



Port

Seine-Métropole

Ouest

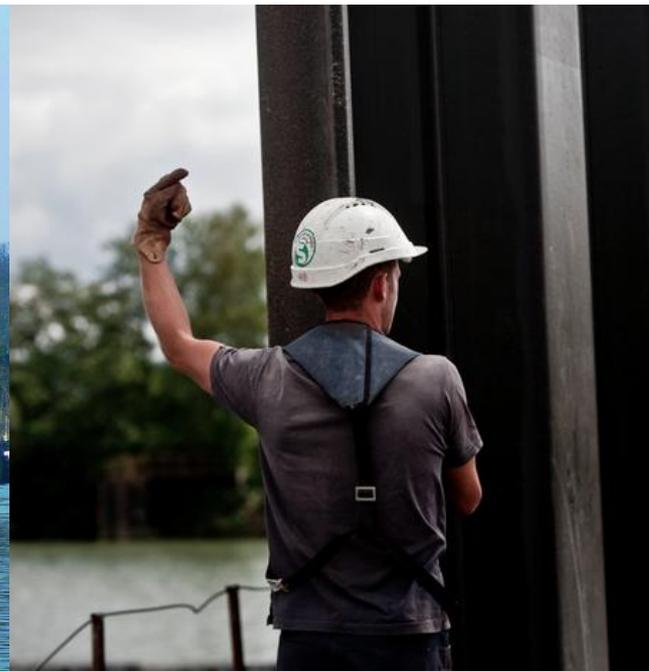
Débat public – 7 octobre 2014

Réunion de Conflans-Sainte-Honorine



Ports de Paris : un acteur public du développement fluvial





200 salariés
4 agences territoriales

- **Aménager** dans la durée
- **Exploiter** dans la proximité, l'écoute et l'échange
- **Transférer/ reporter** vers le fluvial et ferroviaire

Port

Seine-Métropole

Ouest

➤ **Une conviction :**
le mode fluvial
est **un mode**
d'avenir



➤ **Une ambition :**
apporter des
réponses aux
enjeux des
territoires



Un site d'avenir à la confluence de la Seine et de l'Oise





Objet du débat : un port de 100 ha compatible avec le réseau routier



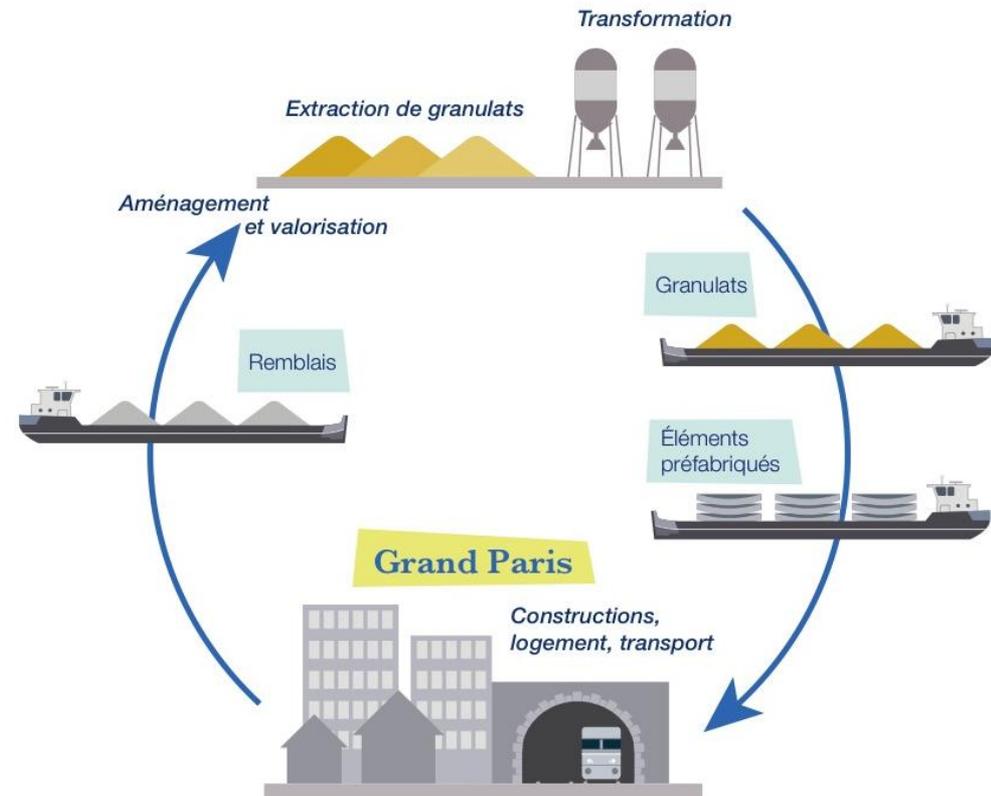
1^{er} défi : établir une chaîne logistique durable



