



Port

Seine-Métropole

Ouest

Débat public – 14 octobre 2014
Réunion de Saint-Germain-en-Laye



Ports de Paris : un acteur public du développement fluvial





200 salariés
4 agences territoriales

- **Aménager** dans la durée
- **Exploiter** dans la proximité, l'écoute et l'échange
- **Transférer/ reporter** vers le fluvial et ferroviaire

➤ **Une conviction :**
le mode fluvial
est **un mode**
d'avenir



➤ **Une ambition :**
apporter des
réponses aux
enjeux des
territoires



Un site d'avenir à la confluence de la Seine et de l'Oise



Objet du débat :
**un port de 100 ha compatible avec le
réseau routier**



1^{er} défi : établir une chaîne logistique durable



Reporter les trafics de la carrière vers **le fleuve**

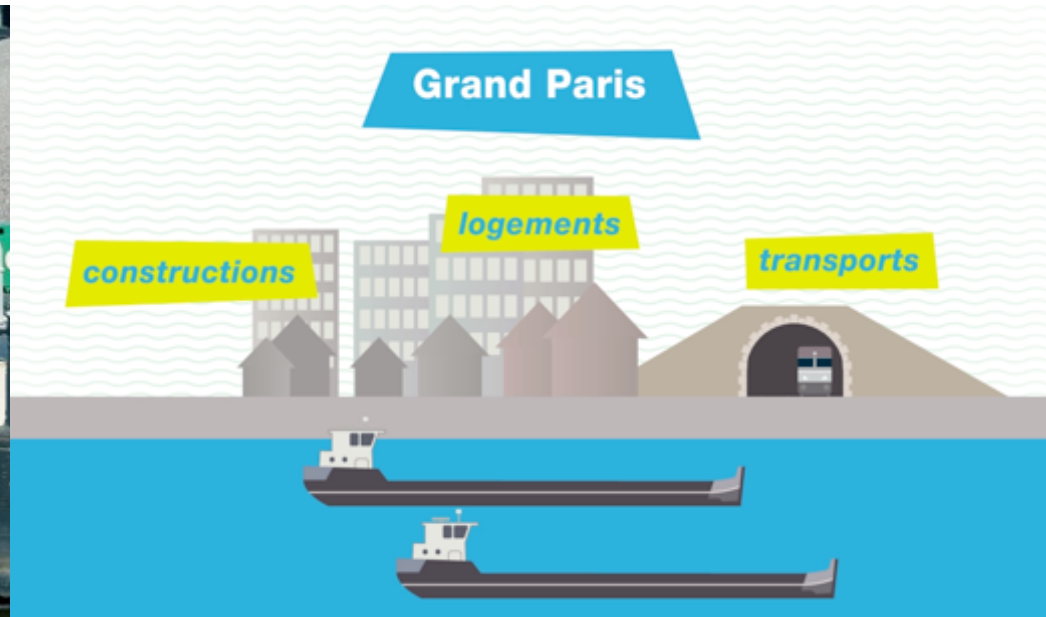
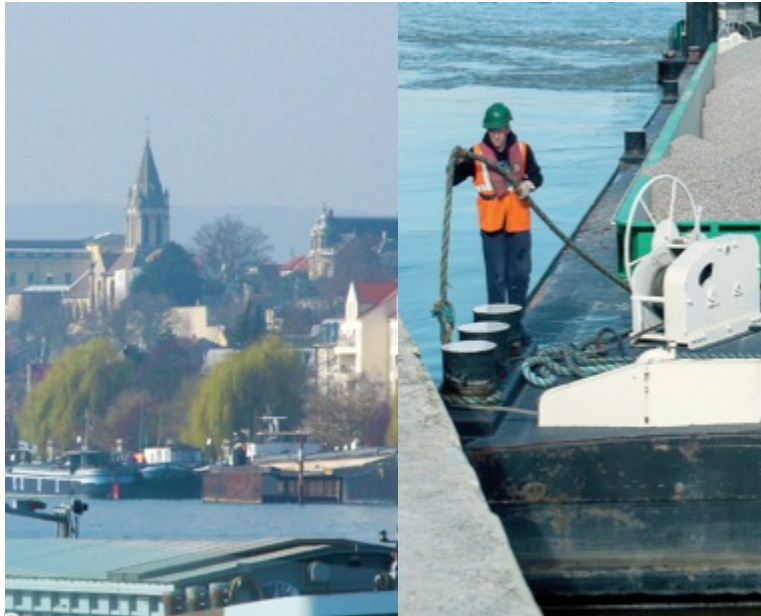
Renforcer le réseau de ports sur la Seine

