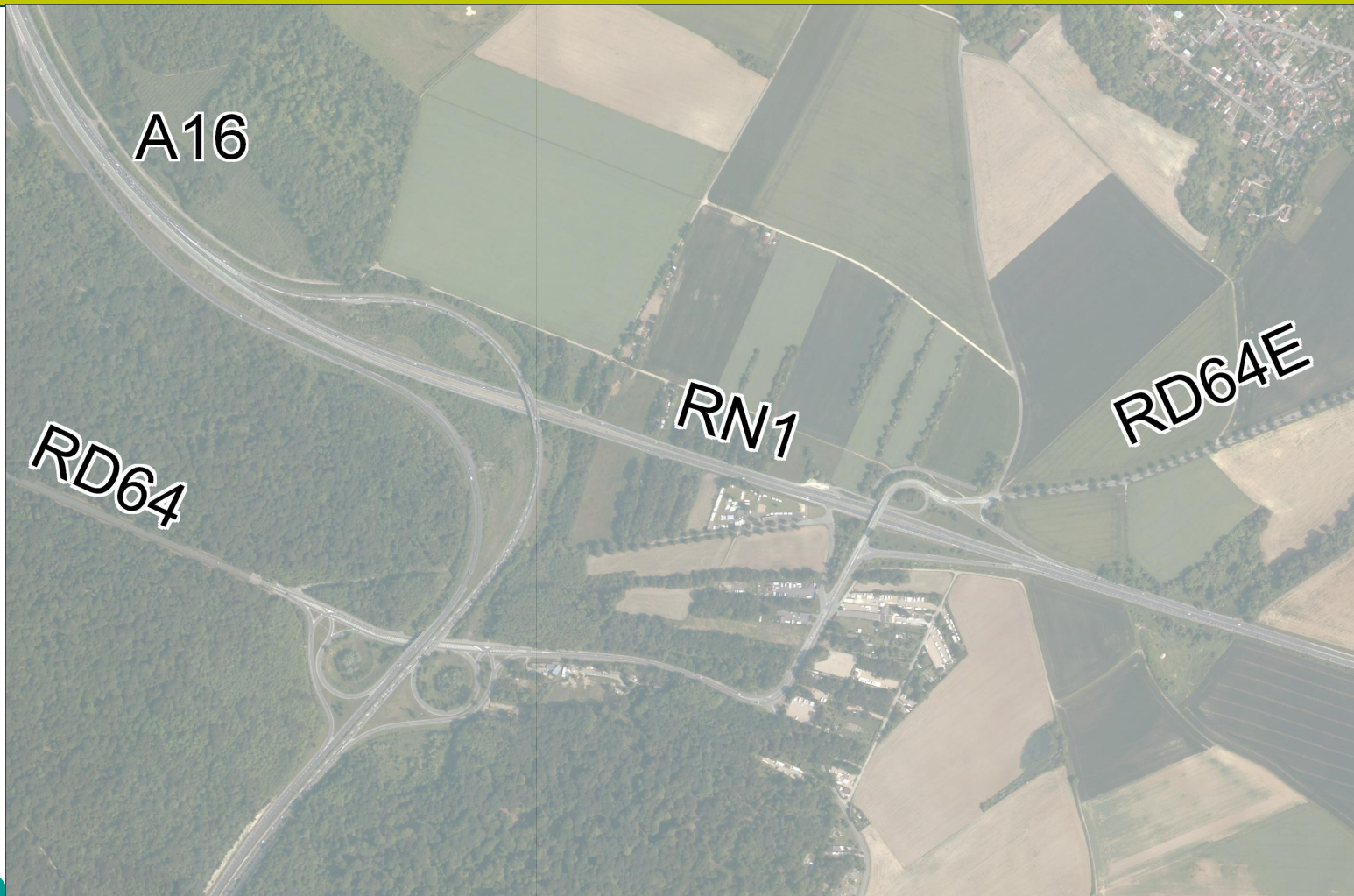
Différentiel temps de parcours par solution D/RN1 à l'heure de pointe soir p51 dossier du débat échelle 1