Reporter les trafics de la carrière vers le fleuve

Renforcer le réseau de ports sur la Seine

Port Seine - Métropole Ouest

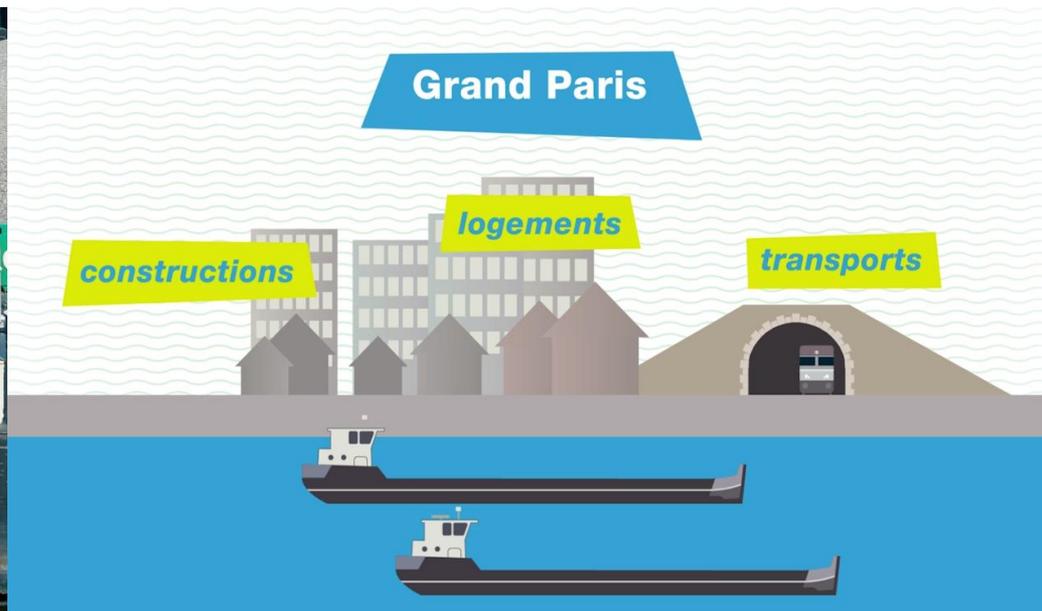


2^{ème} défi : réaménager la plaine d'Achères



Aménager la plaine de manière **qualitative**
et **végétalisée**

3^{ème} défi : contribuer au développement économique du territoire



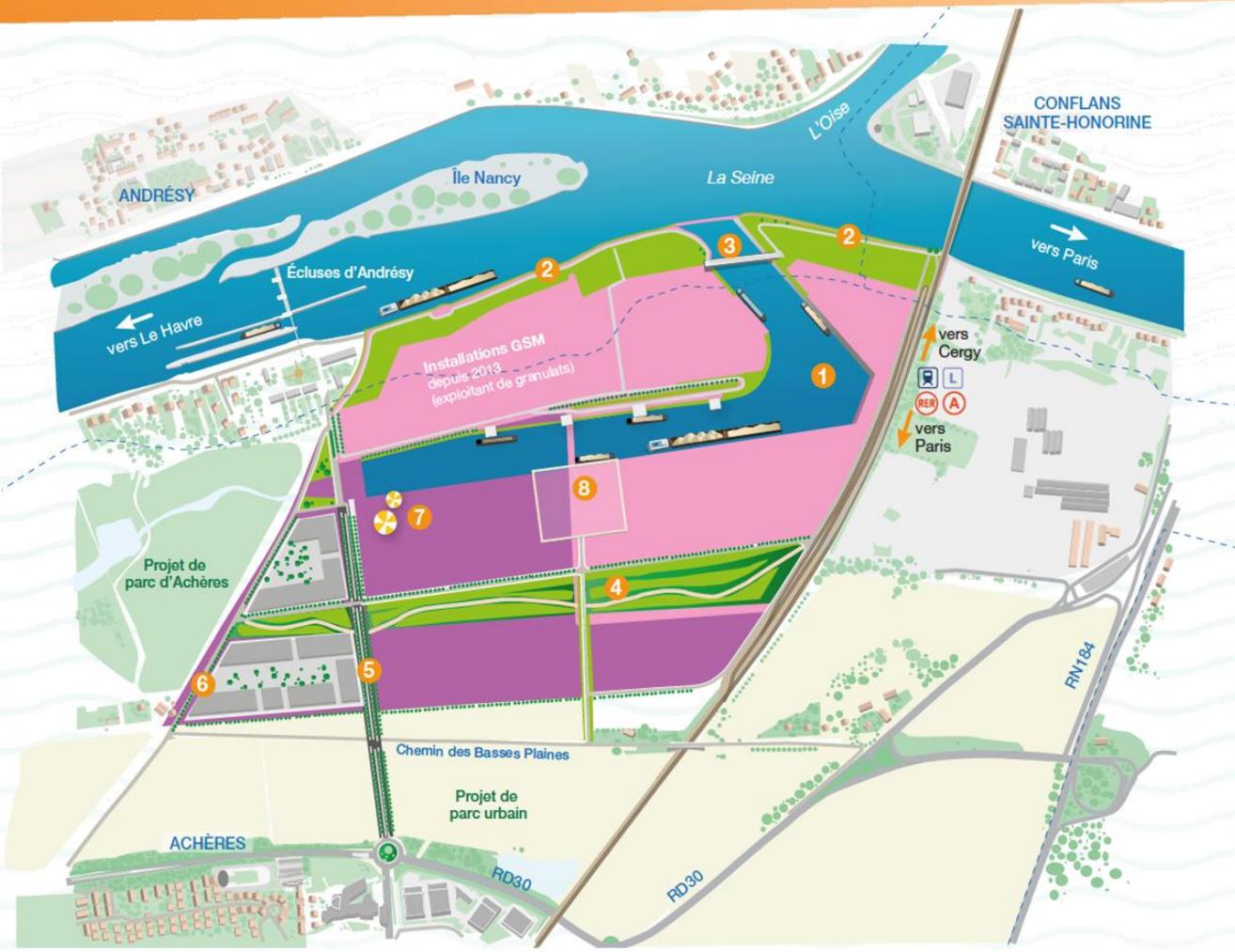
Développer la filière **construction** et **travaux publics**

Tirer parti de l'élan économique du **Grand Paris**

Une opportunité pour le territoire : un levier actif de développement durable et local



Le projet dans son ensemble



- Horizon 2025
- Horizon 2040
- Limites de communes

AMÉNAGEMENTS

- 1 Bassin intérieur (darse)
- 2 Promenade sur les berges
- 3 Passerelle
- 4 Parc des Hautes-Plaines
- 5 Avenue de l'écluse
- 6 Route du barrage
- 7 Centre de vie
- 8 Quai à usage partagé

Un port de nouvelle génération



Concerté avec les acteurs locaux

Intégré dans le paysage

Ouvert sur la ville

Un port orienté **construction et travaux publics**



Activités : extraction, transformation, valorisation



Extraction, exploitation de la carrière



Transformation, production de béton...



Valorisation, recyclage...

