

PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

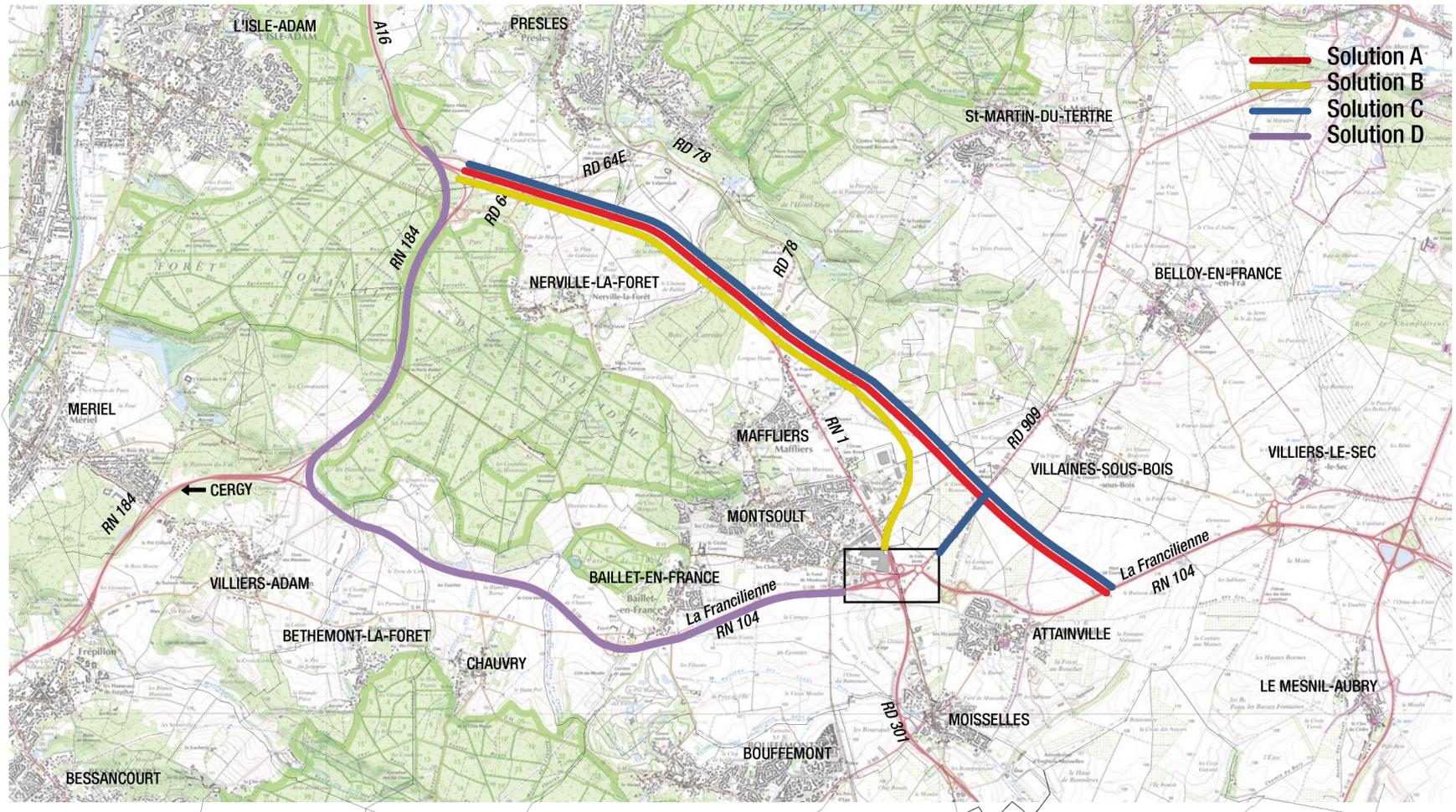


Atelier insertion paysagère

Réunion du 9 novembre

Les solutions présentées

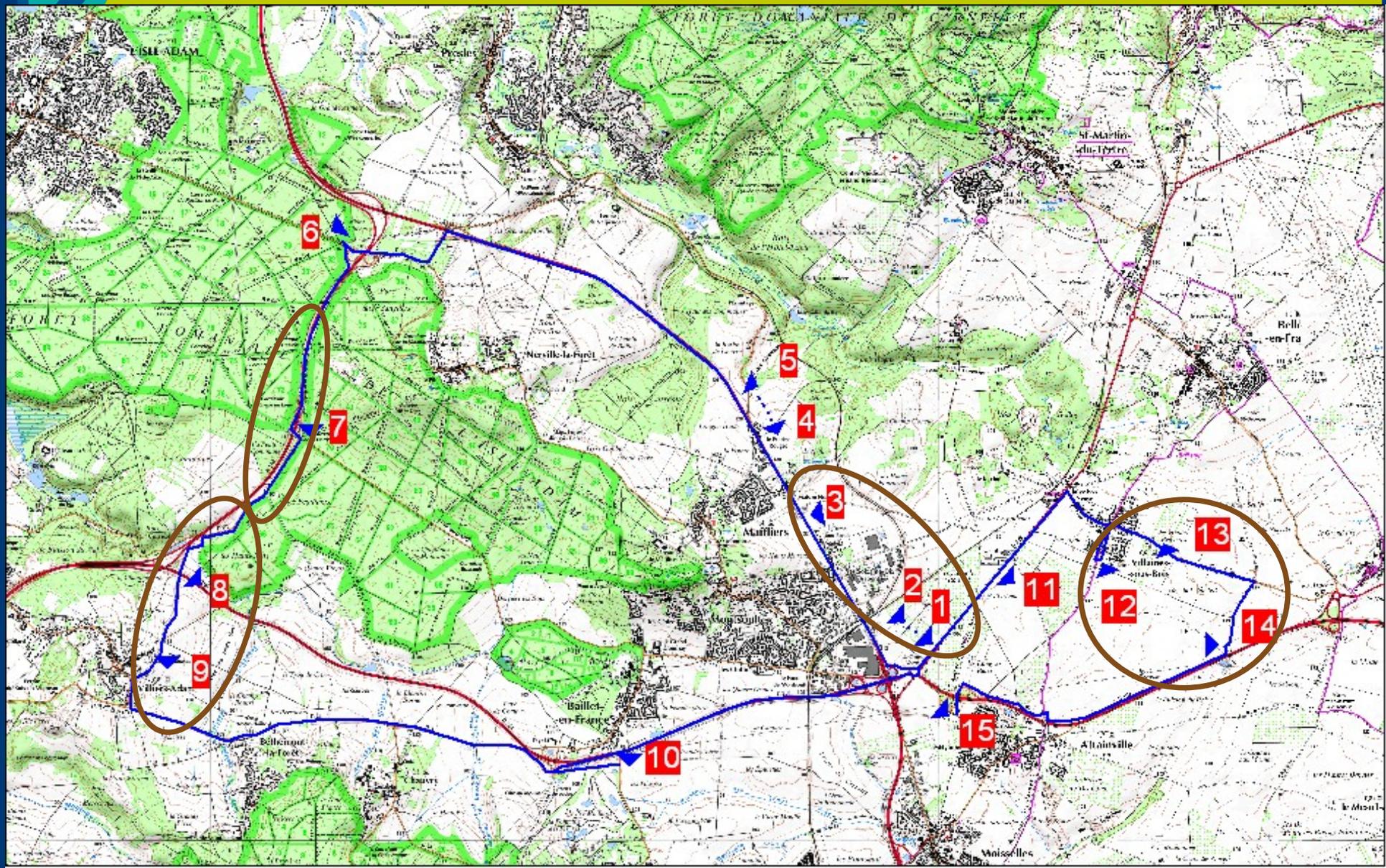
P9 du dossier de débat



PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 2

