

## Débat public Port Seine-Métropole Ouest (PSMO)

Du 15 septembre 2014 au 15 décembre 2014



LETTRE D'INFORMATION N°7

5 DÉCEMBRE 2014

### Retour sur la réunion de clôture du débat



© Xavier Granet

Ce mardi 2 décembre à Andrésy s'est tenue la réunion de clôture du débat PSMO. Cette réunion a été l'occasion pour le maître d'ouvrage de présenter les premiers enseignements qu'il retenait du débat, ainsi que ses engagements et les points à approfondir pour chaque thématique abordée au fil des trois mois du débat. La commission particulière a, quant à elle, présenté la première synthèse de ce débat et de cette phase de rencontres publiques.

Cette dernière réunion a montré que le public était encore mobilisé, avec près de 200 personnes présentes. Elle a été riche en contenu, de par la diversité des points de vue exprimés par les participants sur le débat et sur le projet.

Vous pouvez **(ré)écouter ou (re)voir** la réunion de clôture du débat PSMO sur le site internet du débat : programme, présentations des intervenants, enregistrement audio, photos sont en ligne.

A lire également, **le Journal du débat** du 2 décembre qui interroge la Commission et le Maître d'ouvrage sur les premiers apports du débat et donne un aperçu des différents points de vue exprimés par les citoyens et les acteurs du territoire.

Enfin nous vous rappelons qu'un **questionnaire d'évaluation du débat** est disponible. Prenez quelques instants pour y répondre.

Nous vous remercions pour votre intérêt pour ce débat public et

#### LES PRINCIPAUX DOCUMENTS ET LIENS UTILES

- > **Le dossier de présentation du projet**
- > **La synthèse de présentation du projet**
- > **Comment s'informer et participer ?**
- > **Qui organise le débat ?**

#### LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

#### Question n°53 / Approvisionnement des centrales à béton

**Réponse publiée le 28/11/2014**

En 2014, la carrière Ouest de GSM (groupe Italcementi) dessert principalement : la centrale UNIBETON de Clichy (92) du même groupe industriel, et celle de l'entreprise Le Foll voisine de GSM.

L'augmentation de la production de granulats de la plaine d'Achères permettrait d'alimenter d'autres centrales à béton par la voie d'eau. Port Seine-Métropole Ouest desservirait majoritairement des centrales à béton situées dans Paris et sa petite couronne...

> **LIRE LA SUITE**

#### Question n°40 / Andrésy et les environs

**Réponse publiée le 28/11/2014**

Avant tout, Ports de Paris aménage, réhabilite et exploite

vosre participation. Nous vous retrouvons pour une prochaine lettre d'information à la mi-décembre.

**La Commission particulière du débat public PSMO**

## Retour sur deux rendez-vous particuliers

**L'atelier de réflexion sur les aménagements urbains à Andrésy, le 18 novembre :**

Ce fut un moment de travail collectif qui a enthousiasmé les 40 participants. Animées par Les **Ateliers de maîtrise d'œuvre urbaine de Cergy Pontoise**, les trois tables rondes ont permis d'élaborer des propositions d'aménagements que le maître d'ouvrage a qualifié de « belle feuille de route », considérant que ce « travail partenarial correspond tout à fait à la logique [...] de port nouvelle génération ».



**Voir la présentation de la synthèse de l'atelier lors de la réunion publique d'Andrésy**

**La rencontre publique à l'Université de Cergy avec les étudiants du Master Transports, Logistique, Territoire et Environnement, le 24 novembre :**

Cinq étudiants de ce master ont livré au maître d'ouvrage et au public une analyse du projet PSMO. Ils ont identifié des « points positifs » comme le report modal ou la valorisation paysagère, mais ont aussi mis en avant des interrogations et des pistes de réflexion. Par ailleurs, ils réalisent une « observation participante » et une évaluation du débat public, qui sera présentée à la commission en début d'année prochaine et insérée dans le compte rendu final du débat public.



**Voir la présentation faite le 24 novembre par les étudiants**

## Le débat PSMO : dernière ligne droite

Bien que la réunion de clôture du débat PSMO ait déjà eu lieu, vous pouvez participer sur le site internet du débat jusqu'au 15 décembre, date de clôture de la participation. Vous pouvez encore poser des questions, donner un avis dans le forum, fournir un point de vue argumenté... Ou réagir via le système de commentaires et, pourquoi pas, débattre en ligne avec d'autres participants.



**<http://psmo.debatpublic.fr>**

## Les chiffres du débat

des ports dans la durée : ce sont ses métiers et son expertise. Depuis 10 ans, l'établissement public a entrepris une politique ambitieuse de réaménagement de ses ports selon des exigences environnementales et des principes d'intégration poussés : gestion différenciée des espaces paysagers pour préserver la biodiversité, suivis et recensement de la flore et de la faune, intégration des ports dans leur environnement...

