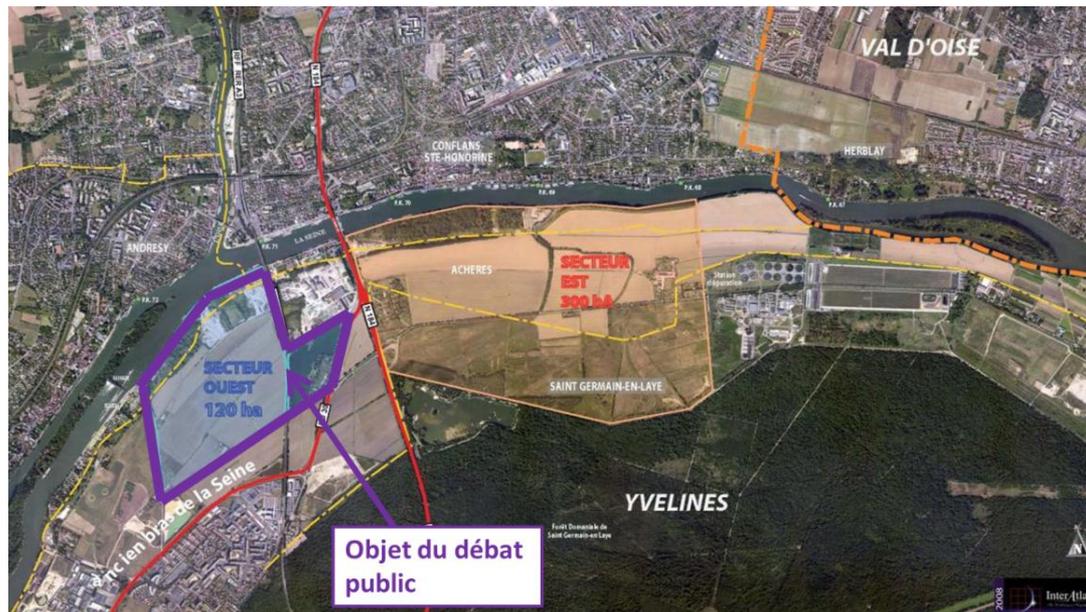




PORT SEINE METROPOLE OUEST

LE POINT DE VUE DU RESEAU DES CCI

Audition des acteurs économiques du 20
novembre 2014 dans le cadre du débat public



- **Port Seine Métropole Ouest (2020-2040)**

Création d'une plateforme trimodale de 100 ha située à l'Ouest du RER A et de la RN 184 qui utilisera prioritairement le transport fluvial, pour la gestion des flux (granulats et déblais) des chantiers du Grand Paris (construction de logements et du GPE)

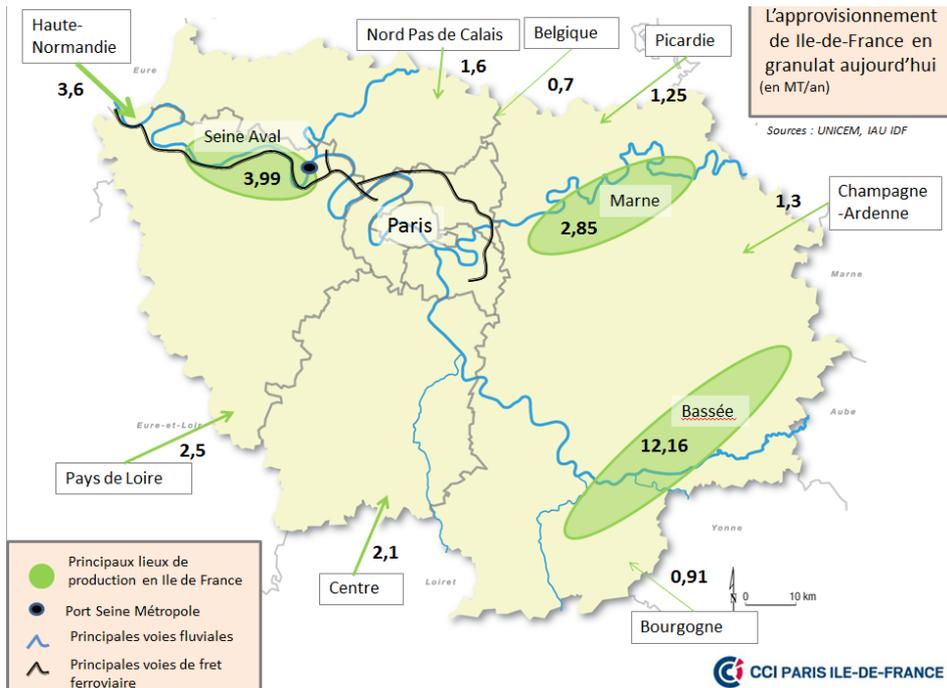
Le débat public porte uniquement sur la partie ouest