Services : location de matériels, bureaux, ateliers

Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



Horizon 2025 : développement des **activités**

**Une darse,
un quai partagé**

500 000 tonnes par bateau/ an

- **65** camions/jour
(carrière Ouest en exploitation)

140 emplois directs
pendant le chantier

► Horizon 2025 : développement des **activités**

Une darse,
un quai partagé

Jusqu'à

2 300 000 tonnes par bateau/ an

- **450** camions/ jour potentiellement
(en cas de lancement de la carrière
Est)

140 emplois directs
pendant le chantier

Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



➤ Horizon 2040 et au delà : une plateforme économique pérenne

Des **infrastructures** finalisées

Une **végétation** mature

500 à 1000 emplois
directs

1 à 2 trains par jour

Un investissement public de
110 millions d'€ par :



Etudes cofinancées par :



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Calendrier prévisionnel sous réserve du débat public

Février 2015

Bilan du débat par la CNDP

Mai 2015

Décision du maître d'ouvrage suite
au débat public

2015 - 2016

Poursuite des études de définition

2017

Enquête publique

2018

Premiers travaux du port

2020

Premiers équipements
portuaires livrés (20 ha)

2035

Fin de l'exploitation de la carrière

2040

Mise en service complète du
Port Seine-Métropole Ouest

Thématique : Environnement, travaux, exploitation

Port

Seine-Métropole

Ouest

Intégration des enjeux tout au long du projet



Développement durable : un axe fort



Des engagements certifiés

➤ **Un projet concerté** avec les acteurs territoriaux

➤ **Un report modal important** de la route vers le fer et le fleuve

➤ **L'intégration de mesures environnementales et paysagères** dès la conception du projet



1 km de berges renaturées
15 % du port végétalisés

Intégration des enjeux environnementaux

➤ **Des sols pollués gérés dans le cadre de l'exploitation de la carrière** (respect des contraintes du stockage des terres polluées)

➤ **Une zone inondable qu'un port rendrait constructible**
maintien de l'écoulement du fleuve, gestion des crues



Intégration des enjeux environnementaux



Une qualité du patrimoine et de paysages à préserver



Des monuments historiques à proximité



Des panoramas perceptibles depuis les coteaux



Intégration des enjeux environnementaux



Intégration des enjeux environnementaux



Amélioration de la biodiversité

- Des enjeux liés au milieu naturel
- Des enjeux écologiques faibles sur une large partie du périmètre d'étude
- Des enjeux forts sur les berges et en arrière des berges
- Des espèces protégées (oiseaux et insectes essentiellement)

Intégration des enjeux environnementaux

Des enjeux limités en matière acoustique

L'incidence acoustique est limitée (**environ 1dBA**), inférieure au seuil réglementaire de 5dBA

Le positionnement des activités portuaires sera optimisé pour limiter les impacts sonores

Des activités portuaires éloignées des riverains



Maîtrise des impacts en phase travaux



Une bonne gestion des eaux :
maîtrise des risques inondation / pollution



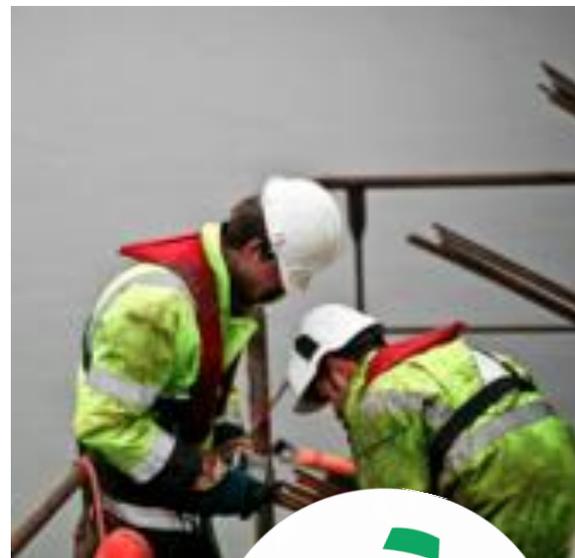
Une protection de la faune et la flore : adaptation du planning, suivi par un ingénieur écologue



La maîtrise des nuisances pour les riverains: bruit et poussière



Le maintien des continuités et cheminements



Maîtrise des impacts en phase exploitation

- **Le schéma d'orientation du développement durable**
- **Vers une certification ISO 14 001**
- **Des prescriptions exigeantes pour les entreprises**



Dispositif anti-poussière

Port

Seine-Métropole

Ouest

