

Analyse et observation participante sur le débat public du projet Port Seine Métropole Ouest

Présentation du 24 novembre 2014

**Master 2 Géographie, Aménagement - Transports, Territoires,
Environnement**
Atelier professionnalisant de octobre 2014 à février 2015

Présentation

Atelier dans le cadre du Master 2 Transports, Logistique, Territoires, Environnement, parcours « Transports, Territoires, Environnement » autour de 5 étudiants



Commande formulée par la Commission Particulière du Débat Public

Présentation

Atelier dans le cadre du Master 2 Transports, Logistique, Territoires, Environnement, parcours « Transports, Territoires, Environnement » autour de 5 étudiants



Commande formulée par la Commission Particulière du Débat Public

Objectifs de la commande :

- Analyse du projet au travers du dossier du maître d'ouvrage
- Observation participante et analyse du débat public dans une logique d'évaluation

Présentation

Méthodologie pour l'analyse du débat public :

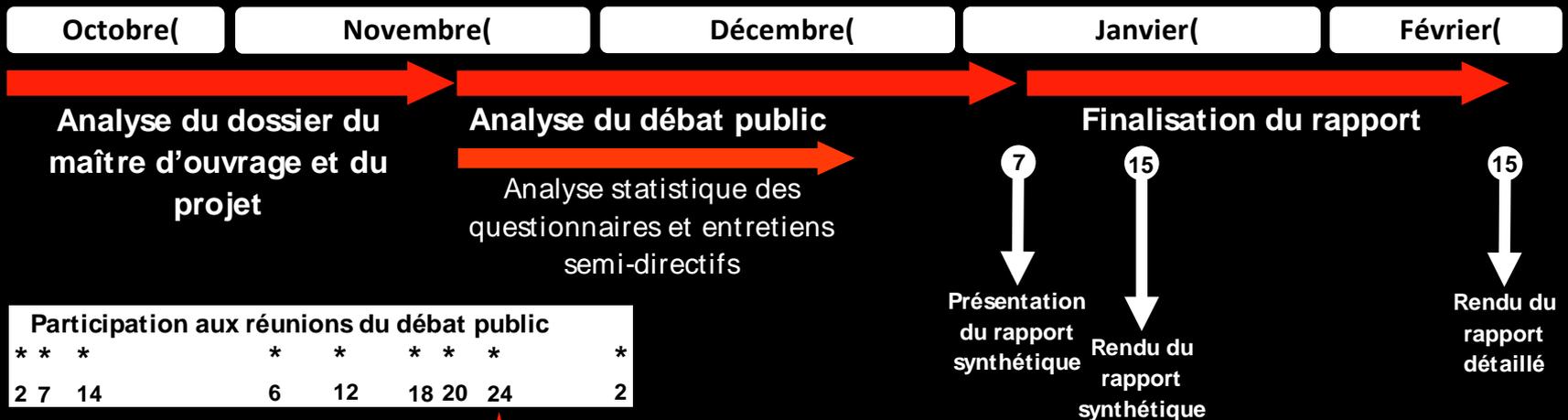
- Questionnaires distribués par la CNDP analysés statistiquement
- Entretiens semi-directifs

Présentation

Méthodologie pour l'analyse du débat public :

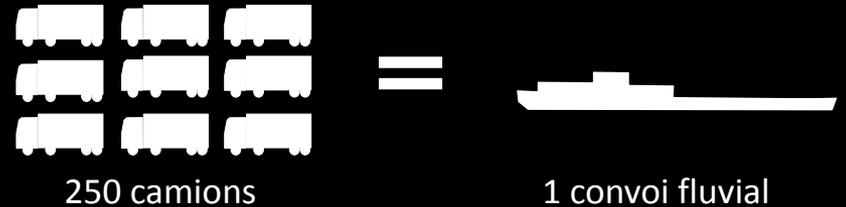
- Questionnaires distribués par la CNDP analysés statistiquement
- Entretiens semi-directifs