2^{ème} défi : réaménager la plaine d'Achères



Aménager la plaine de manière **qualitative**
et végétalisée

3^{ème} défi : contribuer au développement économique du territoire



Développer la filière **construction et travaux publics**

Tirer parti de l'élan économique du **Grand Paris**

Une opportunité pour le territoire : un levier de développement durable et local



Le projet dans son ensemble



● Horizon 2025

● Horizon 2040

— Limites de communes

AMÉNAGEMENTS

1 Bassin intérieur (darse)

2 Promenade sur les berges

3 Passerelle

4 Parc des Hautes-Plaines

5 Avenue de l'écluse

6 Route du barrage

7 Centre de vie

8 Quai à usage partagé

Un port de nouvelle génération



Concerté avec les acteurs locaux

Intégré dans le paysage

Ouvert sur la ville

Un port accessible aux habitants



Un port articulé avec la ville



Des berges aménagées
pour tous



Un centre de vie en bord
de bassin intérieur

Un port orienté **construction et travaux publics**



» Activités : extraction, transformation, valorisation



Extraction, exploitation
de la carrière



Transformation,
production de produits
BTP



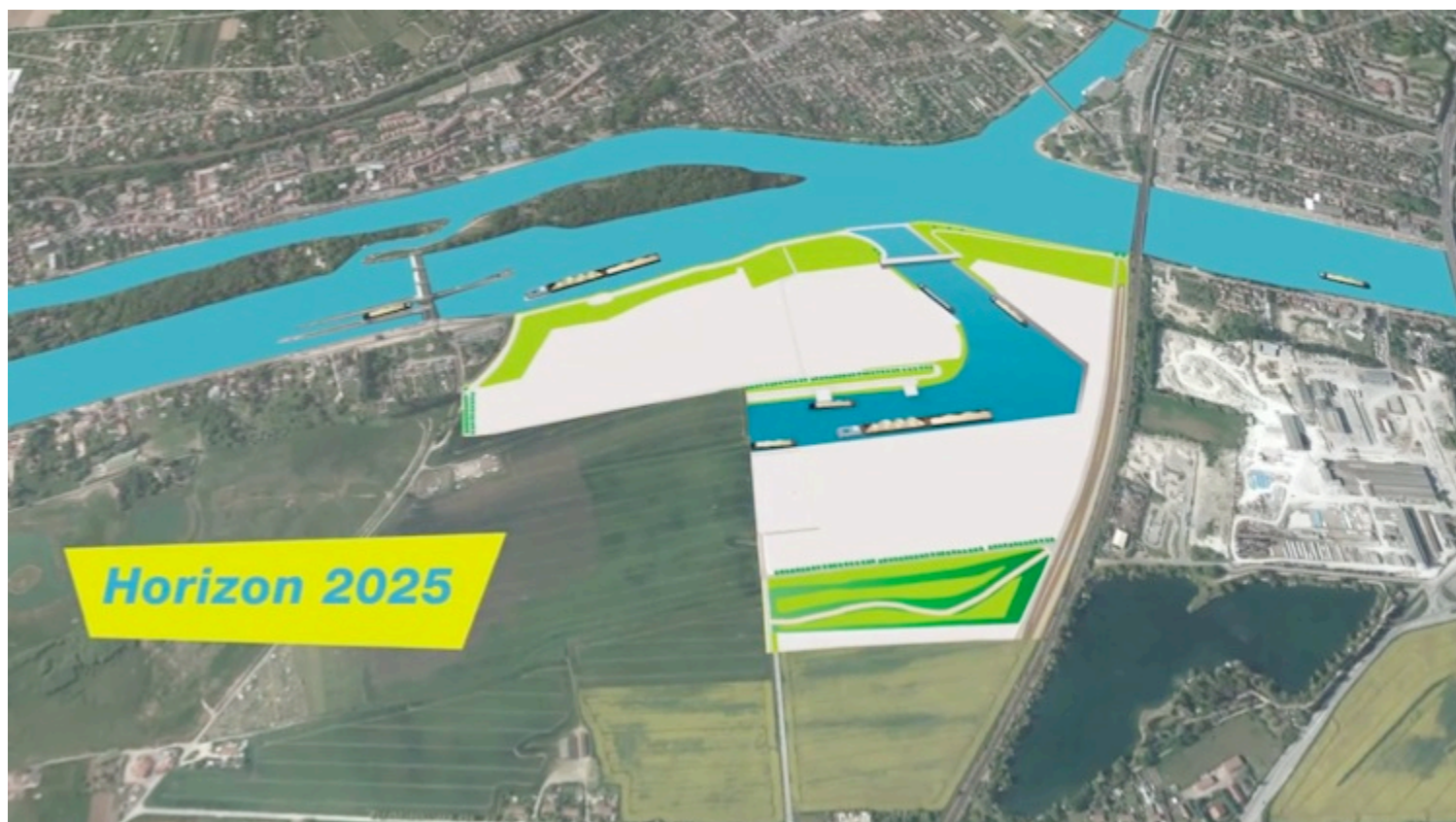
Valorisation, recyclage...

