



Port

Seine-Métropole

Ouest

Débat public – 18 novembre 2014  
Réunion d'Andrésy



# Ports de Paris : un acteur public du développement fluvial





- **Un aménagement portuaire qualitatif**
- **Une exploitation portuaire durable**
- **Un soutien du report modal**

**200** salariés  
**4** agences territoriales

➤ **Une conviction :**  
le mode fluvial  
est **un mode**  
**d'avenir**



➤ **Une ambition :**  
apporter des  
**réponses** aux  
enjeux des  
territoires



# Un site d'avenir à la confluence de la Seine et de l'Oise



Objet du débat :

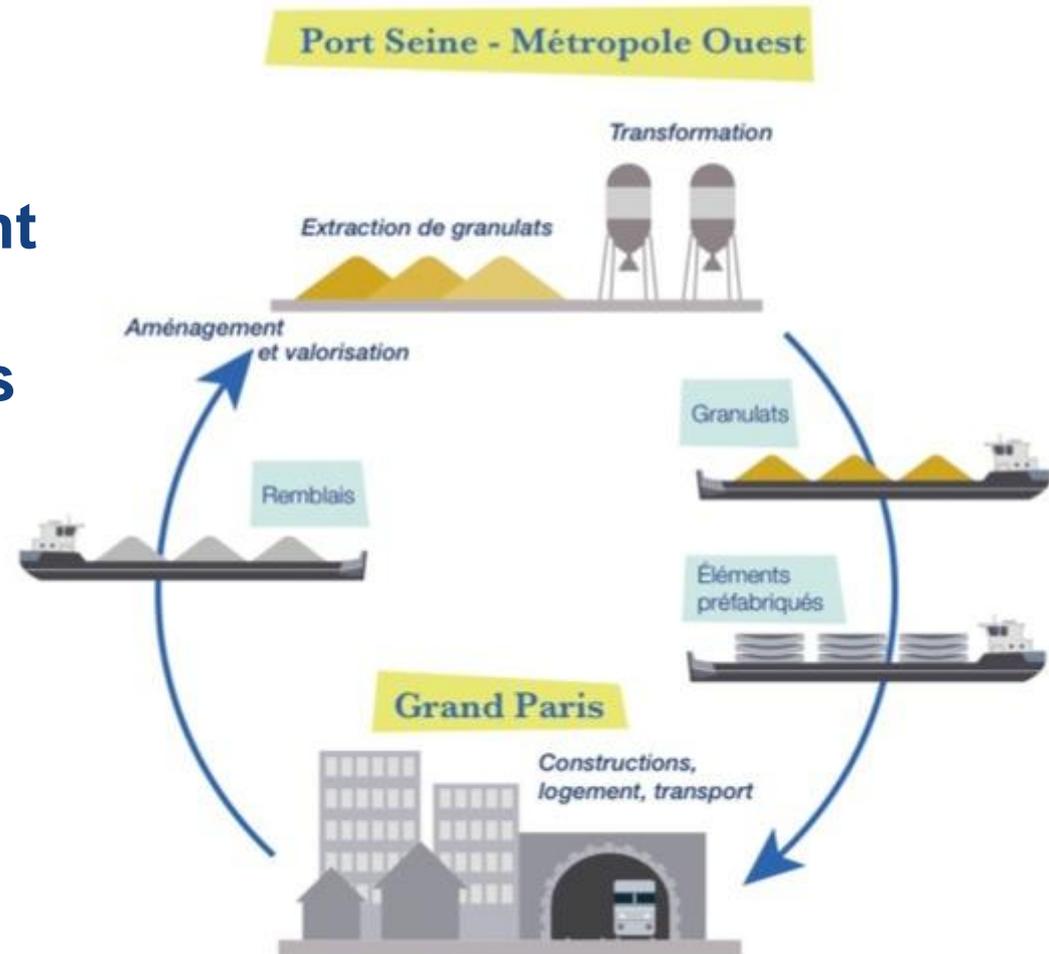
**un port de 100 ha compatible avec le réseau routier**



# 1<sup>er</sup> défi : établir une chaîne logistique durable

Organiser une **logistique circulaire** d'approvisionnement des chantiers et retour des déblais générés