Calendrier de l'atelier



Plusieurs éléments positifs

- Un report modal par le fleuve
→ logistique durable

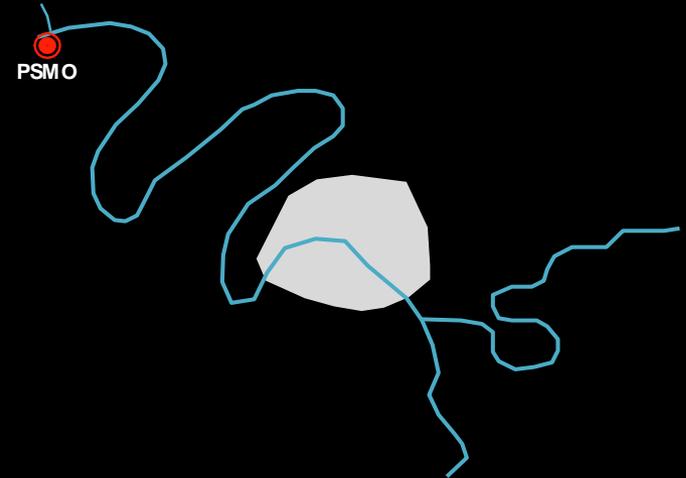


- Un atout pour le Grand Paris :
 - dans sa construction
 - dans son développement futur

- Le développement de la plaine d'Achères
et de la Confluence Seine-Oise

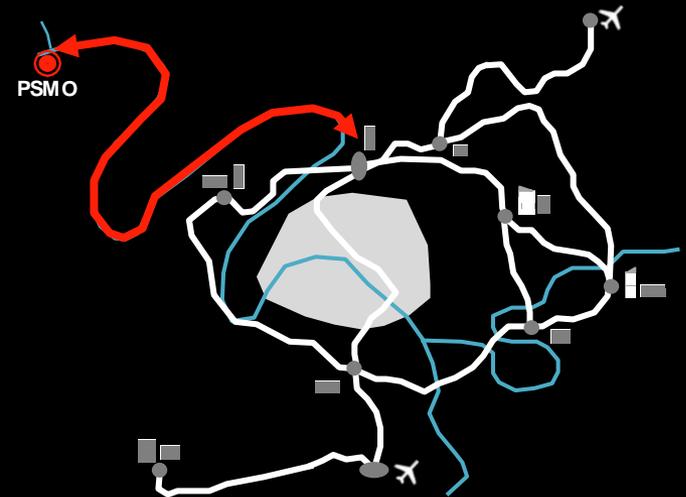
Plusieurs éléments positifs

- Un report modal par le fleuve
→ logistique durable
- Un atout pour le Grand Paris :
 - dans sa construction
 - dans son développement futur
- Le développement de la plaine d'Achères
et de la Confluence Seine-Oise



Plusieurs éléments positifs

- Un report modal par le fleuve
→ logistique durable
- Un atout pour le Grand Paris :
 - dans sa construction
 - dans son développement futur
- Le développement de la plaine d'Achères
et de la Confluence Seine-Oise



Plusieurs éléments positifs

- Une valorisation paysagère et économique de terrains pollués n'ayant pas de vocation réelle ...



Source : AGA, Etude d'aménagement

- ... Qui permettrait, via le concept du port « nouvelle génération » de créer des liens sur le territoire, par une situation de carrefour

Plusieurs éléments positifs

- Une valorisation paysagère et économique de terrains pollués n'ayant pas de vocation réelle ...



Source : AGA, Etude d'aménagement

- ... Qui permettrait, via le concept du port « nouvelle génération » de créer des liens sur le territoire, par une situation de carrefour

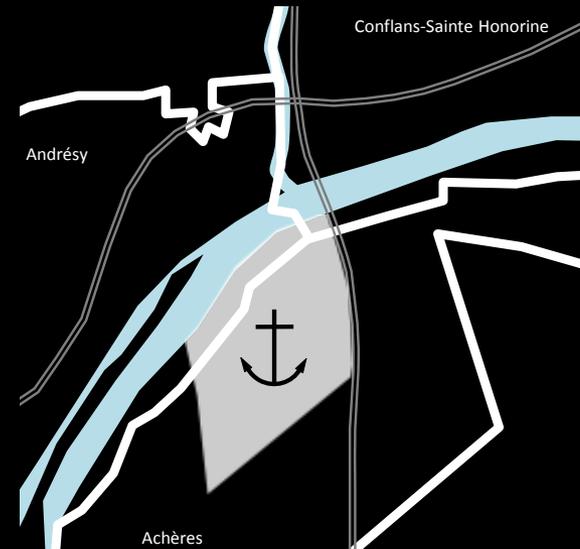
Plusieurs éléments positifs

- Une valorisation paysagère et économique de terrains pollués n'ayant pas de vocation réelle ...