**> LIRE LA SUITE**

### Question n°84 / Entretien des berges privées

**Réponse publiée le 28/11/2014**

Les berges privées situées en dehors de l'emprise du port resteront sous la responsabilité des propriétaires privés ou des institutions aujourd'hui en charge de leur entretien. Ports de Paris sera propriétaire de l'ensemble des terrains de la plateforme portuaire. Les berges du port comprises dans le périmètre portuaire seront donc publiques et entretenues par Ports de Paris....

**> LIRE LA SUITE**

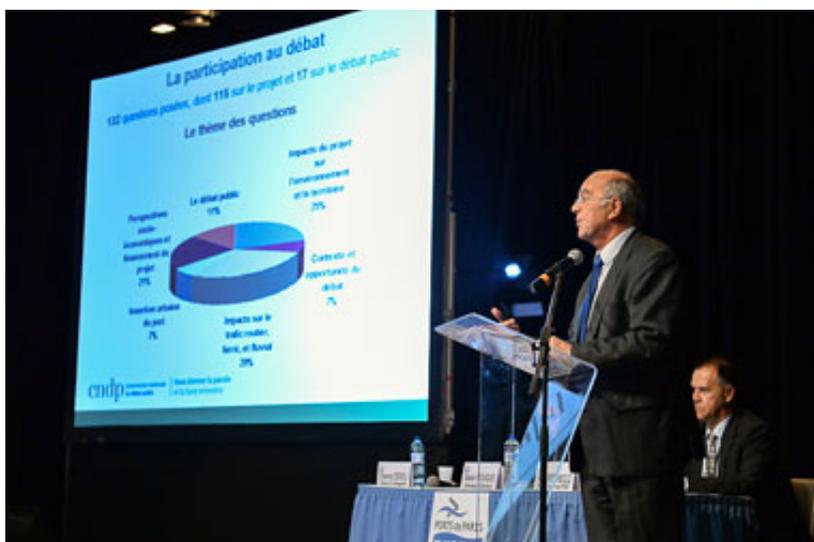
### Question n°85 / Qualité du service du RER A, branche Cergy

**Réponse publiée le 28/11/2014**

1. Concernant l'impact sur le trafic voyageurs : Le projet Port Seine-Métropole Ouest n'aura pas d'impact sur les trafics voyageurs du RER A. Le périmètre du projet est en effet déjà desservi par un embranchement ferroviaire raccordé au groupe III (du réseau RFF Saint-Lazare). Il est aujourd'hui utilisé par : le RER A ; le Transilien L ; les trains de transport de marchandise (fret). Celui-ci a déjà été utilisé jusqu'en 2012 par l'entreprise Le Foll à raison de 2 trains par mois environ...

**> LIRE LA SUITE**

### Question n°82 / Impact de la mise en chantier du canal grand gabarit



© Xavier Granet

- 1319 personnes ont assisté aux 8 réunions publiques du débat.
- Le site internet a enregistré 8205 visites.
- Nous avons reçu et publié **133 questions, 33 avis, 26 points de vue** dont 15 cahiers d'acteurs et 11 contributions.
- Les thèmes les plus abordés auront été : les impacts sur les trafics routier, ferré et fluvial (29%), les impacts sur l'environnement et le territoire (25%), les perspectives socio-économiques et le financement du projet (21%). Le débat public lui-même arrive en 4e position (11%).



[Voir la présentation de la CPDP lors de la réunion de clôture](#)

## Le calendrier du débat

- 15 décembre : clôture de la participation au débat
- 15 février : publication du compte rendu et du bilan du débat, avec présentation en conférence de presse (mi-février, date à préciser)
- le 15 mai au plus tard : communication par le maître d'ouvrage des suites qu'il entend donner au projet

### Contactez la CPDP Port Seine-Métropole Ouest (PSMO)

Hôtel d'entreprises Camille-Jenatzy - Allée Edouard Branly - 78260 Achères  
Tél. : +33 (0)1 39 65 08 20  
cpdp-psmo@debatpublic.fr  
<http://psmo.debatpublic.fr>

## Seine Nord Europe

**Réponse publiée le 26/11/2014**

Port Seine-Métropole Ouest (PSMO), dédié aux activités de construction et de travaux publics, n'est pas conditionné par la réalisation du Canal Seine-Nord Europe. Sa réalisation serait un plus pour le projet, en particulier pour l'apport de granulats du Nord après l'extinction des carrières de la Plaine d'Achères. Parmi les principes structurants du projet (cf. Dossier du Maître d'Ouvrage, page 36), il a été décidé de réserver l'implantation sur PSMO à des activités...

**> LIRE LA SUITE**

**> LIRE LES DERNIÈRES EXPRESSIONS**

REJOIGNEZ LE DÉBAT  
SUR