Renforcer **le réseau de ports** en Ile-de-France

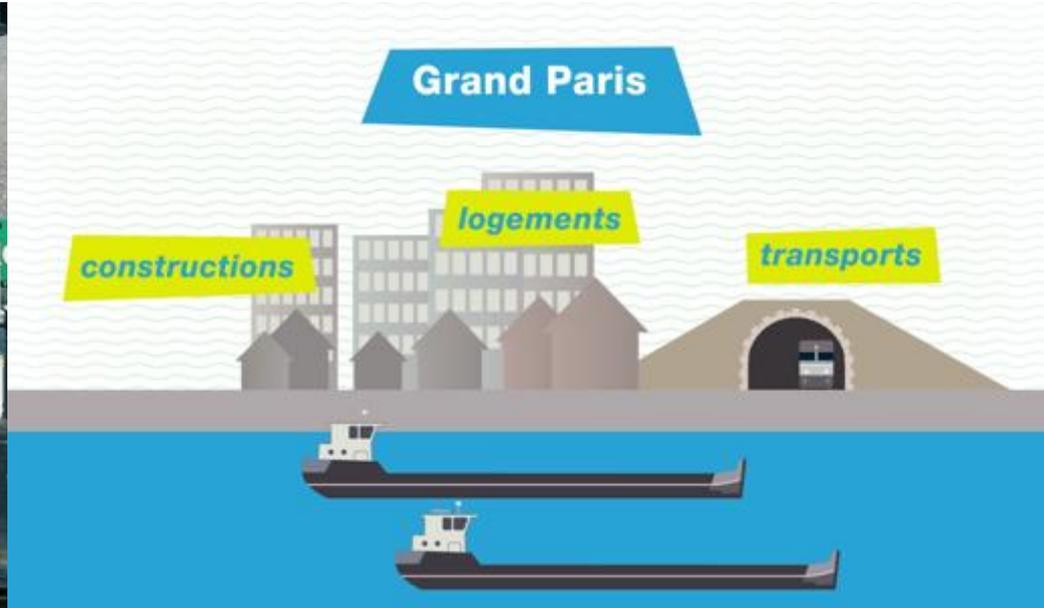


## 2<sup>ème</sup> défi : réaménager la plaine d'Achères



**Aménager** la plaine de manière **qualitative**  
**et végétalisée**

# 3<sup>ème</sup> défi : contribuer au développement économique du territoire



**Développer** la filière **construction** et **travaux publics**

Tirer parti de l'élan économique du **Grand Paris**

# Une opportunité pour le territoire : un levier de développement durable et local



# Le projet dans son ensemble



- Horizon 2025
- Horizon 2040
- Limites de communes

## AMÉNAGEMENTS

- 1 Bassin intérieur (darse)
- 2 Promenade sur les berges
- 3 Passerelle
- 4 Parc des Hautes-Plaines
- 5 Avenue de l'écluse
- 6 Route du barrage
- 7 Centre de vie
- 8 Quai à usage partagé

# Un port de nouvelle génération



**Concerté** avec les acteurs locaux

**Intégré** dans le paysage

**Ouvert** sur la ville



# Un port orienté construction et travaux publics



# En complément de la carrière : des activités et services multiples



**Transformation**, production  
de produits BTP



**Valorisation**, recyclage des  
des produits de chantier...



**Négoce de  
granulats, services  
aux entreprises...**

# Une production diversifiée



Des activités non polluantes

Béton, parpaings,  
voussoirs, tuyaux en béton, bois...



# Un avancement lié à l'exploitation des carrières Ouest



## ➤ Horizon 2025 (carrières Ouest) : développement des activités

Une darse,  
un quai partagé,  
des berges accessibles

**140 emplois directs**  
pendant le chantier

**2 bateaux par jour**

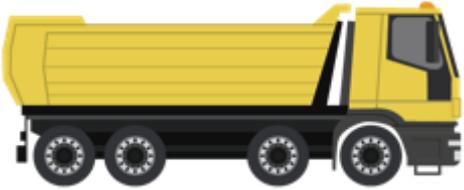


**500 000 tonnes sur bateau par an**

# Le nombre de camions en 2025 sur le réseau routier local : carrières Ouest

➤ 2025, **sans** le projet : **215** camions

➤ 2025, **avec** le projet : **150** camions

- **65** 
- **450** camions dans l'hypothèse de l'exploitation du gisement de la Garenne