- **Potentiel à l'Est**

Possibilité de créer (sous condition) une plateforme d'une superficie de 300 ha environ à l'Est de la RN184 dédiée à la logistique longue distance et aux conteneurs, en lien avec le port du Havre

Port Seine Métropole Ouest, contributeur à la réussite du Grand Paris



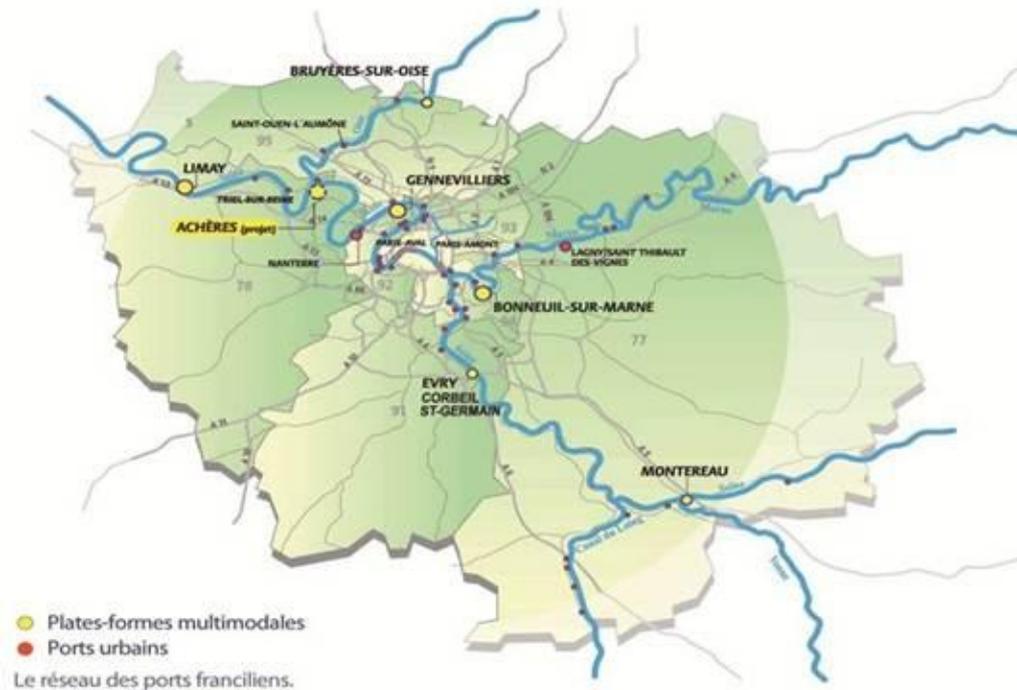
- Consommation actuelle de l'IDF 45% viennent d'autres régions.
- Construction du Grand Paris : besoin de **4,5 MT supplémentaires** + génération de déblais

Les CCI soutiennent le projet car Port Seine Métropole contribue à :

- ➔ L'accélération des chantiers du Grand Paris
- ➔ Un report modal vers le fluvial
- ➔ Une meilleure mobilisation des gisements locaux
- ➔ L'optimisation des déplacements grâce à la massification par le transport
- ➔ La diminution de la congestion, coût sensible pour l'activité économique dans le schéma de production du «juste à temps»
- ➔ L'émergence d'une chaîne logistique durable et exemplaire pour l'organisation de ces chantiers