Source : AGA, Etude d'aménagement

- ... Qui permettrait, via le concept du port « nouvelle génération » de créer des liens sur le territoire, par une situation de carrefour



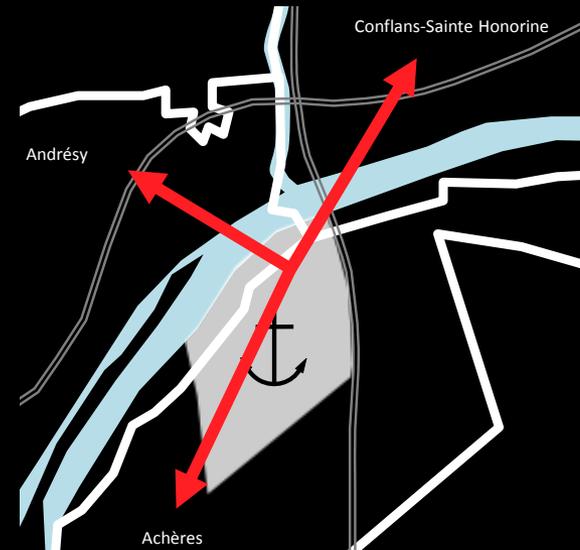
Plusieurs éléments positifs

- Une valorisation paysagère et économique de terrains pollués n'ayant pas de vocation réelle ...



Source : AGA, Etude d'aménagement

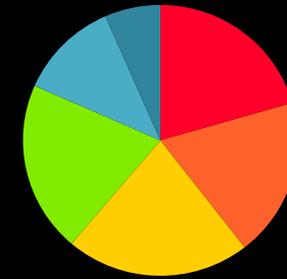
- ... Qui permettrait, via le concept du port « nouvelle génération » de créer des liens sur le territoire, par une situation de carrefour



Des interrogations et pistes de réflexion

En termes d'emploi :

- un atout pour une population relativement jeune
→ importance du centre de formation
- quelle adéquation entre les futurs emplois et la population locale ?



Données : INSEE

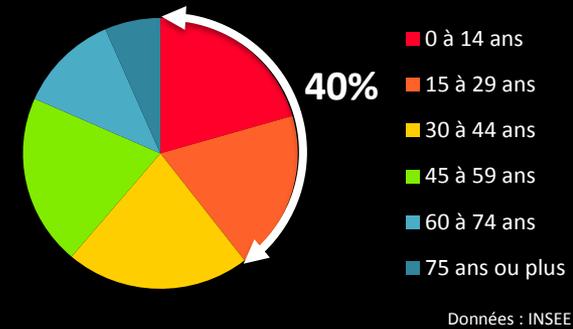
En termes de trafic :

- quel potentiel trafic induit par les futurs employés du site, notamment aux heures de pointe ?
- quelle insertion du trafic ferroviaire (aux vues des difficultés de circulation actuelles pour les lignes A et L, même en heures creuses)
- la gare de triage d'Achères-Grand Cormier actuellement fermée
→ quelles améliorations induites ?

Des interrogations et pistes de réflexion

En termes d'emploi :

- un atout pour une population relativement jeune
→ importance du centre de formation
- quelle adéquation entre les futurs emplois et la population locale ?



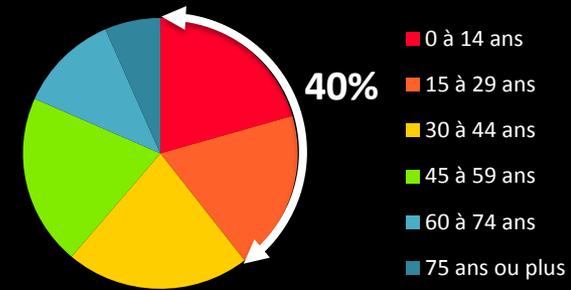
En termes de trafic :

- quel potentiel trafic induit par les futurs employés du site, notamment aux heures de pointe ?
- quelle insertion du trafic ferroviaire (aux vues des difficultés de circulation actuelles pour les lignes A et L, même en heures creuses)
- la gare de triage d'Achères-Grand Cormier actuellement fermée
→ quelles améliorations induites ?