# Un avancement lié à l'exploitation des carrières Ouest



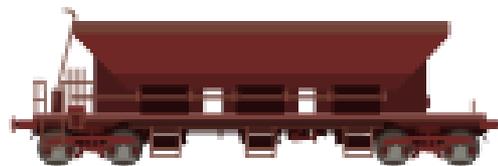
# ➤ Horizon 2040 : une plateforme économique **pérenne**

Des **infrastructures** finalisées,  
entièrement accessibles aux publics

**500 à 1000 emplois** directs,  
de toutes qualifications

Une **végétation** mature

**1 à 2 trains** par jour



Jusqu'à **500 000 tonnes** par an par train

Un investissement public de  
**110 millions d'€** par :



Etudes cofinancées par :



Co-financé par l'Union européenne  
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



# Calendrier prévisionnel sous réserve du débat public

## Février 2015

Bilan du débat par la CNDP

## Mai 2015

Décision du maître d'ouvrage suite  
au débat public

## 2015 - 2016

Poursuite des études de définition  
**Poursuite de la concertation**

## 2017

Enquête publique

## 2018

Premiers travaux du port

## 2020

Premiers équipements  
portuaires livrés (20 ha)

## 2035

Fin de l'exploitation de la carrière  
sur l'emprise portuaire

## 2040

Mise en service complète du  
Port Seine-Métropole Ouest

# Thématique :

Liens ville-port, liens avec le territoire, aménagements urbains

Port

Seine-Métropole

Ouest

# Port Seine Métropole Ouest : un port intégré dans son territoire



# Un déroulé en quatre points

- 1. Ports de Paris, aménageur du territoire francilien**
- 2. Les partis pris d'aménagement du site**
- 3. Le descriptif des aménagements**
- 4. Des aménagements concertés**

# 1. Ports de Paris : un aménageur d'expérience

➤ Un ambitieux programme de réhabilitation des ports

➤ Pour une intégration paysagère et architecturale de qualité

➤ Pour une ouverture des ports

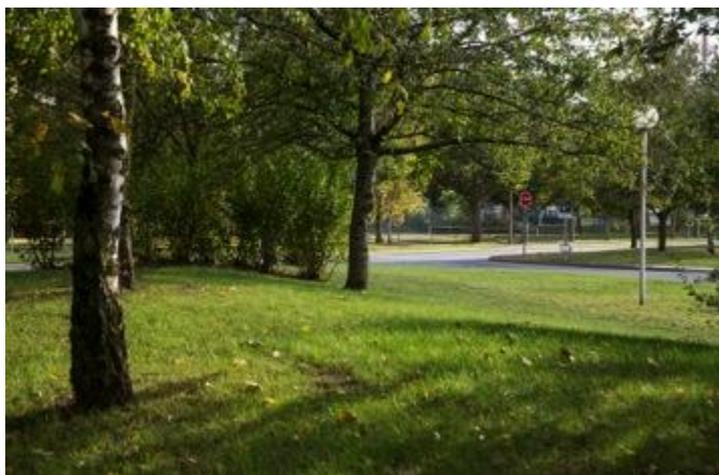
➤ Pour un cadre de vie préservé des riverains



