

# DÉBAT PUBLIC PORT SEINE METROPOLE OUEST

15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2014

CAHIER D'ACTEUR  
N°3 – Oct. 2014



## CAHIER D'ACTEUR

### Pour la croissance, l'emploi et l'environnement

#### Port Seine Métropole Ouest : un port « nouvelle génération » nécessaire à l'Ile-de-France



Fédération Régionale des  
Travaux Publics d'Ile-de-France

Forte de 750 adhérents partageant des valeurs communes, animés d'une même passion et dotés de compétences reconnues, la Fédération Régionale des Travaux Publics d'Ile-de-France a pour principales missions d'informer les entreprises, de défendre leurs intérêts, de les conseiller, de les représenter dans différentes institutions, et de promouvoir le secteur des Travaux Publics auprès de leurs clients et du grand public.

#### COORDONNEES

Fédération Régionale des Travaux  
Publics d'Ile-de-France

9, rue de Berri - 75008 Paris

Tél : 01 47 66 01 23

fax : 01 47 66 10 39

[www.frtpidf.fr](http://www.frtpidf.fr)

E-mail: [idf1@fntp.fr](mailto:idf1@fntp.fr)

Twitter : @FRTPIDF

PLAN D'IMPLANTATION DU PROJET PSMO



#### I. LES ATOUTS DE PSMO POUR LA REGION ILE-DE-FRANCE

La FRTP IDF est favorable au projet PSMO pour sa participation à la croissance économique, pour ses retombées en emploi et ses effets positifs sur l'environnement et le cadre de vie.

## 1. PSMO PARTICIPERA A LA CROISSANCE ET AU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE L'ILE-DE-FRANCE

- **Une contribution à l'élan Economique de la Région Francilienne**

PSMO représente un atout essentiel pour la région Ile-de-France en termes d'emplois directs et indirects pendant sa construction et au-delà. En lien avec le Nouveau Grand Paris et la construction des logements et des futures lignes de métro prévus, la mise en œuvre de ce nouveau port participera au développement économique territorial et à l'amélioration de la circulation des matériaux et marchandises utiles à l'économie francilienne. D'intérêt régional, ce port aura également des retombées locales.

Ainsi, avec la création d'un centre de vie au bord du bassin grâce à l'aménagement des berges pour le public, des emplois complémentaires seront créés localement dans d'autres secteurs d'activités comme la restauration, le secteur tertiaire ou encore l'environnement.

- **Un gisement de granulats sans équivalent en Ile-de-France**

La région francilienne déficitaire en gisements de granulats doit faire venir des régions voisines ou de l'étranger en moyenne 45% (source : DRIEE – UNICEM – IAU IDF) de ses besoins en matériaux. Avec le projet de construction des 70 000 logements prévus dans le Nouveau Grand Paris, l'évaluation des besoins en matériaux serait de 38 millions de tonnes par an pour les 20 prochaines années.

Ce nouveau gisement permettra un rééquilibrage des sites franciliens de production en granulats en limitant leurs transports.

- **Une réponse à un besoin de plateformes multimodales en IDF**

Ce projet de nouveau port représente une offre complémentaire à la plateforme de Gennevilliers dont les capacités d'extension arrivent à leur terme. De plus, PSMO constituera un atout pour le transport de marchandises et de matériaux au-delà de l'Ile-de-France en étant situé à un nœud de circulation (hub) clé entre la Seine et l'Oise connecté demain avec le futur Canal Seine Nord permettant d'améliorer les liaisons vers le Havre et le nord de l'Europe .

## 2. DES RETOMBEES EN EMPLOI SIGNIFICATIVES

Le territoire de Confluence Seine-Oise souffre d'un déficit d'activités économiques et de loisirs que PSMO peut en partie combler.

Des créations d'emplois, dès la phase chantier (140 emplois directs pendant les travaux) seront effectives mais aussi pendant l'exploitation (une quarantaine d'emplois pour les outils industriels). Par ailleurs, des emplois périphériques seront créés avec le développement d'une zone d'activité de 50 hectares (estimation entre 500 et 1 000). Enfin, le développement d'activités économiques à la fois sur le site de production de granulats et l'installation d'entreprises sur le site favorisera la création d'emplois qui toucheront toutes les catégories de poste (ouvriers, Employés, techniciens de maîtrise et cadres).

## **LES TRAVAUX PUBLICS EN IDF, PRESERVER**

### **ET CREER DES EMPLOIS**

- ✓ le secteur des Travaux Publics est un des principaux employeurs en Ile-de-France avec 51 000 salariés permanents et 5 000 à 6 000 intérimaires,
- ✓ 1 million d'euros investi en Travaux Publics génère 7 emplois directs non délocalisables créés ou maintenus et 3 indirects chez les fournisseurs de premier rang.
- ✓ Un savoir-faire et des compétences pour intégrer des jeunes sans formation.
- ✓ Un acteur engagé dans la formation : avec 2 000 jeunes en formation dans les CFA et lycées professionnels de la région, et plus de 6 millions d'heures de formation continue annuellement pour renforcer les compétences des salariés des entreprises franciliennes.