» Services : location de matériels, bureaux, ateliers

Quelle type de production?



Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



Horizon 2025 : développement des **activités**

Une darse, un quai à usage partagé

Des berges accessibles

140 emplois directs pendant le chantier

Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



Horizon 2040 : une plateforme économique pérenne

Des **infrastructures** finalisées,
entièrement accessibles aux publics

Une **végétation** mature

500 à 1000 emplois directs,
de toutes qualifications

Un investissement public de
110 millions d'€ par :



Etudes cofinancées par :



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Calendrier prévisionnel sous réserve du débat public

Février 2015

Bilan du débat par la CNDP

Mai 2015

Décision du maître d'ouvrage suite
au débat public

2015 - 2016

Poursuite des études de définition
Poursuite de la concertation

2017

Enquête publique

2018

Premiers travaux du port

2020

Premiers équipements
portuaires livrés (20 ha)

2035

Fin de l'exploitation de la carrière

2040

Mise en service complète du
Port Seine-Métropole Ouest

Thématique :

Intermodalité, report modal et flux de marchandises

Port

Seine-Métropole

Ouest



4 points

- › Intermodalité, de quoi parle-t-on ?
- › Etat des lieux des infrastructures actuelles de transport
- › Report modal **pendant** l'exploitation de la carrière
- › Report modal **après** l'exploitation de la carrière

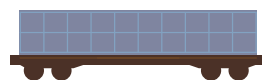
1. Intermodalité, de quoi parle-t-on ?

