

# PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne



SYNTHESES



# L'impact sur le patrimoine et le paysage

- **Solution A :**
  - Impact modéré dans la plaine agricole (passage en déblais)
  - Impact fort au niveau de la zone d'échange A16-Francilienne (visibilité depuis le château d'Ecouen à traiter)
- **Solution B :**
  - Impact faible (proximité de la voie ferrée)



# L'impact sur le patrimoine et le paysage

- **Solution C :**
  - Impact fort au niveau de la RD909 (suppression des rangées d'arbres)
  - Impact fort au niveau de la zone d'échange A16-Francilienne (visibilité depuis le château d'Ecouen à traiter)
- **Solution D :**
  - Impact fort dans la forêt de l'Isle-Adam
  - Impact fort du complément d'échangeur dans le site classé de la vallée de Chauvry
  - Pas d'impact pour l'élargissement de la Francilienne



# L'impact sur la faune

## La comparaison des 4 solutions

- **Solution A, B et C :**
  - Petite faune : Impacts potentiels forts sur les chauve-souris et les amphibiens au Bois Carreau (mais infrastructure préexistante)
  - Grande faune : Impact positif avec le passage rétabli entre la forêt de Carnelle et la forêt de l'Isle-Adam
- **Solution D :**
  - Petite faune : Impacts potentiels forts au Bois de la Carrière
  - Grande faune : Impact positif, le passage de la RN184 est amélioré et la traversée de la RN1 est facilitée



# L'impact sur la flore

## La comparaison des 4 solutions

- **Solution A, B et C :**
  - Impact globalement modéré (fort degré d'« artificialisation »)
  - Attention particulière à apporter aux lisières du Bois Huard
- **Solution D :**
  - Impact plus important :
    - consommation d'espace forestier (10 hectares)
    - remaniement des lisières
    - risque de pollution du ru du Vieux Moutiers



# L'impact sur les eaux souterraines et superficielles

## La comparaison des 4 solutions

- **Solution A, B et C :**
  - le Risque d'inondation à Presles à prendre en compte
  - Enjeu fort du marais du ru de Presles (ZNIEFF 1)
  - Nappes souterraines : 1250 m de zone de vulnérabilité (dont 380 m de vulnérabilité forte)
- **Solution D :**
  - vulnérabilité du milieu moindre
  - Enjeu fort du ru du Vieux Moutiers (ZNIEFF 1 et zone humide)
  - Nappes souterraines : 1040 m de zone de vulnérabilité (dont 700 m de vulnérabilité forte)



# Synthèse agriculture

- La **solution C** aurait l'impact le plus fort (prélèvement et coupure)
- La **solution A** aurait un impact également fort
- La **solution B** aurait moins d'effet (prélèvement et coupure)
- La **solution D** n'aurait quasiment pas d'impact
- **Concernant la cueillette :**
  - Impact commercial du à la suppression de la Croix-Verte
  - **Impact plus fort pour les solution B et C** (prélèvement, accès et façade commerciale, pollution atmosphérique)



# Synthèse

## Environnement naturel

- La **solution B** préserve mieux l'environnement
- Les **solution A et C** : l'insertion de l'échangeur A16-Francilienne dans la Plaine de France à étudier soigneusement
- La **solution D** aurait des impacts forts sur la forêt domaniale de l'Isle-Adam et le site classé de la Vallée de Chauvry





# L'impact sur le bruit : Synthèse

- **Amélioration globale :**  
les 4 solutions éloignent le trafic des zones habitées de Maffliers et Montsout
- **Des niveaux de bruit en dessous des seuils réglementaires**  
sauf pour 2 endroits nécessitant des protections :
  - Un merlon au nord de Maffliers pour les solutions A, B et C
  - Un merlon à Baillet-en-France pour la solution D
- **Des différences locales** entre chaque solution



# L'impact sur la qualité de l'air

- Une augmentation du trafic largement compensée par les **progrès technologiques**
- Des valeurs toujours inférieures aux objectifs de qualités
- Des valeurs proches pour les différentes solutions
- Impact sur la population : amélioration importante de l'IPP (Indice d'exposition de la Population à la Pollution Routière) pour les 4 solutions par rapport à 2005



# Les projets d'urbanisation

## L'impact d'A16

- **Les solutions A et D** seraient les plus compatibles avec ces projets
- **La solution C** resterait compatible, mais elle handicape la desserte de la future ZA
- **La solution B** aurait l'impact le plus fort sur les projets