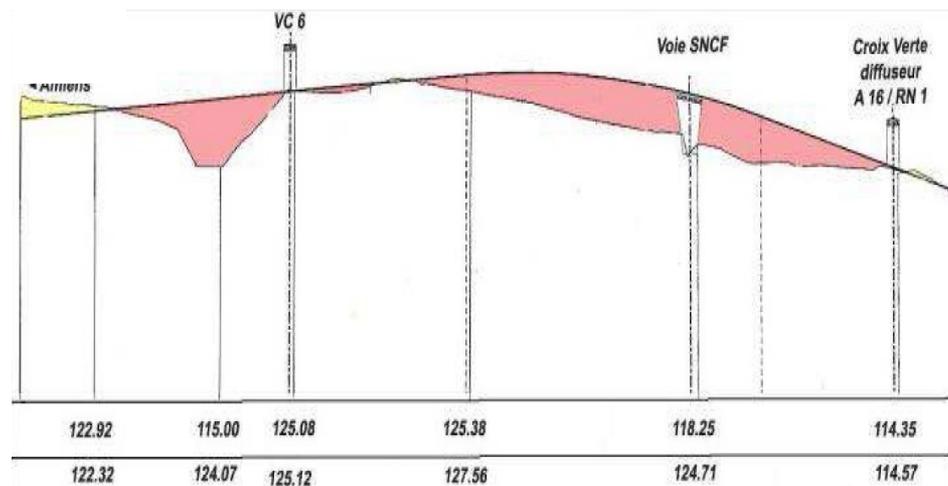
Itinéraire - visite de terrain du 6/11/07





P27 étude d'insertion paysagère

Profil en long pour la solution B



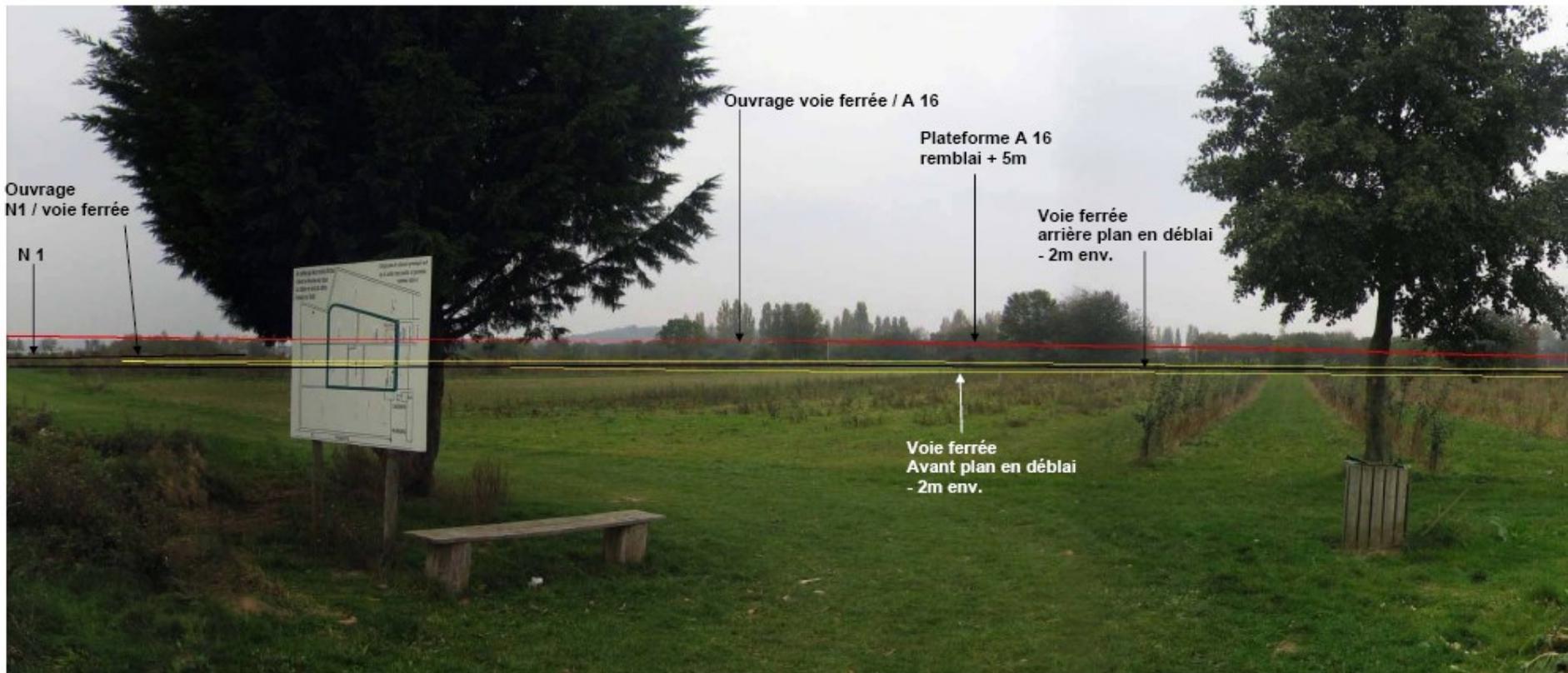


Complément d'étude

Profil en long paysager I depuis la Cueillette vers l'ouest solution B - état initial