# Pour une forte intégration paysagère



**Ecran végétal du Port de Limay**



**Aménagements paysagers Port de Limay**

**Renaturation  
des berges sur  
le Port de  
Bonneuil /  
Marne**



# ► Pour une intégration architecturale de qualité



Port de Limay



Port de Tolbiac



Port de  
Bonneuil  
/ Marne

# Pour une mixité d'usage et ouverture des ports



Port de Conflans fin d'Oise



Port de Nanterre



Pistes cyclables  
du Port de  
Gennevilliers

Port  
d'Ivry



# ► Pour une maîtrise des impacts



**Brumisation  
des sables et  
maîtrise des  
envols de  
poussière**



**Bande transporteuse capotée pour une  
maîtrise du bruit**

## 2. Les partis pris d'aménagement

### Créer un paysage et y insérer un port

Entre les coteaux de l'Hautil et la forêt de Saint-Germain-en-Laye

4 ondes végétales successives

15 hectares végétalisés ouverts au public



## 2. Les partis pris d'aménagement



## 2. Les partis pris d'aménagement

Un lien villes  
/Seine

1 km de  
berges  
réaménagées

Des espaces  
accessibles  
au public



➤ Ouvrir  
le port  
au territoire



# 3. Une structure paysagère en « ondes »

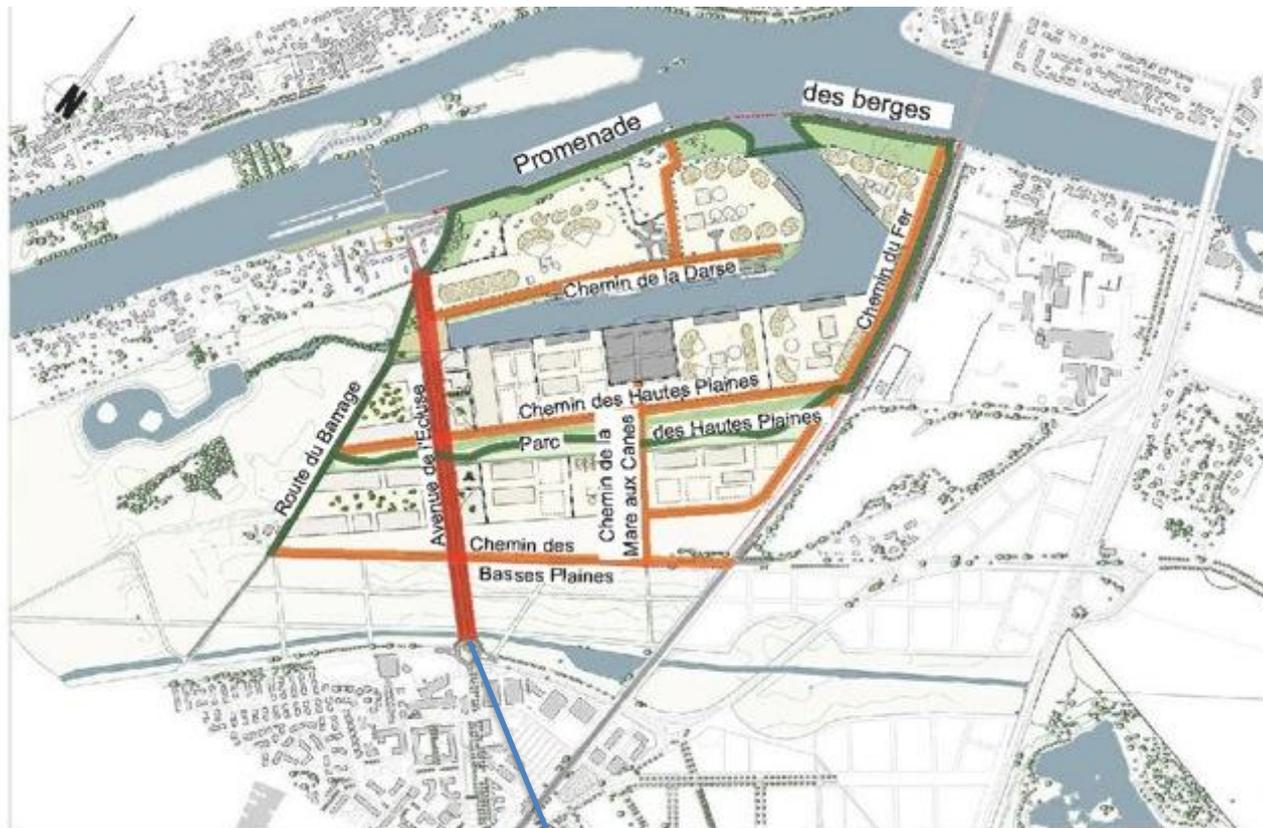


**4 ondes,**  
**parallèles**  
**à la Seine**

# 3. Un réseau de voies mixtes

Andrésey

Conflans



Achères

Avenue de l'écluse

- Une articulation Villes-Port-Seine
- Une desserte des activités du port
- Une large place aux modes doux

# 3. Des aménagements de qualité



**Avenue de l'écluse :**  
A terme, la voie structurante du port

➤ **Un large espace public planté** reliant la **gare d'Achères-ville** au barrage d'Andrésy