Echangeur A16/RN1

état actuel



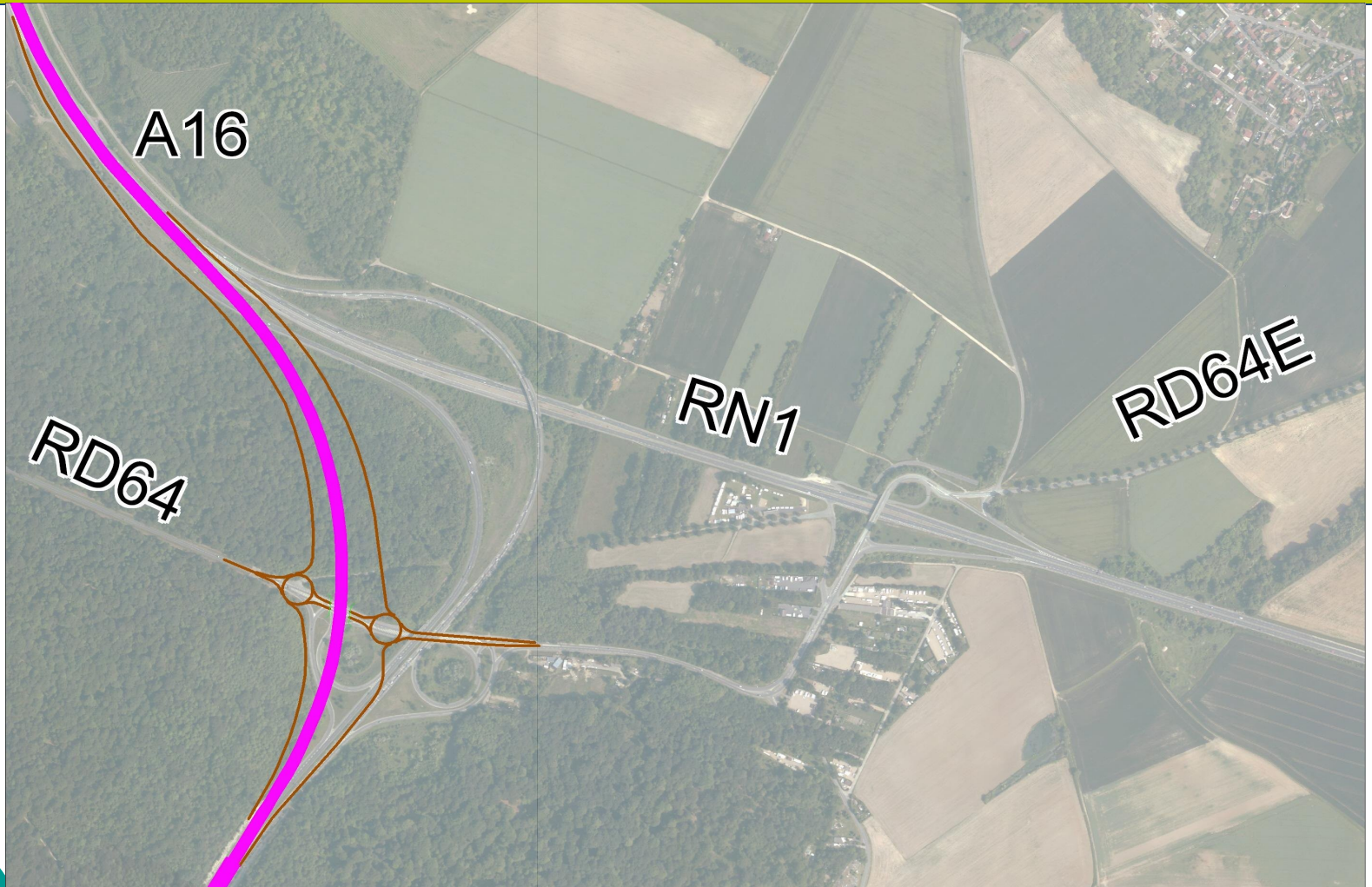
PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 8



