

**CNDP
Commission Nationale du Débat Public
Port Seine-Métropole Ouest**

Messieurs,

Veillez trouver ci-joint la note d'intention à la contribution de la FFB Yvelines, au projet Port Seine-Métropole Ouest.

Vous en souhaitant bonne réception, veuillez agréer, Messieurs, l'expression de mes meilleures salutations.

Daniel TARAVELLA
Président



FEDERATION FRANÇAISE DU BATIMENT

LA FFB, LE REPRESENTANT INCONTOURNABLE DU BATIMENT DANS LES YVELINES.

Le Bâtiment, 10 % de l'activité des Yvelines.

Le Chesnay, le jeudi 2 octobre 2014

Rôle de la FFB Yvelines

La FFB Yvelines est actuellement composée de plus de 1200 adhérents, entrepreneurs et artisans, dont près de 70 % ont moins de 10 salariés.

Créée en décembre 1844 et composée de sept chambres syndicales, la FFB Yvelines a pour rôle de représenter, défendre et assister la profession du bâtiment dans le département.

Intégrée dans un réseau au puissant maillage territoriale et professionnel (une fédération régionale à Port Marly, la Fédération Française du Bâtiment à Paris et les différentes Unions de professions par corps d'état), la FFB Yvelines fait entendre haut et fort la voix des entrepreneurs et artisans du bâtiment partout et chaque fois qu'il est utile de le faire.

La FFB Yvelines édite tous les deux ans un annuaire présentant ses adhérents et le diffuse à plus de 5 000 exemplaires dans les Yvelines.

La FFB Yvelines fait remonter aux pouvoirs publics les doléances de la profession, afin de trouver les solutions propices au développement harmonieux de l'activité bâtiment (TVA. 5,5 %, garantie de paiement, conditions à la création d'entreprises, code des marchés publics...).

La FFB Yvelines assume ses responsabilités dans les différents mandats professionnels et inter professionnels (chambres de commerce et de métiers, tribunal de commerce, conseil de prud'hommes, TASS, caisse de congés payés, APAS, PRO BTP...).

A l'attention exclusive de ses adhérents la FFB Yvelines propose des services adaptés à leurs besoins. Mais la FFB Yvelines est également un lieu de convivialité où sous des couverts de rencontres festives, le développement du relationnel est parfaitement assuré.

Les motivations de la FFB Yvelines

La FFB Yvelines représente les 6 800 entreprises du secteur et les 28 000 salariés. Globalement, elle pèse 10 % de l'activité économique générale et se doit d'être présente dans un débat majeur sur l'aménagement de son territoire. La FFB Yvelines est d'autant plus motivée, que le Port d'Achères acheminerait des matériaux de construction.



Contacts :

Fédération Française du Bâtiment des Yvelines

29 avenue Debasseux
78150 LE CHESNAY

Tél. : 01 39 54 23 69

Fax : 01 39 55 67 34

Email : attalb@d78.ffbatiment.fr

Site internet : www.ffbatiment-78.fr

Dans un premier temps, le Port de Paris Seine-Métropole Ouest permettrait de **répondre aux enjeux liés au réchauffement climatique** en Île-de-France.

La voie d'eau permettrait alors de favoriser les modes respectueux de l'environnement.

En effet un convoi fluvial remplacerait un total de 250 camions ou 125 wagons.

(Un convoi fluvial de 5000 tonnes consomme cinq fois moins de CO₂ à la tonne transportée qu'un poids lourd).

Dans un second temps, le projet Port Seine-Métropole Ouest, engendrerait entre **500 et 1 000 emplois directs**. De surcroît, pour 500 emplois directs créés, cela permettrait la création de **1 000 emplois indirects**.

Plateforme de produit pour le bâtiment.

Pour le secteur du Bâtiment, la création d'un nouveau Port permettrait un **acheminement de gros ouvrages préfabriqués**. Et donc par la même occasion, un gain de temps et d'argent pour nos entreprises du bâtiment.

Comme nous le savons, la construction en Île-de-France nécessite d'importantes quantités de matériaux. Ces besoins en matériaux seront accentués par l'objectif des 70 000 logements par an. Le port de Paris permettrait donc un acheminement de ces volumes supplémentaires.

Valoriser les déblais de chantier en remblaiement de carrières.

Ces aménagements portuaires devraient générer des travaux d'entretien maintenance de Bâtiment, constituant ainsi un marché utile à nos professionnels.

Conclusion

En conséquence, la FFB Yvelines est favorable à ces aménagements du Port d'Achères. Ils permettront de diminuer la pollution, de faire face à des besoins supplémentaires de construction et le tout avec des modes constructifs préfabriqués.