ETAT ACTUEL
Avec tracés

VUE 1





Complément d'étude

Profil en long paysager I depuis la Cueillette vers l'ouest solution B - état projet brut

PROJET TECHNIQUE

VUE 1



Complément d'étude

Profil en long paysager I depuis la Cueillette vers l'ouest
solution B - état projet avec traitement paysager

PROJET AVEC AMENAGEMENTS PAYSAGERS

VUE 1



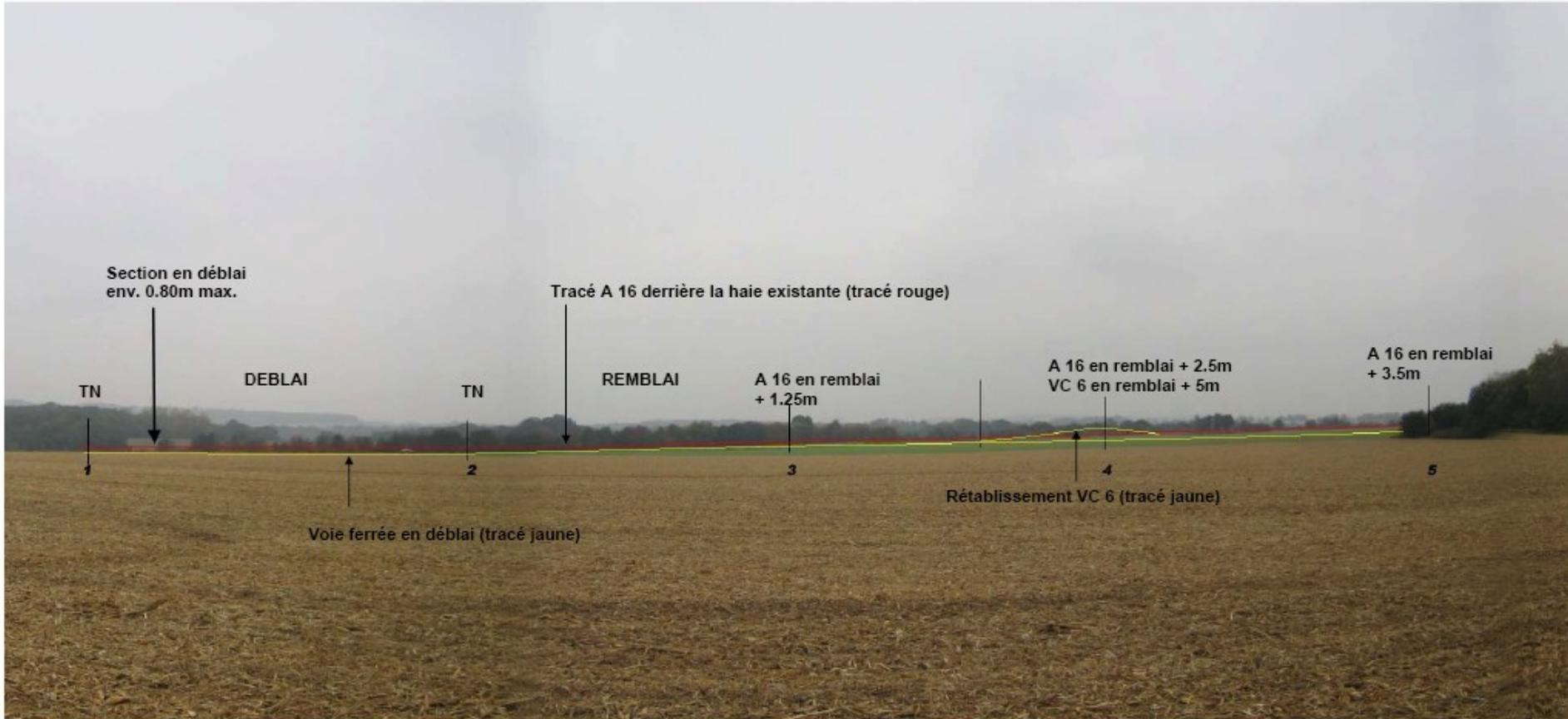


Complément d'étude

Profil en long paysager II depuis Maffliers vers l'est solution B - état initial

ETAT ACTUEL
Avec tracés

VUE 2





Complément d'étude

Profil en long paysager II depuis Maffliers vers l'est solution B - état projet brut

PROJET

VUE 2



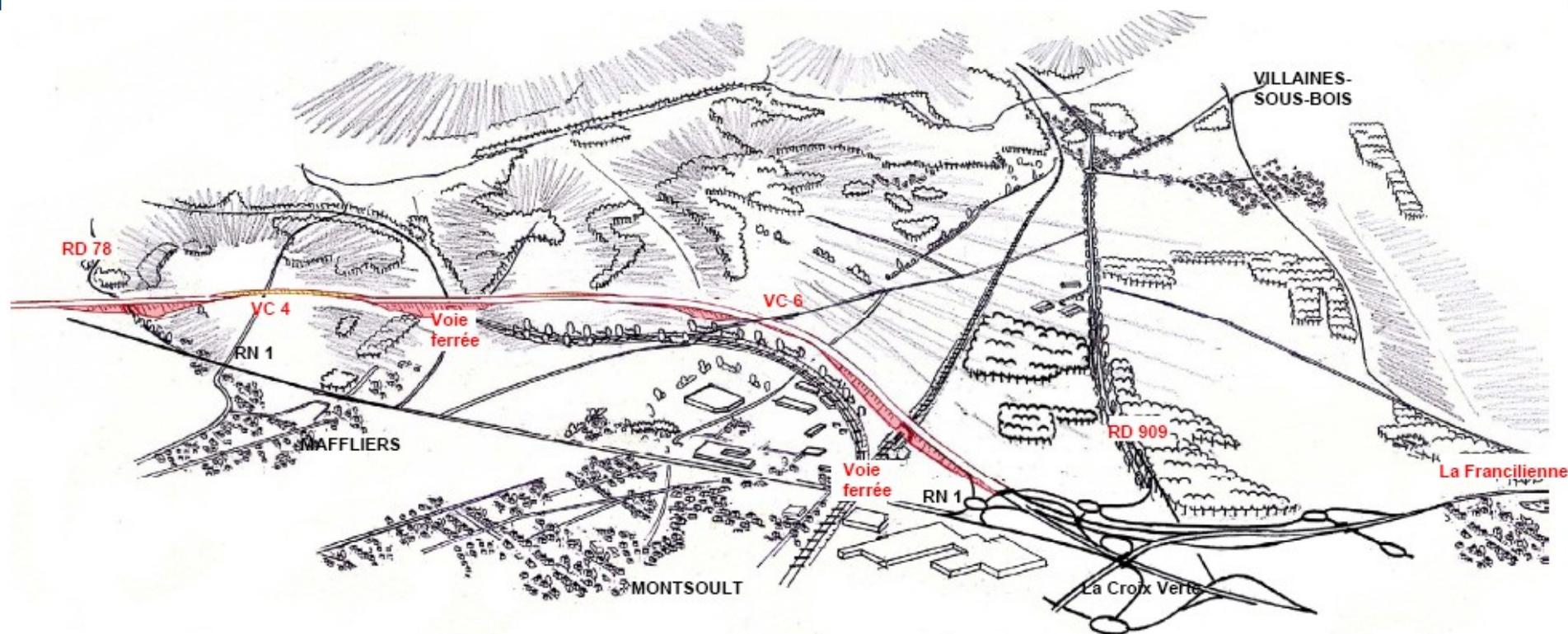
Tracé A 16 derrière la haie arborescente existante