Echangeur A16/RD64

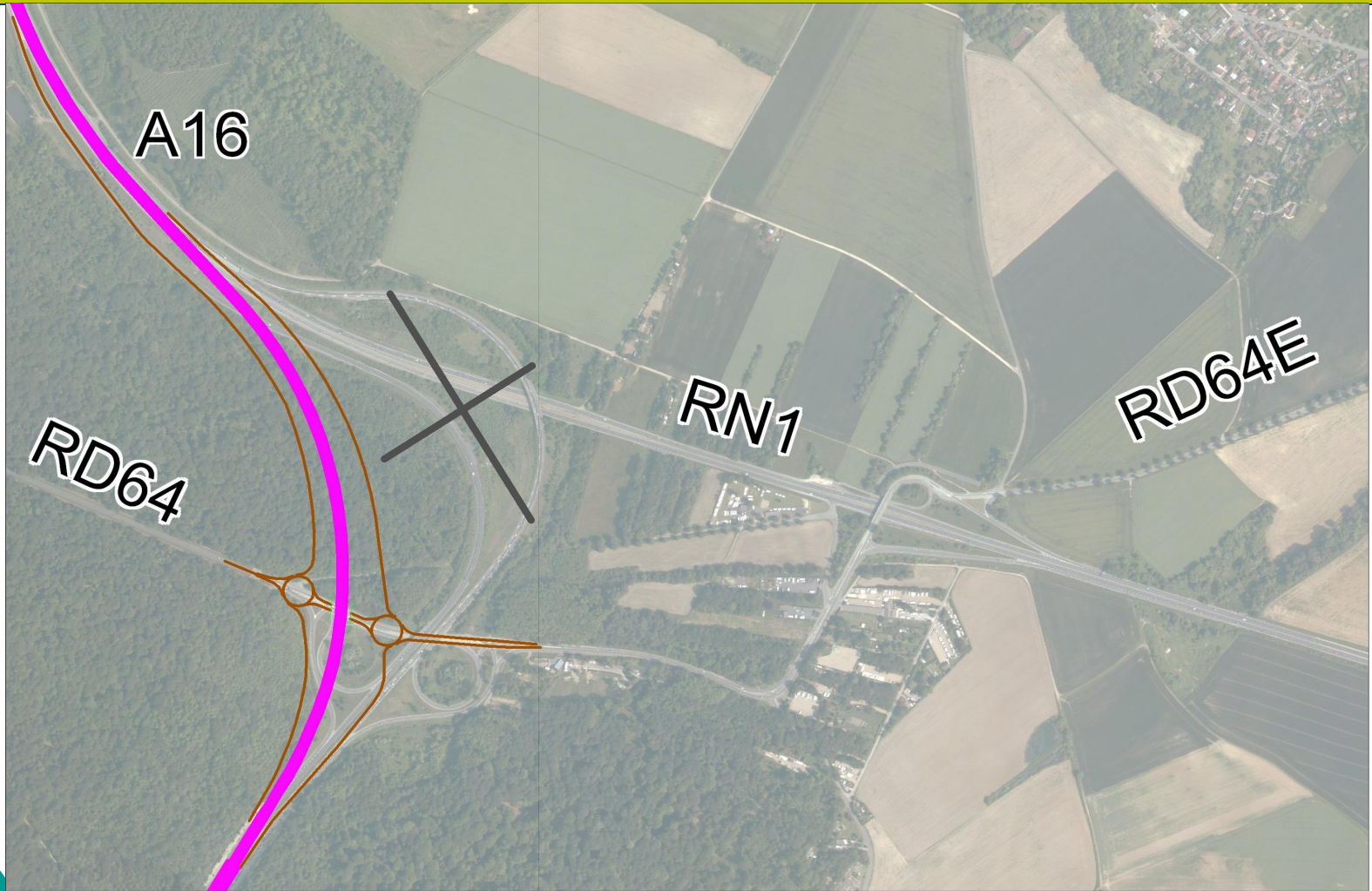
état projeté (solution D) - tracé





Echangeur A16/RD64

état projeté (solution D) – tracé - principe





Echangeur A16/RD64

état projeté (solution D) – tracé – principe- réaménagement



PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 11

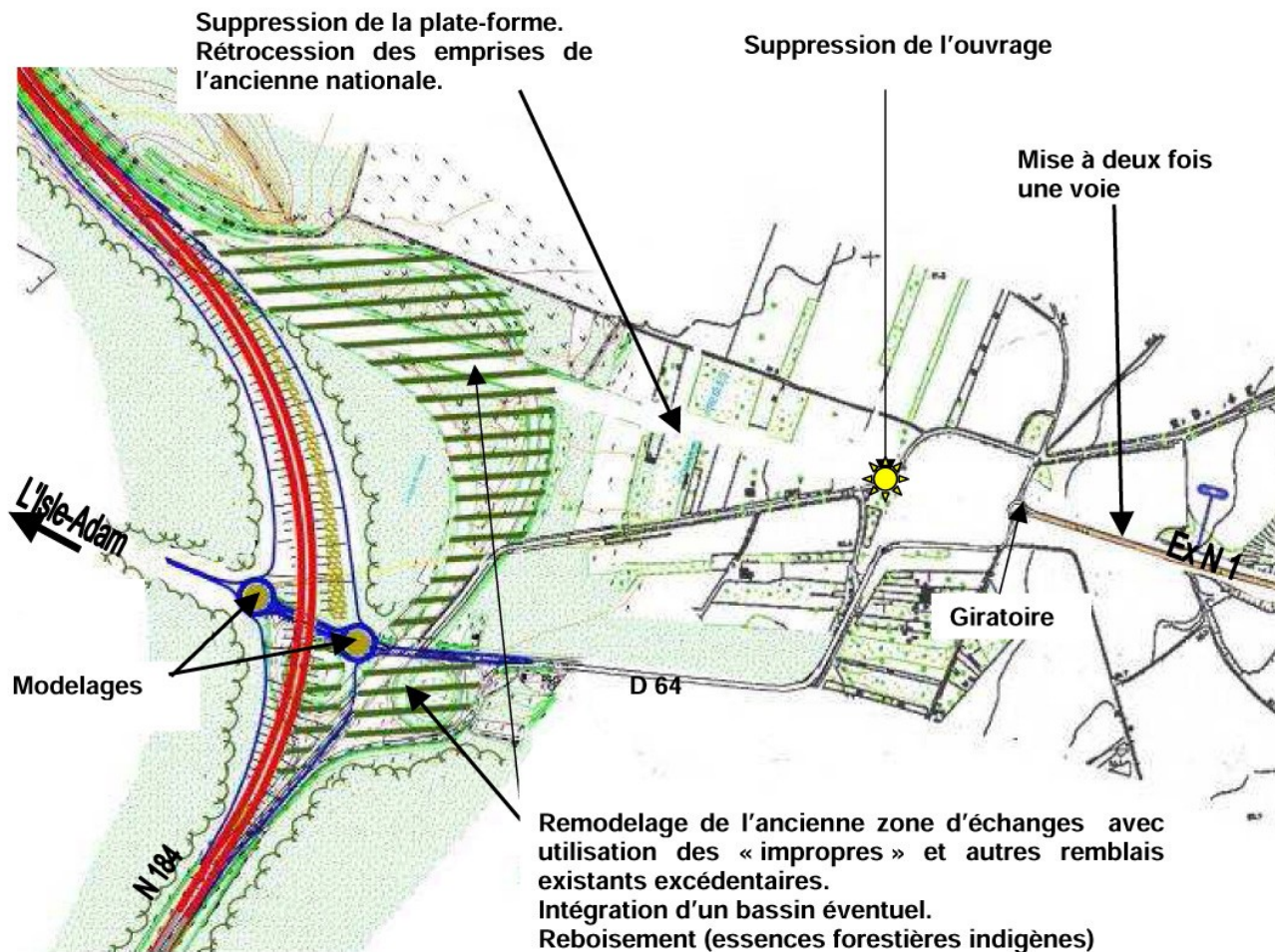
P47 étude d'insertion paysagère

Echangeur actuel A16/RN1/RN184



P47 étude d'insertion paysagère

Echangeur futur A16/RN1/RN184





Fin du diaporama