- **L'avenue comprend :**
- **Un mail avec double alignement pour les modes doux**
  - **Une chaussée avec terre plein central**
  - **Une promenade le long d'un canal**

# 3. Des aménagements de qualité



Des berge renaturées, ouvertes au public,  
avec une passerelle enjambant la darse

# 3. Des équipements ouverts



**Centre de vie, parc des Hautes Plaines :**  
services restauration, espaces détente

 **Un port attractif et tous publics**

# 3. Des vues préservées



Aujourd'hui



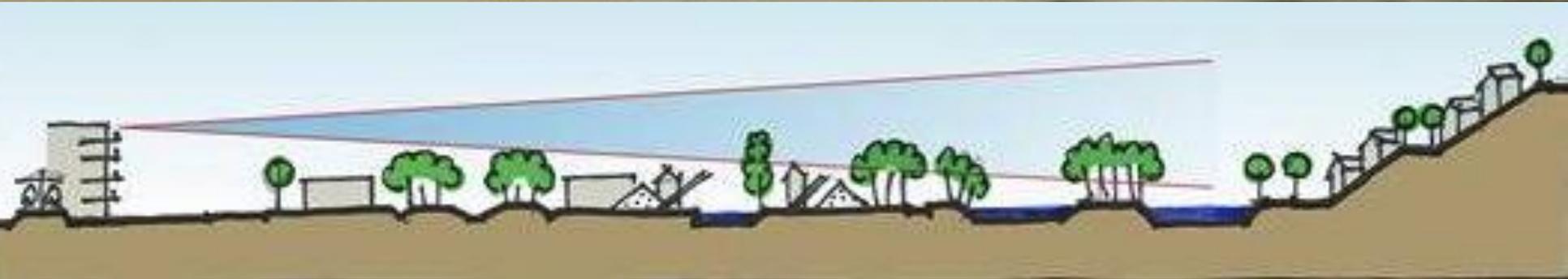
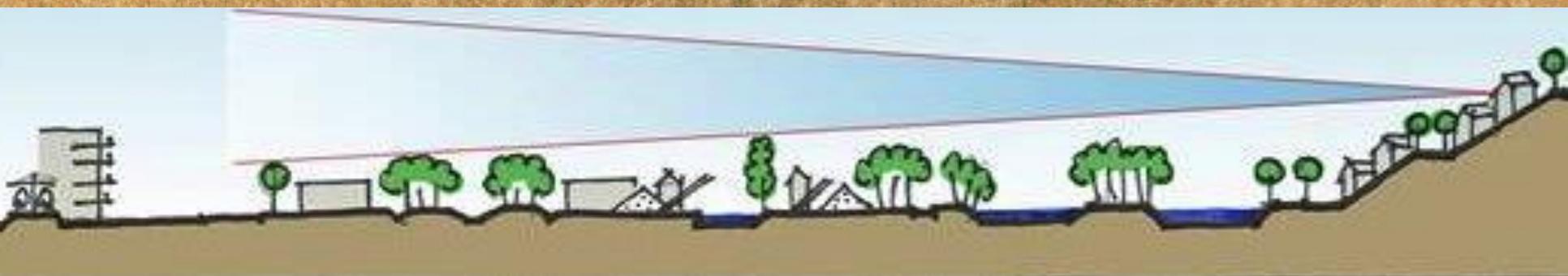
Demain

Un écran végétal

Des constructions  
intégrées

Une bassin intérieur  
concentrant les  
activités

# 3. Des vues préservées



# 4. Des aménagements concertés

## PSMO : une implication des acteurs du territoire à chaque étape

- Participer à la rédaction des règles d'aménagement du port : co-élaboration du cahier de prescriptions architecturales, paysagères et environnementales
- Participer à la rédaction du règlement des entreprises s'implantant sur le port : co-élaboration charte d'exploitation
- Participer au CLIP (Comité Local d'Information Portuaire) : comité de suivi, réunions publiques
- Initier une réflexion avec les acteurs et riverains du territoire sur des points précis en lien avec le projet : travail avec les services locaux de l'emploi, continuité, « chemin de Seine », navette RER A...

Port

Seine-Métropole

Ouest