Tracé A 16 derrière la haie arborescente existante

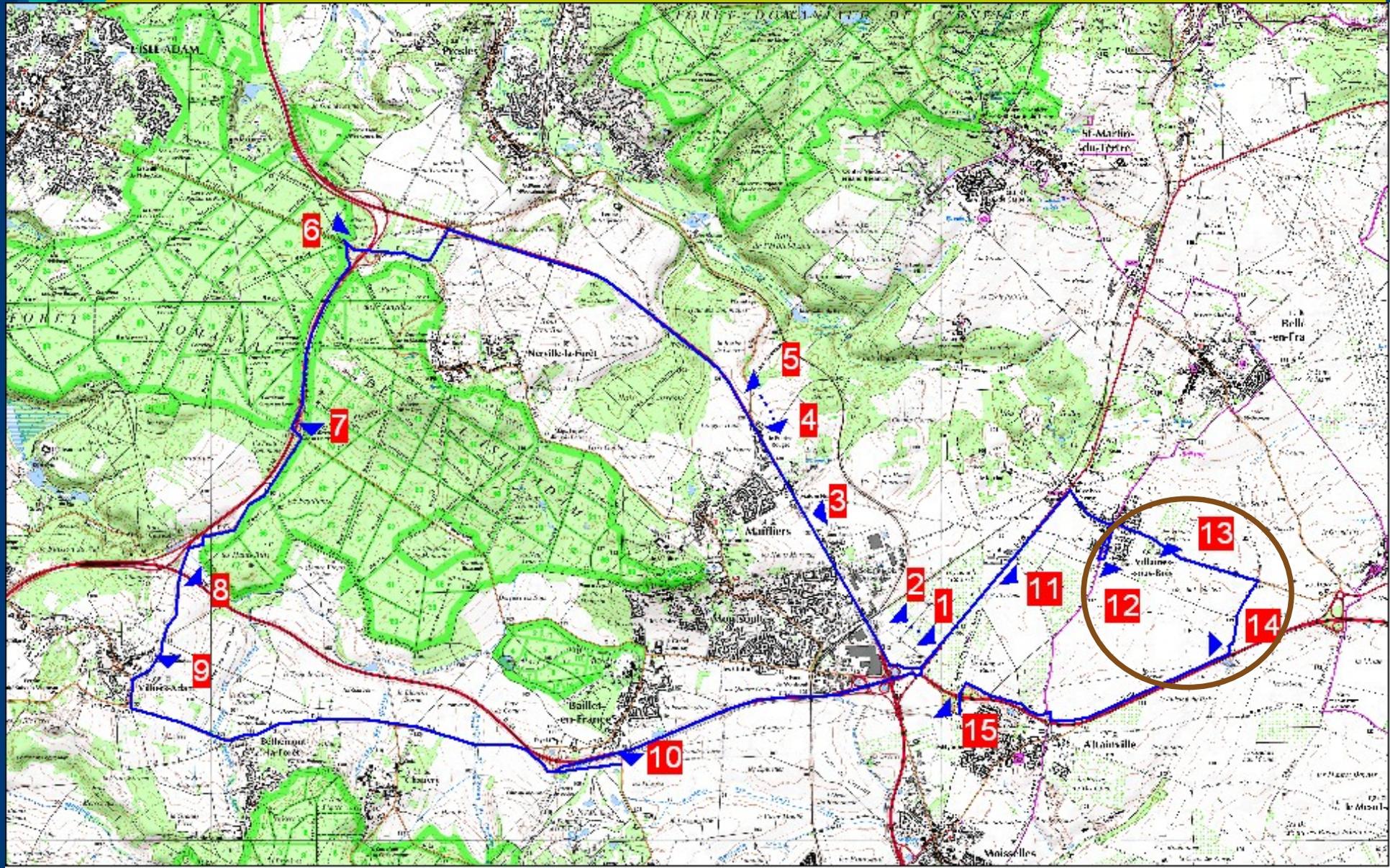
Ouvrage VC 6 / A 16
non perçu

Complément d'étude

Profil en long paysager global solution B
Représentation globale des déblais/remblais