Des interrogations et pistes de réflexion

En termes d'emploi :

- un atout pour une population relativement jeune
→ importance du centre de formation
- quelle adéquation entre les futurs emplois et la population locale ?



Données : INSEE

En termes de trafic :

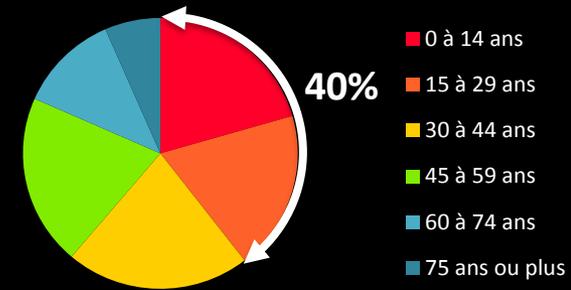
- quel potentiel trafic induit par les futurs employés du site, notamment aux heures de pointe ?
- quelle insertion du trafic ferroviaire (aux vues des difficultés de circulation actuelles pour les lignes A et L, même en heures creuses)
- la gare de triage d'Achères-Grand Cormier actuellement fermée
→ quelles améliorations induites ?



Des interrogations et pistes de réflexion

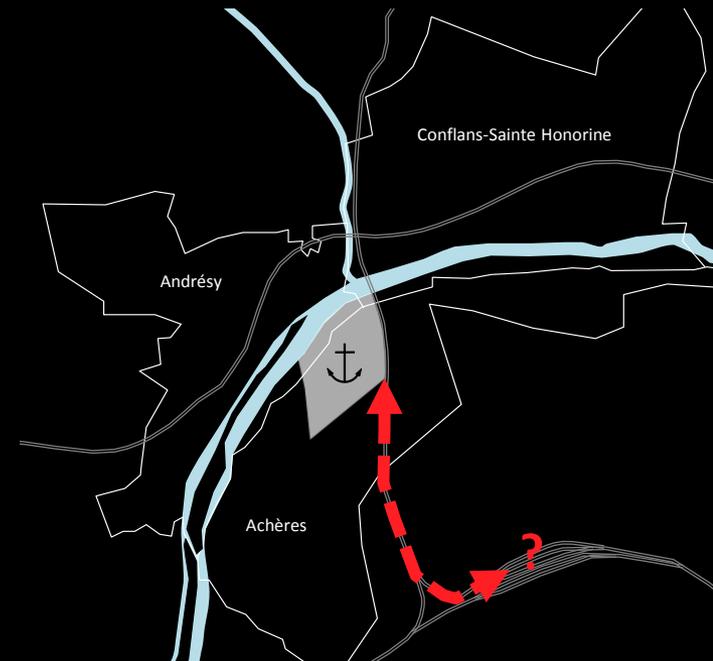
En termes d'emploi :

- un atout pour une population relativement jeune
→ importance du centre de formation
- quelle adéquation entre les futurs emplois et la population locale ?



En termes de trafic :

- quel potentiel trafic induit par les futurs employés du site, notamment aux heures de pointe ?
- quelle insertion du trafic ferroviaire (aux vues des difficultés de circulation actuelles pour les lignes A et L, même en heures creuses)
- la gare de triage d'Achères-Grand Cormier actuellement fermée
→ quelles améliorations induites ?



Des interrogations et pistes de réflexion

Sur l'ouverture du port sur la ville :

- le port tourne pour l'instant le dos à Conflans et Andrézy
- quels transports pour sa future desserte et quels liens avec les villes alentours ?
- une possibilité d'aménager le pont ferroviaire pour créer un lien piéton/cyclable entre Conflans, le RER et le port ?