### **3. AMELIORATION DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CADRE DE VIE**

Dans un site aujourd'hui fragilisé, PSMO va contribuer à améliorer l'environnement et le cadre de vie des habitants de la zone concernée.

- La valorisation d'une zone inondable (de 1 à 1,6 mètre en moyenne) et polluée par un siècle d'épandage,
- La révélation du potentiel d'une zone unique et fragile grâce au respect des paysages de la faune et de la flore, à la lutte contre les inondations avec le port et sa darse susceptibles d'absorber une partie des crues...
- Un port ouvert sur la ville et au public grâce à l'aménagement des berges pour le public et à l'accueil d'entreprises.

- La plateforme contribuera au report modal de la route vers la voie d'eau. Le report vers le fleuve est estimé à 500 000 tonnes par an et pourrait monter à plus de 2 millions de tonnes par an. Avec l'ouverture du gisement à l'Est de la RN 184, le gisement global de la plaine d'Achères passerait de 17 millions de tonnes actuellement (matériaux extraits et de remblaiements) à 40 millions de tonnes.

- Des outils industriels aux dernières normes comprenant une unité de recyclage de matériaux et une unité de production de préfabriqués conçues pour réduire la pollution visuelle, le bruit et les poussières pour les riverains.



*Conçues, réalisées et exploitées en y intégrant les dernières normes et réglementations, les unités de production de type centrales ou plateformes de traitement s'insèrent parfaitement en milieu urbain à l'exemple des unités situées à Paris en bords de Seine.*

- Les techniques de construction douces pour préserver l'environnement sont maîtrisées par les différentes spécialités des Travaux Publics comme les travaux maritimes et fluviaux, les fondations spéciales, le terrassement, le génie civil, le traitement de surfaces, l'aménagement urbain

(VRD) et seront en l'espèce privilégiées.

**TRAVAUX PUBLICS  
&  
DEVELOPPEMENT DURABLE**

Engagées de longue date dans la préservation de l'environnement, les entreprises de Travaux Publics ont mis en œuvre des actions techniques pour protéger la biodiversité sur le chantier. Ainsi, elles mettent en œuvre pour le compte des maîtres d'ouvrage des mesures dites de réduction (ouvrages facilitant la libre circulation des espèces, adaptation des plannings de chantier, mise en œuvre de semences locales pour éviter la prolifération d'espèces envahissantes, renaturation de berges...), ainsi que des mesures dites de compensation (création de mares, aménagement de corridors écologiques, création d'habitats d'espèces après déplacement...).

- PSMO représente pour le territoire une nouvelle dynamique économique locale accompagnée par une perspective de desserte ferroviaire plus importante avec la future gare du RER E prévue pour son prolongement vers Mantes-La-Jolie ; la Tangentielle Ouest qui reliera Achères Ville à Saint Cyr l'École et la Ligne Nouvelle Paris-Normandie comprenant la liaison Paris/Mantes-la-Jolie.

## II. DES POINTS DE VIGILANCE

Pour que le projet PSMO génère le maximum d'externalités positives, la FRTP IDF tient à souligner certains points de vigilance :

- Une desserte routière avec peu de capacité d'extension. Si dans un premier temps la desserte routière est suffisante, à terme des investissements de capacité sont à envisager sur la RN 184 (traitement du goulot d'étranglement généré par le pont du Grand Cormier) tout comme le prolongement de la Francilienne entre Cergy et Poissy-Orgeval.

- Le report modal vers le fret semble plus limité que celui vers la voie d'eau et devra faire l'objet d'une attention particulière : conditions d'accès à des sillons disponibles pour le transport de granulats en journée pour éviter les nuisances nocturnes (1 à 2 train(s) par semaine au début puis par jour) ; connexion de PSMO à la Gare d'Achères ; fiabilité et sécurisation des voies, garantie de l'étanchéité des rames pour le transport des déchets de chantiers...
- Le calendrier du projet doit permettre à PSMO d'être une réponse aux chantiers du futur Nouveau Grand Paris qui générera des besoins supplémentaires en granulats, solutions logistiques et valorisation de matériaux.

## III. CONCLUSION

PSMO est un projet utile à la filière de la construction, porteur de croissance et d'amélioration du territoire confluence Seine-Oise.

Il offre un fort potentiel de retombées économiques locales tout en s'inscrivant dans la dynamique du Grand Paris pour renforcer la compétitivité de l'Île de France.

Un projet qui a différentes dimensions et temporalités. L'exploitation de la carrière permettra de réduire la dépendance de l'IDF en matériaux de construction, offrira des possibilités de stockage de matériaux inertes en utilisant certains déchets de chantiers. La création de la Darse et du bord rendra aménageables des zones aujourd'hui inondables et polluées. La plateforme industrielle et le port permettront d'alimenter les besoins en matériaux recyclés et la circulation de marchandises en IDF et au-delà.

Multimodal dès l'origine, avec des accès fer, route et fluvial, PSMO devra être conforté dans sa multimodalité, à l'horizon 2040, par des investissements complémentaires.

PSMO offre un potentiel portuaire important sans équivalent en IDF avec l'opportunité de créer un hub entre la Seine et l'Oise au gabarit européen, demain peut-être, avec une ouverture sur le nord de l'Europe avec le Canal Seine-Nord Europe.