Reporter les flux
de marchandises
de la route **vers** le
fleuve et le fer



Quelques chiffres pour comprendre

➤ **2 fois moins** de gaz à effet de serre que la route



5 000 tonnes = 250 camions = 125 wagons = 1 Convoi fluvial

➤ **60% du transport fluvial liés au BTP**

➤ **80% des centrales à béton en bord de fleuve**

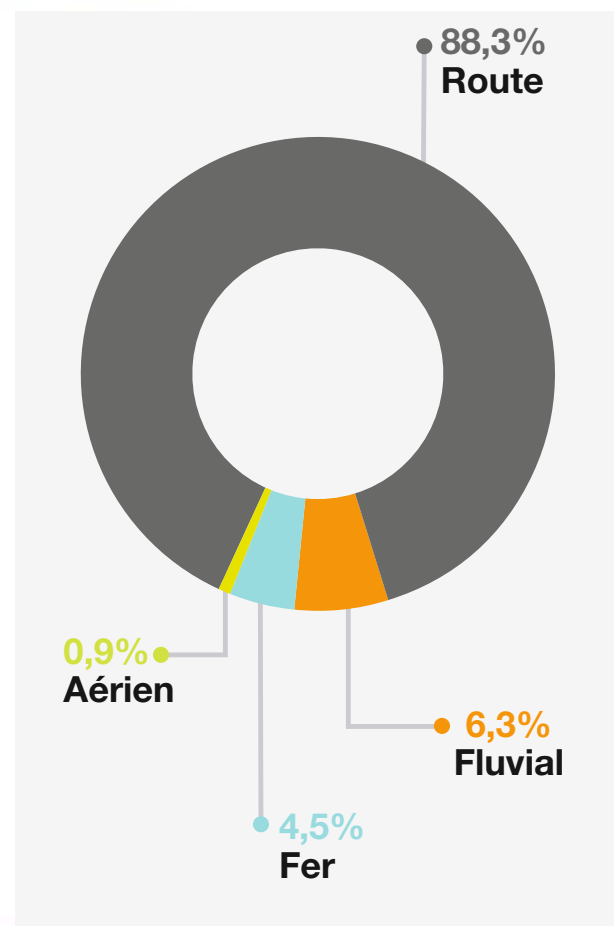
Constat régional



Ile-de-France :
197 M.t de marchandises sur
la route = **88%**
de transport routier



**... 14 M.t par le fleuve
et 10 M.t par le fer**



2. Etat des lieux des infrastructures actuelles de transport

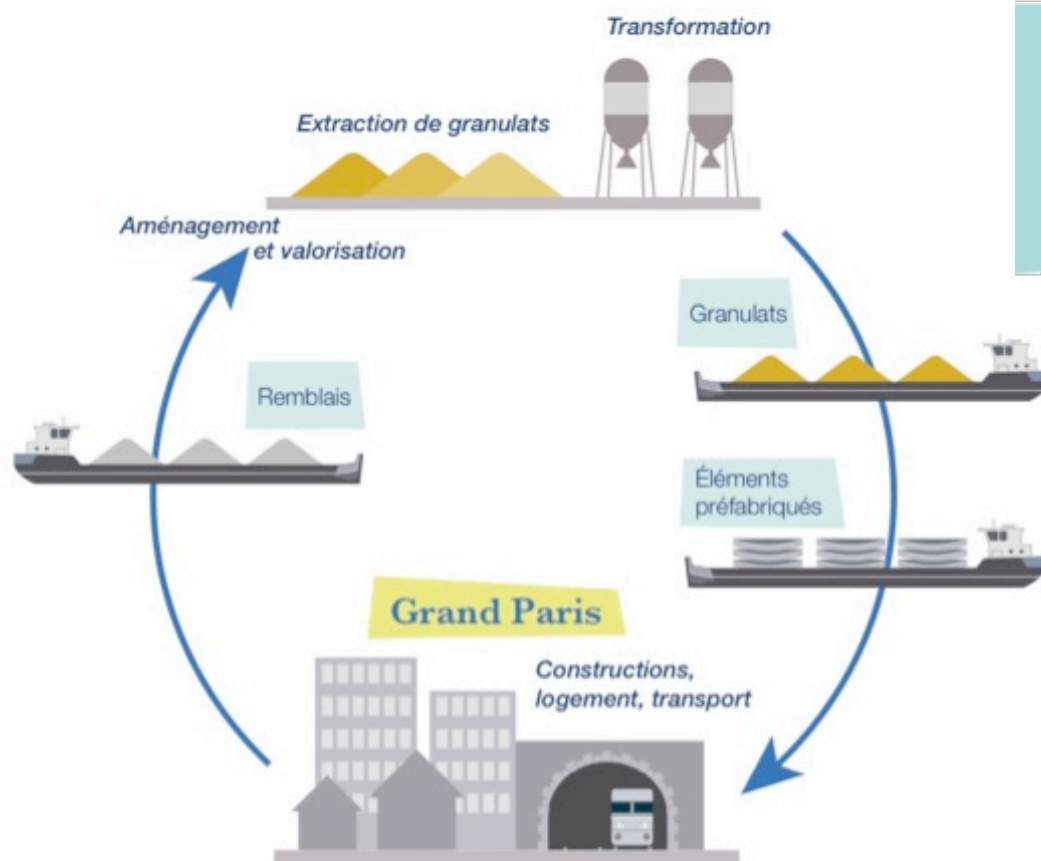


Un site relié au fleuve et au fer

- Un réseau routier structurant mais **très chargé**
- Un site très bien desservi par le fleuve et le fer :
 - Un fleuve avec de fortes réserves de capacité
 - Une gare de voyageurs et de fret de 90 hectares :
Achères-Grand Cormier