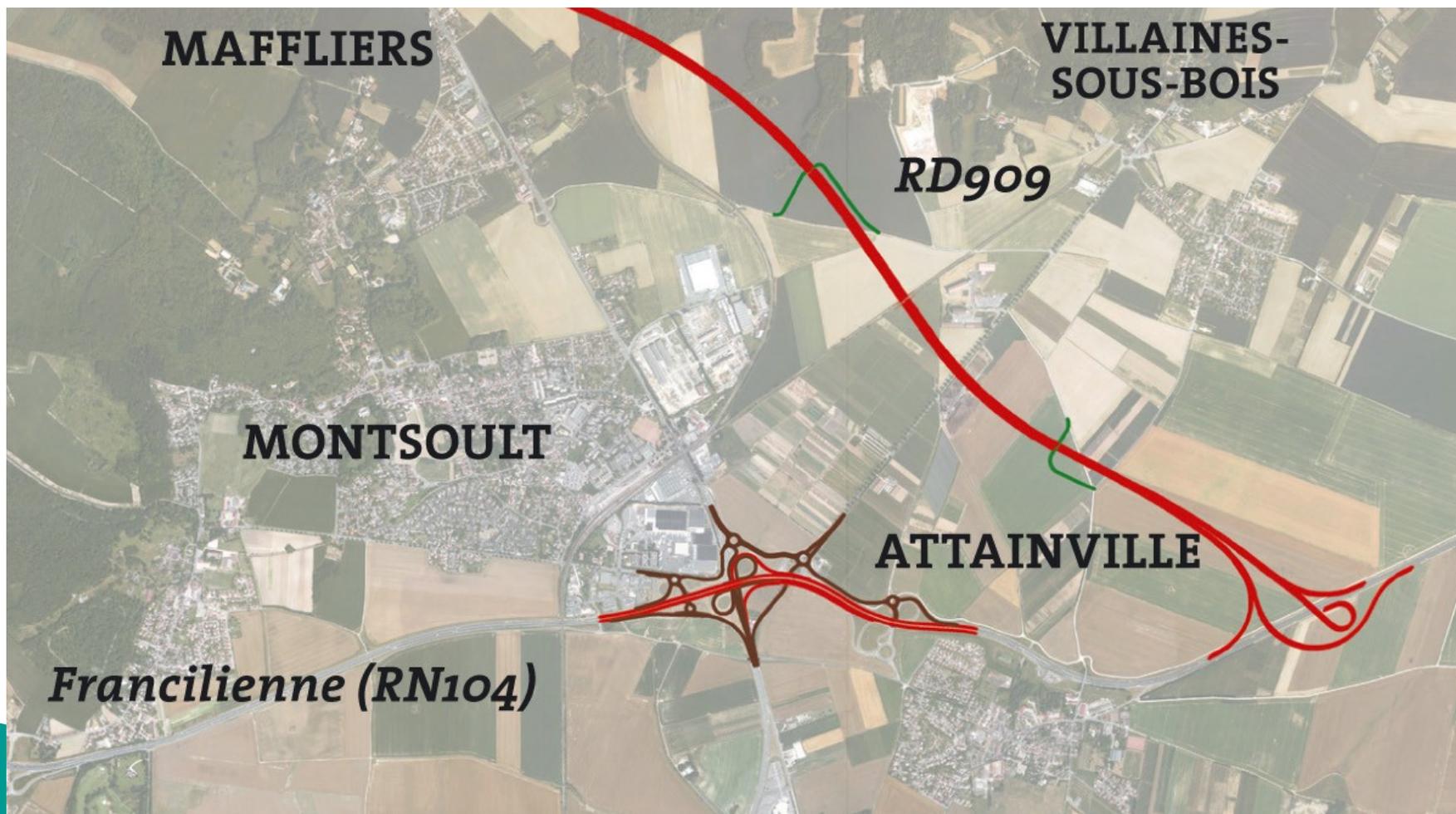


Itinéraire - visite de terrain du 6/11/07



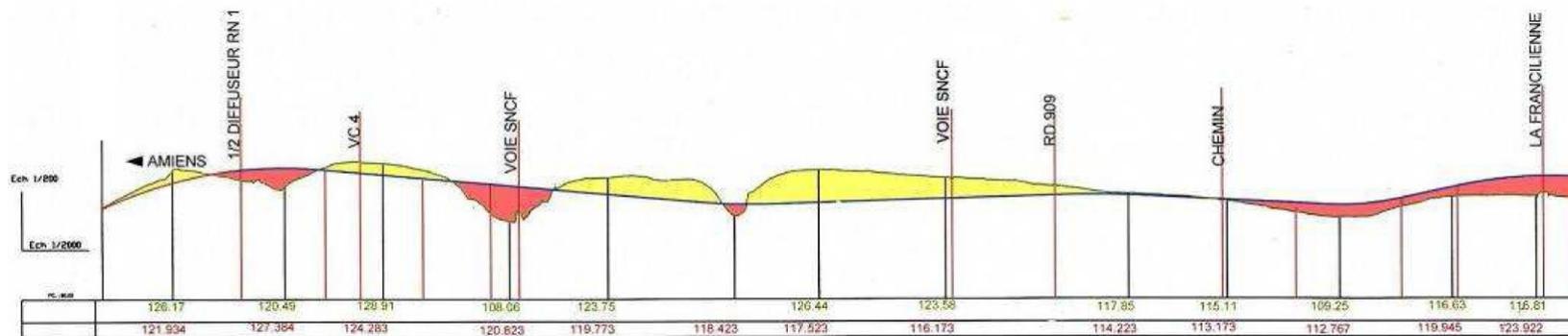
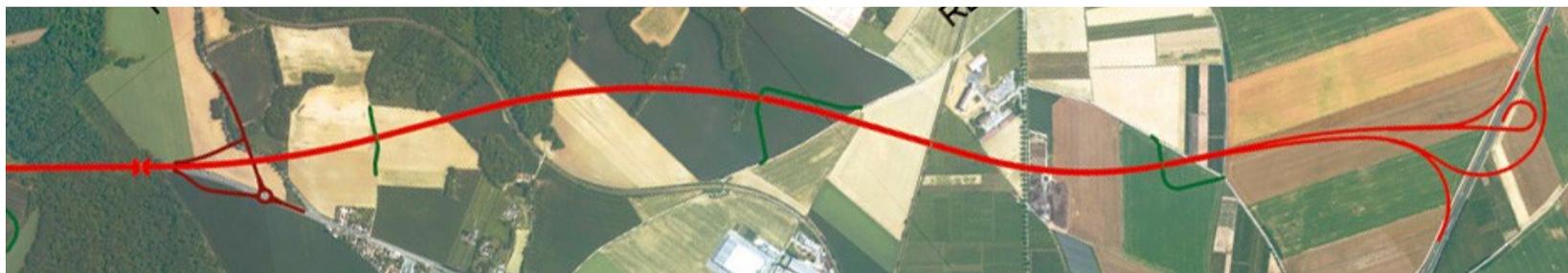
Tracé proposé pour la solution A