Sur le paysage :

- nécessité d'aménager les espaces paysagers (écrans végétaux) le plus tôt possible, sur les berges notamment pour favoriser une appropriation du site dès le début du projet

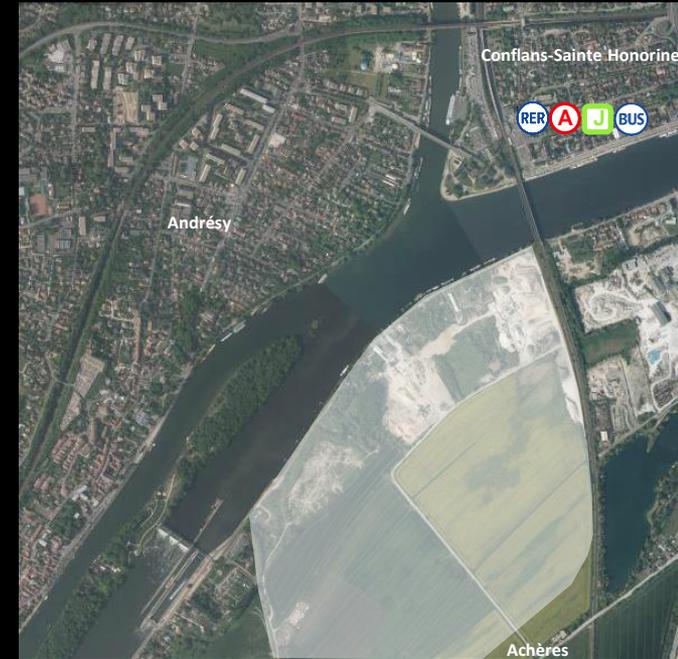


Photo : Géoportail

Des interrogations et pistes de réflexion

Sur l'ouverture du port sur la ville :

- le port tourne pour l'instant le dos à Conflans et Andrésy
- quels transports pour sa future desserte et quels liens avec les villes alentours ?
- une possibilité d'aménager le pont ferroviaire pour créer un lien piéton/cyclable entre Conflans, le RER et le port ?

Sur le paysage :

- nécessité d'aménager les espaces paysagers (écrans végétaux) le plus tôt possible, sur les berges notamment pour favoriser une appropriation du site dès le début du projet

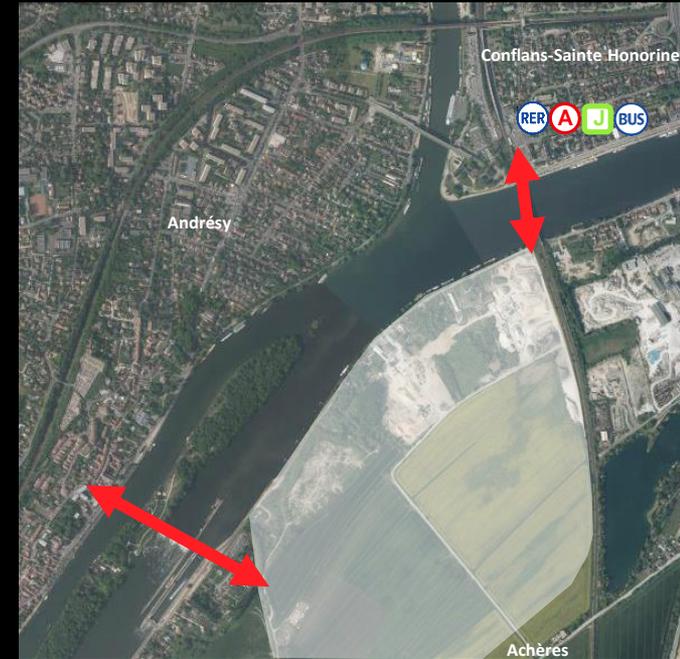


Photo : Géoportail

Des interrogations et pistes de réflexion

Sur les aspects environnementaux du projet :

- une sur-justification des aspects écologiques au détriment d'autres aspects
→ « Greenwashing » ?

Concernant une potentielle partie Est :

- quelles futures opportunités stimulées par l'ensemble des projets en cours (OIN Seine Aval, Confluence Seine-Oise, Grand Paris, Canal Seine Nord Europe, LNPN, A104) concernant une éventuelle évolution du port qui semble inévitable ?