3. Les trafics pendant l'exploitation de la carrière

Port Seine - Métropole Ouest



Economie circulaire

Port
Seine-Métropole
Ouest

Le report modal... pendant l'exploitation de la carrière Ouest

➤ Le report modal

- 65 camions par jour sur le réseau routier local

Un gisement de
sables et graviers
**de 17 millions de
tonnes,**
à exploiter jusqu'en
2040



Le report modal... pendant l'exploitation de la carrière Ouest

➤ Augmentation de la part fluviale

➤ De 17% à 40% de part fluviale

➤ 2 bateaux par jour : **500 000 tonnes par an**



➤ Un maintien de la part du fer,
avec un potentiel de développement

Hypothèse avec le lancement de la carrière de la Garenne

➤ Le report modal

- **450 camions** par jour sur le réseau routier local (carrières Ouest + La Garenne à l'Est)

➤ Augmentation de la part modale fluviale

➤ Jusqu'à 63 % de part fluviale

➤ 4 bateaux par jour : **2 M.t par an**

4. Le report modal... après l'exploitation de la carrière

Pérennisation et
développement des activités
sur le port

Import de granulats par la
voie d'eau et le fer

**Stockage, traitement et
transformation**



Augmentation de la part modale fluviale

Le report modal... après l'exploitation de la carrière

➤ **Augmentation de la part modale ferroviaire**

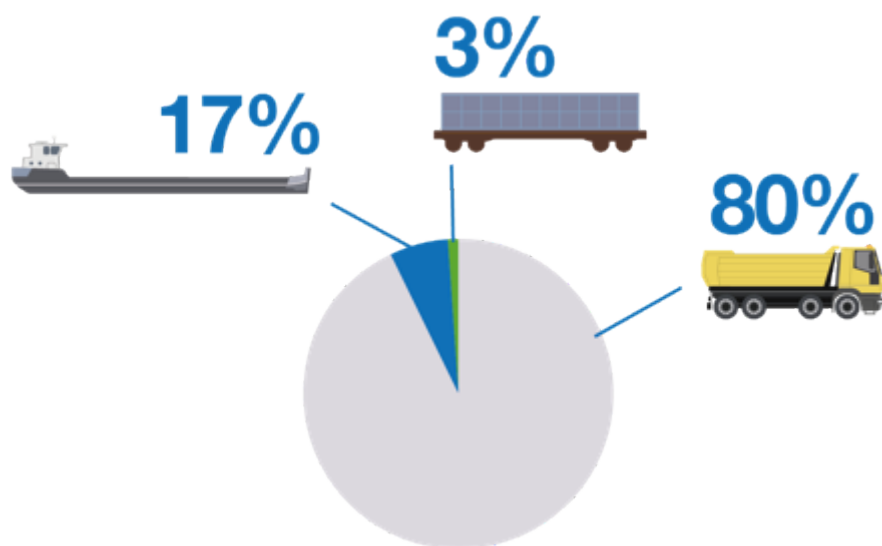
➤ **1 à 2 trains / jour**

➤ **200 000 à 500 000 tonnes**
le train en **2040**

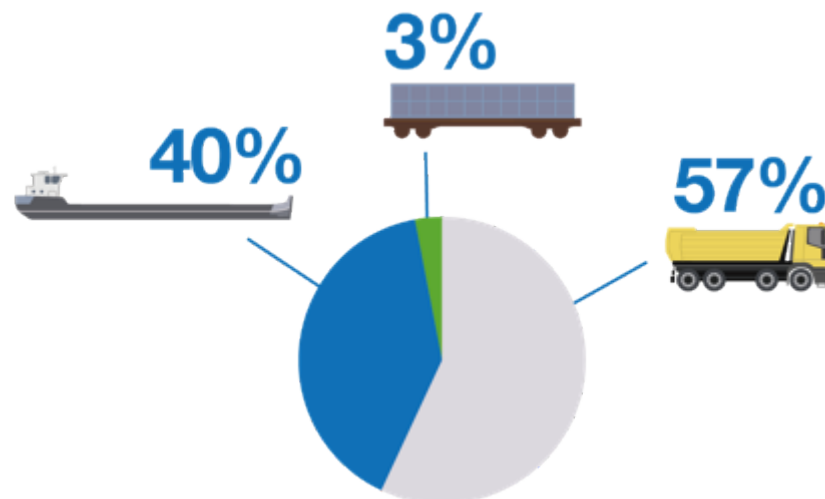


Que se passerait-il **sans** ou **avec** le projet ? (carrière Ouest)

SANS



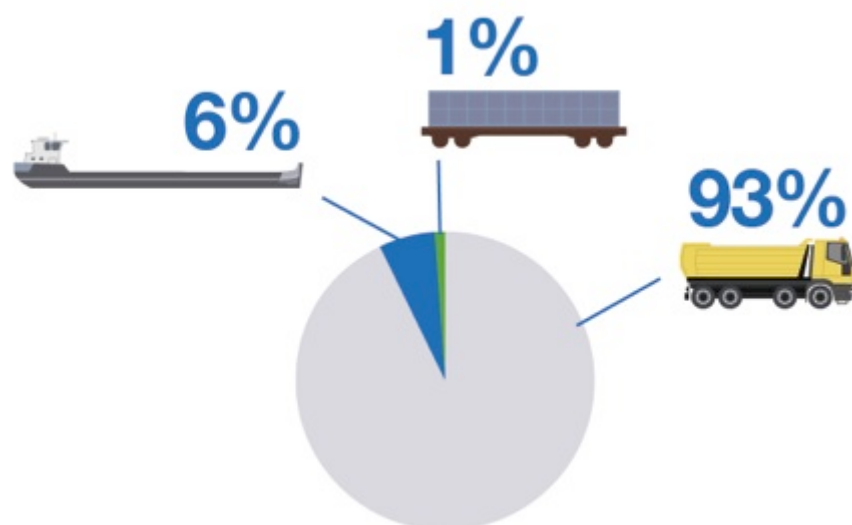
AVEC



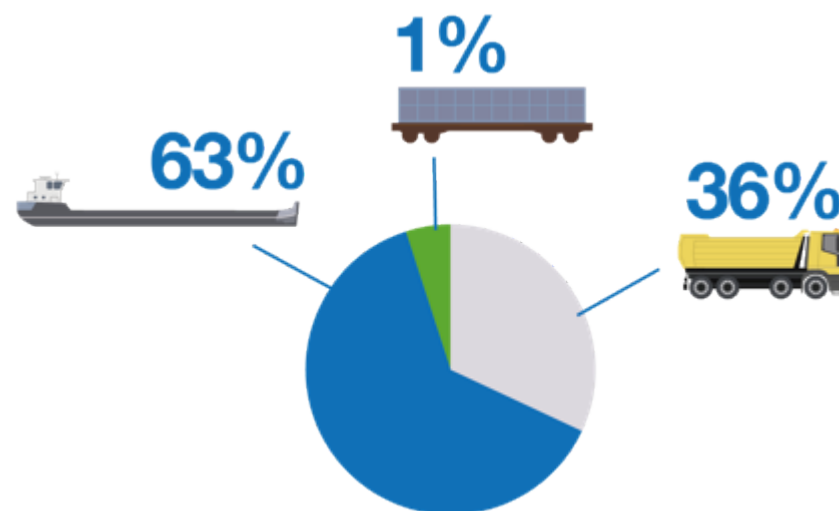
Pendant l'exploitation

Que se passerait-il **sans** ou **avec** le projet ? (avec lancement / carrière de la Garenne)

SANS



AVEC



Pendant l'exploitation

Merci pour votre attention

Port

Seine-Métropole

Ouest