PSMO, levier pour la réorganisation de l'activité logistique en IDF

Réseau des Ports de Paris et localisation du projet
Port Seine Métropole Ouest



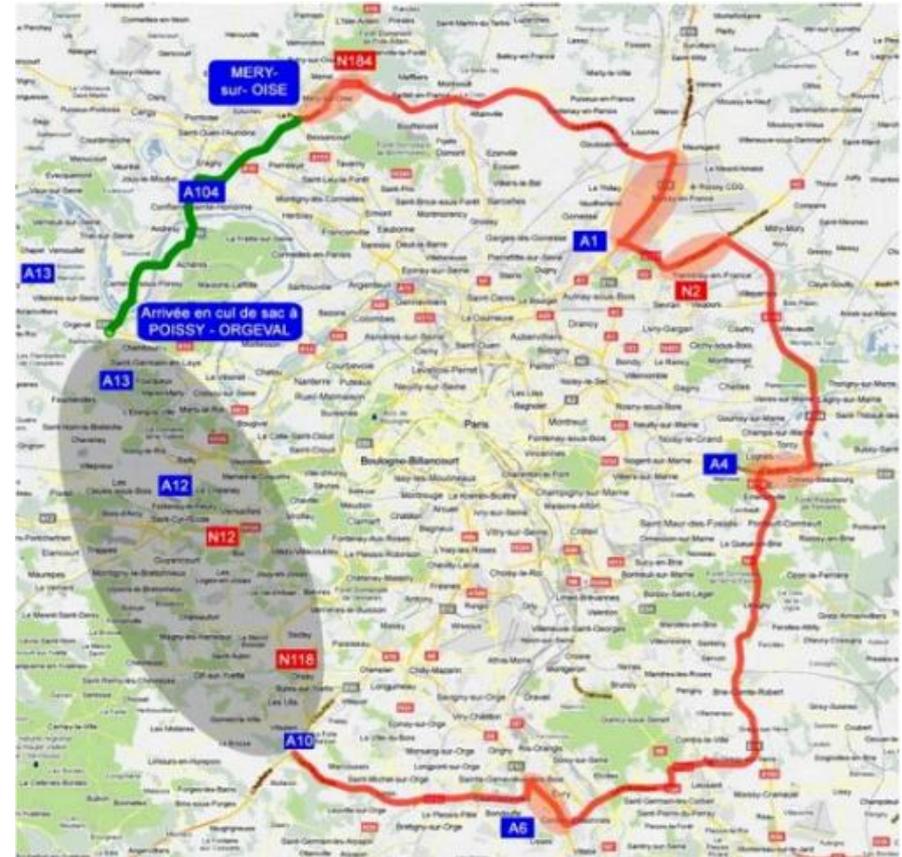
Source : Ports de Paris

- **Port Seine Métropole Ouest est complémentaire aux ports de l'est francilien actuellement saturés et au port de Bruyères sur Oise en développement**
- **La CCI Paris Ile de France demande :**
 - ➔ **Pendant toute la durée du projet : mise en place d'une gouvernance associant l'ensemble des parties prenantes, dont les acteurs économiques, au niveau local et régional**
 - ➔ **Dès la mise en service du port : création d'une "communauté portuaire" permettant l'instauration d'un dialogue permanent entre l'ensemble des acteurs du port**

- ➔ Pendant la durée du chantier du port, 140 emplois directs seront créés
- ➔ A partir de 2025, 100 emplois liés à la filière du BTP seront maintenus, une cinquantaine seront créés, ce qui est peu
- ➔ A terme, 500 à 1000 emplois liés aux activités urbaines et services aux entreprises locales, ce qui est très éloigné dans le temps

Un projet à réaliser dans son intégralité pour assurer l'attractivité et la compétitivité de l'IDF

Une meilleure accessibilité routière et ferroviaire est indispensable pour pouvoir développer les 300 ha à l'Est de la RN184



- ➔ L'A104 pour une accessibilité routière efficace
- ➔ La LNPN pour redonner de la capacité sur les voies ferrées pour le fret ferroviaire

Bouclage de la Francilienne (A 104)

Source : COPRA 78



TOUT SAVOIR SUR VOTRE CCI :

www.cci-paris-idf.fr

0800 012 112

(0,12€/minute)



CCI PARIS ILE-DE-FRANCE



CCI PARIS ILE-DE-FRANCE