Photo : Géoportail

Des interrogations et pistes de réflexion

Sur les aspects environnementaux du projet :

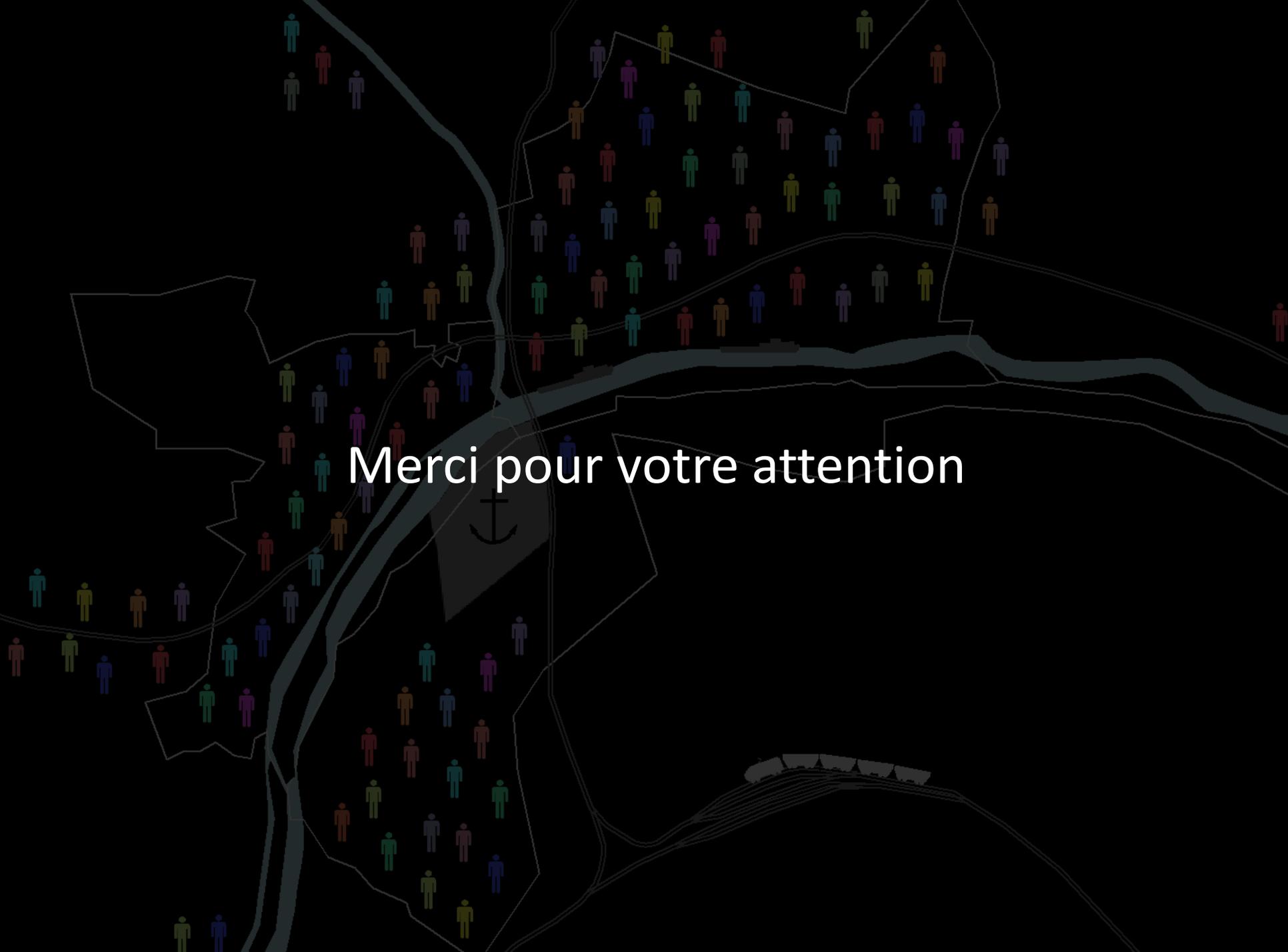
- une sur-justification des aspects écologiques au détriment d'autres aspects
→ « Greenwashing » ?

Concernant une potentielle partie Est :

- quelles futures opportunités stimulées par l'ensemble des projets en cours (OIN Seine Aval, Confluence Seine-Oise, Grand Paris, Canal Seine Nord Europe, LNPN, A104) concernant une éventuelle évolution du port qui semble inévitable ?



Photo : Géoportail

A stylized map of a city with a river and an anchor icon. The map is dark with light-colored outlines for roads and buildings. A river flows through the center, and an anchor icon is placed in the water. The text "Merci pour votre attention" is overlaid in the center.

Merci pour votre attention