p49 dossier du débat échelle 2



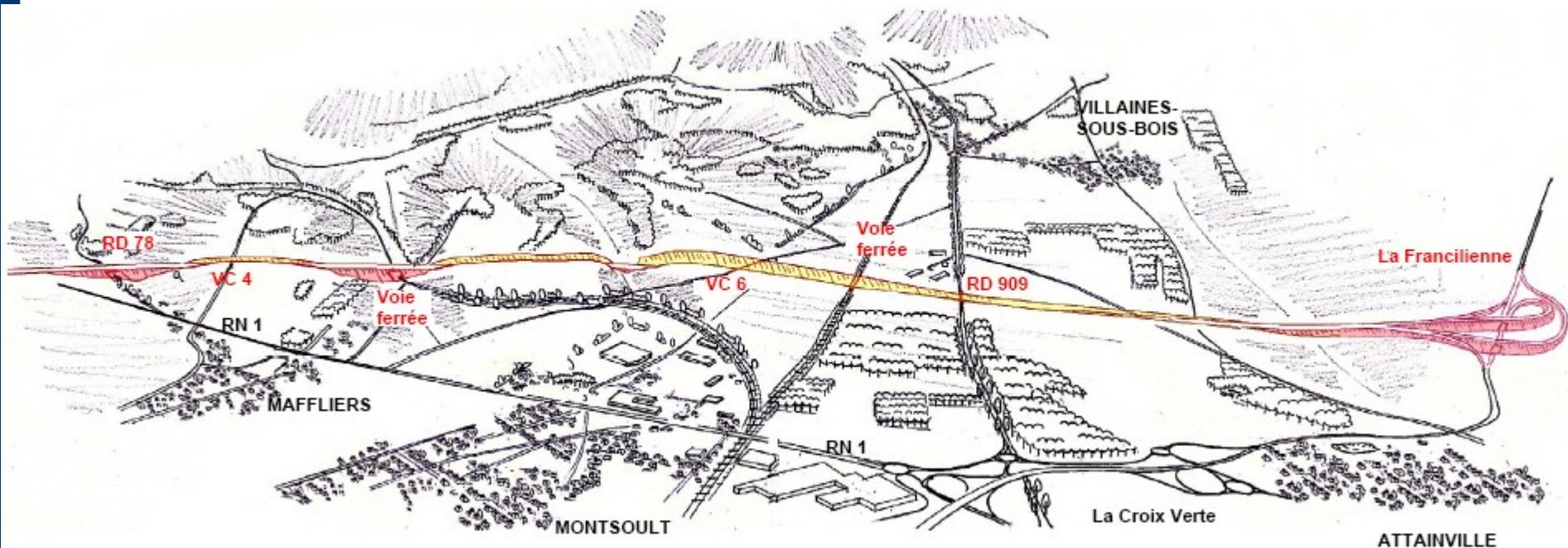
P26 étude d'insertion paysagère

Profil en long pour la solution A



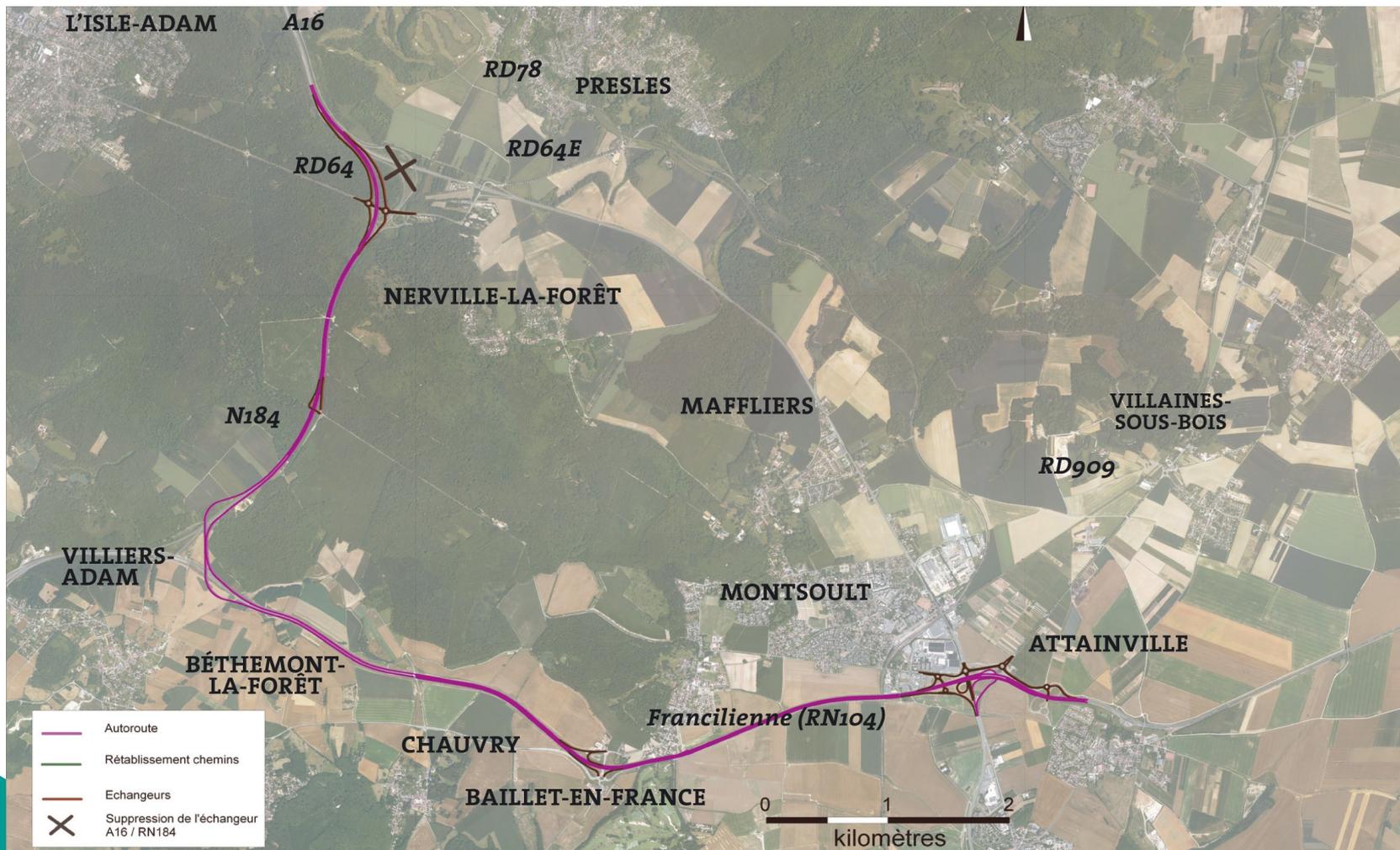
Complément d'étude

Profil en long paysager global solution A
Représentation globale des déblais/remblais



