



Port

Seine-Métropole

Ouest

Débat public – 2 décembre 2014
Réunion de Clôture – Andrésy

Synthèse générale du débat

Le territoire rencontre Ports de Paris



Les composantes du territoire ont pu largement **s'exprimer sur le projet**

Le public a pu **découvrir les spécificités**, les méthodes et les métiers de Ports de Paris

Synthèse générale du débat

Ports de Paris rencontre le territoire



Une **rencontre privilégiée** avec le territoire

Un **intérêt** marqué pour le projet

Une forte **implication**

Synthèse générale du débat

Une richesse dans les échanges



32 avis

27

cahiers d'acteurs
et contributions

8 réunions
publiques

1 atelier
sur 3 thèmes

2

visites de sites

1 rencontre
publique avec
les étudiants

132 questions

Ce que nous avons entendu...



Un **besoin de développement** portuaire, sous conditions



Des **demandes de garanties** auxquelles nous sommes en mesure de répondre



Des **points de vigilance** que nous percevons



Des **propositions** qui **enrichissent** le projet

2 spécificités marquantes :

- La temporalité du projet
- La situation des habitants du site

...Notre feuille de route

Notre point de départ pour approfondir l'étude de certains points du projet, réinterroger nos choix, élargir notre vision avant toute décision.

➤ **Des garanties** prises dont nous devons parfois préciser les modalités de mise en œuvre

➤ **Des solutions** opérationnelles que nous pouvons encore développer et améliorer

➤ **Des approfondissements à mener** par de nouvelles études, la mobilisation d'acteurs, ...

Synthèse thématique

Les enseignements à intégrer dans notre réflexion



Par thématique

1. Intégration environnementale
2. Intermodalité
3. Développement économique
4. Aménagement
5. Exploitation de la plateforme
6. Association des acteurs du territoire

1. Intégration environnementale : «Réaménager durablement la plaine»

Nos garanties...

- Le **contrôle préalable** aux aménagements pour s'assurer du :
 - **traitement conforme** des terres polluées sur site
 - remblaiement autorisé avec des **matériaux inertes**
- La protection et l'entretien des **berges du port**
- Le maintien de **l'équilibre hydraulique** du fleuve
- La **certification ISO 14001** du processus de création du port



Des solutions pour...

- Favoriser **le développement de la faune et la flore** en phases travaux et exploitation, avec le maintien des corridors écologiques



2. Intermodalité

«Reporter les trafics de la route vers le fleuve et le fer»

Nos garanties...

- Pas d'augmentation de la circulation de camions sur le réseau routier local

Des solutions pour...

- Imposer aux entreprises l'utilisation du fleuve dès la première phase de travaux du port (marchés de travaux, location des terrains...)
- Préciser l'accès fluvial (équipements, postes d'attente, aires de retournement)

Les points à approfondir...

- Un développement anticipé et plus ambitieux du fer



2. Intermodalité

«Reporter les trafics de la route vers le fleuve et le fer»

Des solutions pour...

- Coordonner les trafics voyageur et fret ferré **sans impact pour les voyageurs**
- Maximiser le transport fluvial des déblais et remblais dans l'hypothèse de l'exploitation de la **carrière de la Garenne**
- Maintenir un niveau élevé d'utilisation du transport fluvial et ferré **après 2040**

Les points à approfondir...

- L'impact sur le trafic local **généré par les travaux et les futurs employés**



3. Développement économique

« Contribuer au développement économique local »

Nos garanties...

- Un port **centré sur les activités de la construction**
- La filière valorisation **dans le seul secteur de la construction**

Des solutions pour...

- Accompagner **la relocalisation des entreprises existantes sur le site**
- Pérenniser **l'activité du port post-carrières**

Les points à approfondir...

- Elargir la programmation économique à toute la filière construction et travaux publics (**formation, recherche et développement...**)
- Maximiser la part de **l'emploi local** sur le port



4. Aménagement

« Habiter le territoire et non l'occuper »

Nos garanties...

- La **préservation des vues** depuis Achères, Andrésy et Conflans-Sainte-Honorine

Nos solutions pour...

- Réaliser une **intégration paysagère de qualité**
- Assurer une **qualité architecturale** des bâtiments



4. Aménagement

« Habiter le territoire et non l'occuper »

Nos garanties...

- La **connexion** avec les liaisons douces et voiries existantes

Nos solutions pour...

- Organiser le **préverdissement rapide** des berges et des espaces végétalisés

Les points à approfondir...

- La **réalisation du centre de vie au plus tôt**
- L'aménagement prioritaire de **la route du barrage**
- L'**intégration d'espaces de loisirs**



4. Aménagement

« Habiter le territoire et non l'occuper »

Les points à approfondir avec les acteurs du territoire :

- La **liaison**
rive gauche/ rive droite
- La mise en valeur
du **patrimoine historique**
- La création d'un centre
de loisirs/information
sur les projets du territoire
(« **Maison de la Confluence** »)
- Le **lien avec le futur parc**
d'Achères
- L'accueil du **tourisme industriel**



5. Exploitation

«Maîtriser les impacts, préserver le cadre de vie»

➤ Nos garanties...

- Maîtrise des impacts : bruits (activités, voie ferrée), poussières, odeurs, pollutions,...

➤ Des solutions pour y répondre...

- Actions auprès des entreprises : horaires d'exploitation, hauteur des installations et stockages, propreté des sites de production...



6. Association des acteurs du territoire

« Poursuivre un dialogue continu sur le projet »

Nos garanties...

- Une concertation à chaque étape du projet : conception, travaux, exploitation
 - co-élaboration du cahier de prescriptions architecturales, paysagères et environnementales
 - co-élaboration de la charte d'exploitation
- Une instance permanente de suivi du projet ouverte aux acteurs locaux
- Des rendez-vous réguliers avec les riverains



Comité de suivi, ateliers...
Des modalités de participation à imaginer

La volonté de Ports de Paris de **poursuivre ce dialogue**



Nos prochains rendez-vous :

Février 2015 :

- Compte-rendu de la CPDP
- Bilan de la CNDP

Mai 2015 :

- Notre décision argumentée

Une **concertation post débat public** dont les termes seraient à définir ensemble

Un **travail partenarial** pour relier au mieux le projet au territoire et à ses habitants

Port

Seine-Métropole

Ouest