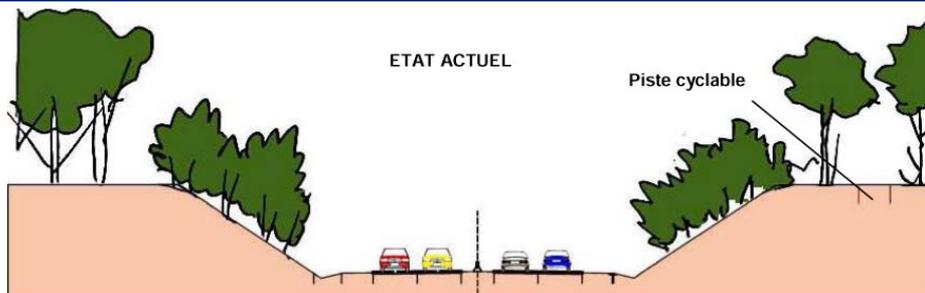
Tracé proposé pour la solution D

p51 dossier du débat échelle 1

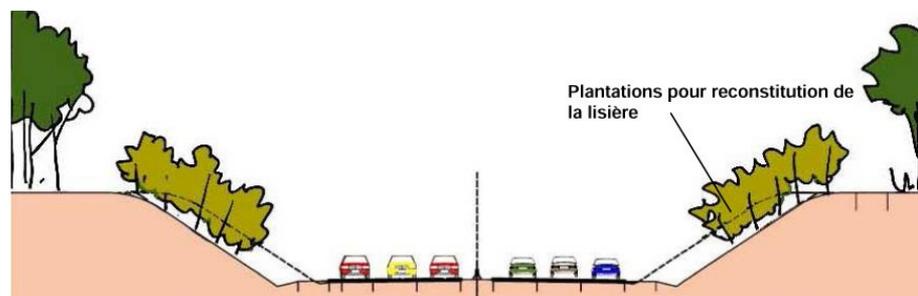


P39 étude d'insertion paysagère

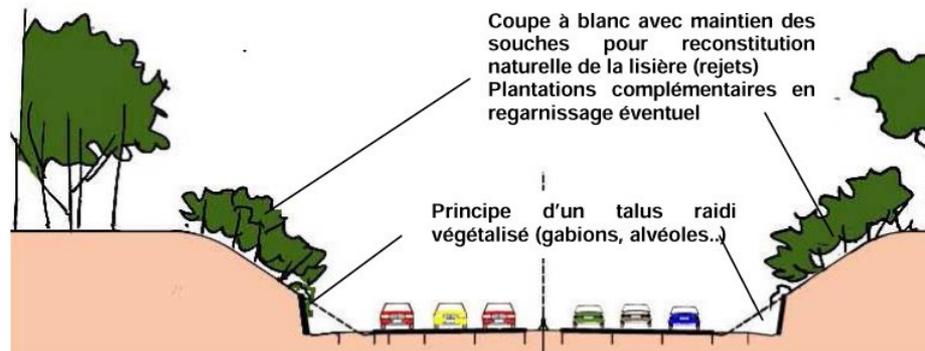
Profil en travers de la RN184 élargie 2*3 voies (solution D)



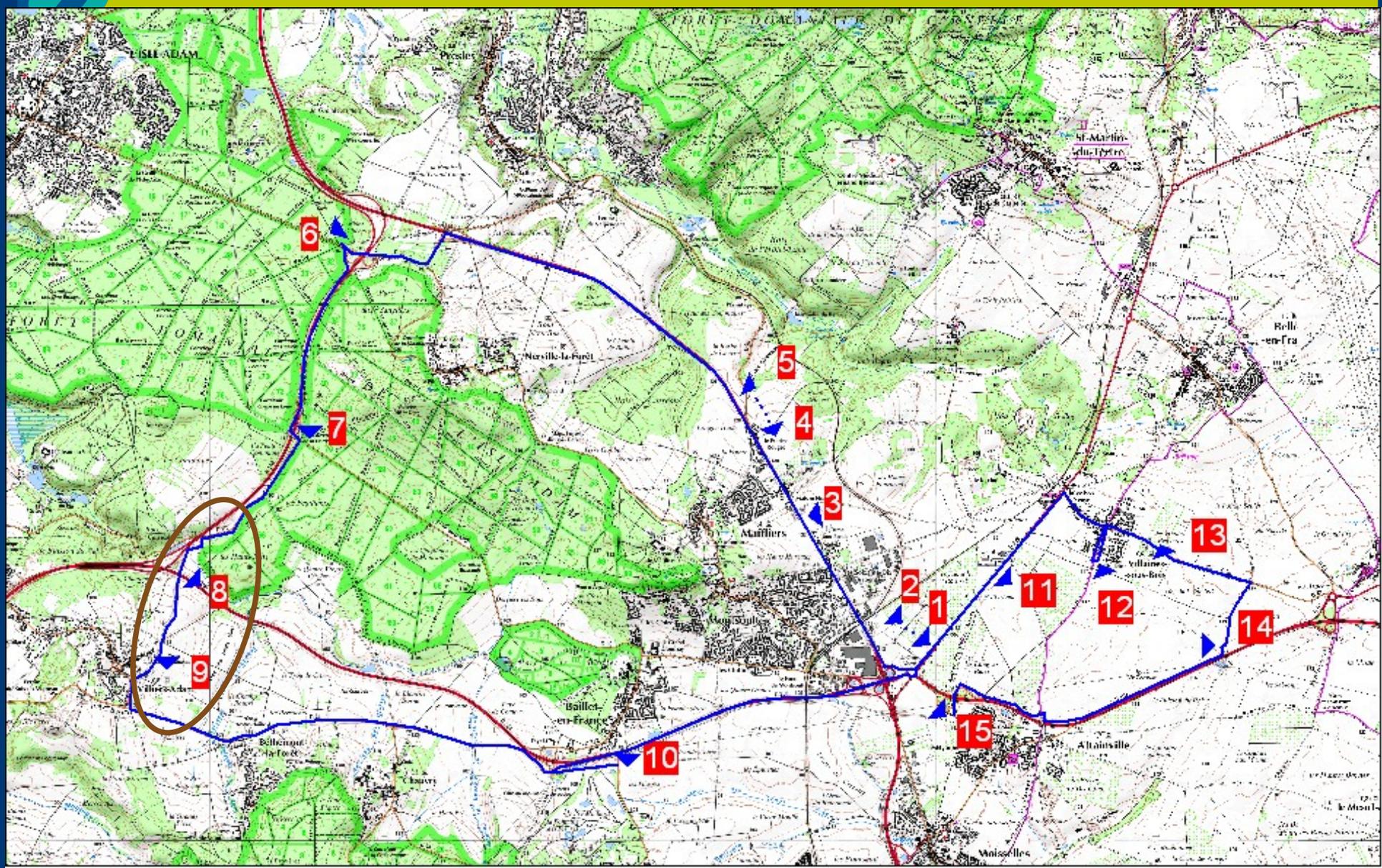
CREATION DE NOUVEAUX TALUS
(variante emprise large)



CREATION DE TALUS RAIDIS
(variante emprise réduite)



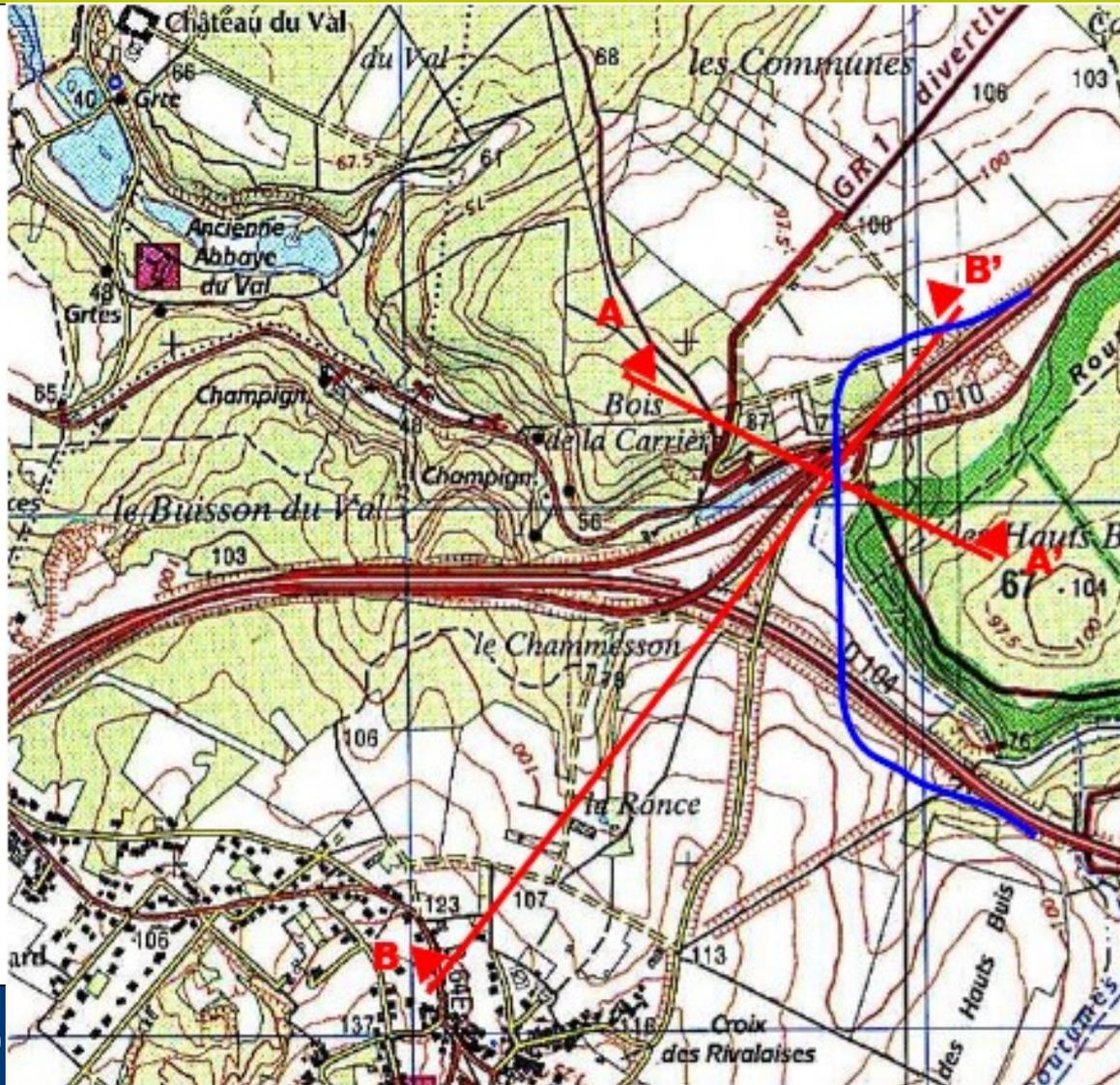
Itinéraire - visite de terrain du 6/11/07



Complément d'étude

Profils en travers

Villiers-Adam solution D

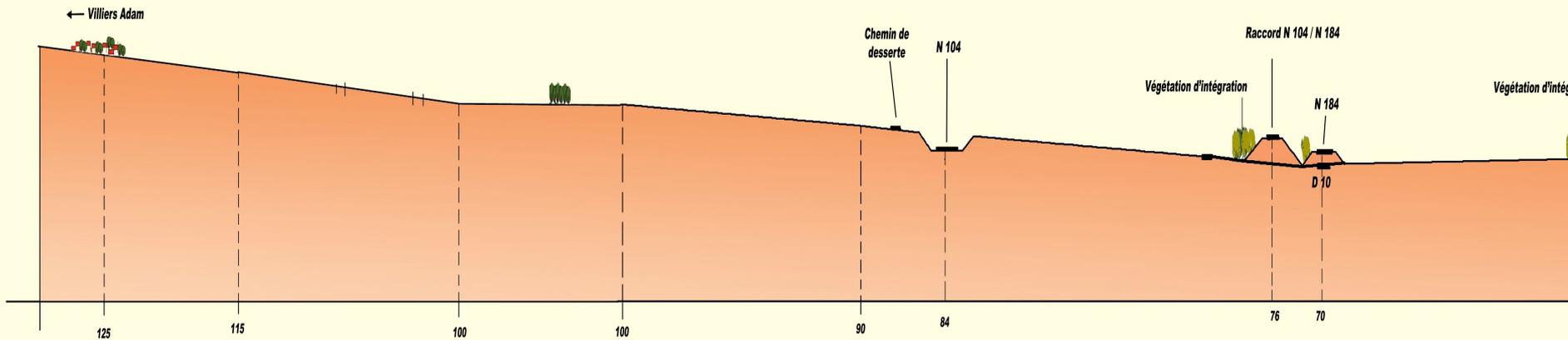




Complément d'étude

Profil en travers BB'

Villiers-Adam solution D





Synthèse

- La **solution B** préserve mieux l'environnement
- Les **solution A et C** : l'insertion de l'échangeur A16-Francilienne dans la Plaine de France à étudier soigneusement
- La **solution D** aurait des impacts forts sur la forêt domaniale de l'Isle-Adam et le site classé de la Vallée de Chauvry



Fin du diaporama