

## Débat public Port Seine-Métropole Ouest (PSMO)

Du 15 septembre 2014 au 15 décembre 2014



LETTRE D'INFORMATION N°3

30 SEPTEMBRE 2014

### Rendez-vous jeudi pour la réunion d'ouverture



Crédit photo : Commission nationale du débat public (CC BY NC)

Jeudi 2 octobre se tiendra la réunion d'ouverture du débat public PSMO, à 20h à l'espace Boris Vian à Achères. Nous comptons sur votre présence – et vos relais – pour réunir tous ceux qui se sentent concernés par le projet de Ports de Paris, vous écouter et faire du débat PSMO un moment de dialogue constructif.

Nous vous donnerons ensuite rendez-vous à Conflans-Sainte-Honorine le 7 octobre, pour une réunion mettant l'accent sur les questions de l'environnement, des travaux et du phasage du projet.

Entrée libre. Programme et informations pratiques ici :  
<http://psmo.debatpublic.fr/calendrier-du-debat>

La Commission particulière du débat public PSMO

#### LES PROCHAINES RÉUNIONS

> **Achères, le 2 octobre 2014**

20h, Salle des fêtes  
Réunion d'ouverture

> **Conflans-Sainte-Honorine, le 7 octobre 2014**

20h, Salle des fêtes  
Présentation du projet - Focus sur l'environnement, les travaux, le phasage

> **Saint-Germain-en-Laye, le 14 octobre 2014**

20h, Théâtre A.Dumas  
Présentation du projet - Focus sur l'intermodalité

> **Les réunions publiques**

#### LES PRINCIPAUX DOCUMENTS ET LIENS UTILES

> **Le dossier de présentation du projet**

> **La synthèse de présentation du projet**

> **Comment s'informer et participer ?**

> **Qui organise le débat ?**

#### LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Avis n°5 / Le Canal du Nord

**Ajouté le 26/09/2014**

J'aurai 90 ans samedi prochain

### Les autres rendez-vous du débat

En complément des 8 réunions publiques inscrites au programme du débat, la CPDP PSMO vous propose trois rendez-vous d'un format

différent :

### Visite de découverte le 11 octobre.

La CPDP et Ports de Paris vous proposent une visite sur le site du projet PSMO suivie d'une visite du port de Limay. Cette sortie sur le terrain pourra compléter utilement les images et informations données lors des réunions publiques et sur le site internet du débat.



**Programme**



**Inscription dans la limite des places disponibles**

### Atelier de travail le 18 novembre.

Vous avez envie de réfléchir et de faire des propositions sur l'aménagement du port et son lien avec la ville, de « brainstormer » avec l'aide de spécialistes ? Venez participer à cet « Atelier technique » en présence du maître d'ouvrage et d'experts, de 17h à 19h. Une restitution de ce travail aura lieu lors de la réunion publique organisée le soir même à Andrésy, qui fera un focus sur les questions d'aménagements urbains.



**Inscription dans la limite des places disponibles**

### Rencontre publique spéciale « étudiants » à Cergy le 24 novembre.

Des étudiants du master « Transports, Logistique, Territoire, Environnement » de l'Université de Cergy se prêteront à l'exercice du débat public le 24 novembre, à l'occasion d'une réunion ouverte au public. L'entrée est libre. Venez nombreux pour débattre avec le maître d'ouvrage et les étudiants. Les informations pratiques seront disponibles prochainement.

---

## Première synthèse de la participation

Après deux semaines d'ouverture, le site internet du débat compte 24 questions et 5 avis. Merci à leurs auteurs ! Parmi les thèmes les plus abordés, celui des transports domine, avec la question de la connexion aux réseaux routiers et ferrés. Viennent ensuite les nuisances du chantier (bruit, poussière) et celles résultant des activités accueillies par le port. Les toutes premières réponses de Ports de Paris sont en ligne.



**Lire et participer**

---

## Nouveaux contenus sur le site du débat

Le site s'est enrichi de nouveaux contenus :

- La page « **Documents du porteur de projet** » comportait à l'ouverture du débat le DMO et sa synthèse. Elle vous livre désormais également 7 études faites en amont du projet PSMO sur les questions d'environnement, d'acoustique, de trafic...

- Les documents de la conférence de presse du 18 septembre : **dossier et communiqué de presse**, supports de présentation de Ports de Paris et de la Commission.

- Dans l'espace presse, des **illustrations** que vous pouvez reprendre (en précisant le copyright) si vous souhaitez relayer le débat ou publier un

et ne peux vous être - hélas - d'aucun secours, bien que le projet m'intéresse à plus d'un titre. Dans ma prime jeunesse, j'ai été Adjoint de deux Maires à Conflans (E. Berurier et M. Chaval) et la Batellerie m'a toujours séduit (j'ai fait partie du comité créateur du Pardon). Je suis donc à fond pour la réussite du projet...

**> LIRE LA SUITE**

### Avis n°4 / Pas de plateforme multimodale sans l'A104

**Ajouté le 26/09/2014**

Je suis favorable à ce grand projet de port fluvial. Mais de grâce, pensons à sa desserte routière. Ce n'est pas la modeste RD30 - qui traverse Poissy - ni la RN184 - sursaturée et qui traverse Saint Germain et Cergy - qui peuvent l'assurer correctement. Le projet d'autoroute A104 de Méry à Orgeval est le seul qui puisse assurer cette desserte routière avec un échangeur approprié...

**> LIRE LA SUITE**

### Question n°24 / Impacts sur la circulation automobile

**Ajouté le 26/09/2014**

1. Quelles seront les conséquences du chantier puis du port sur la circulation automobile (RN184, RD30...) ? Des mesures sont-elles prévues ? 2. Le projet d'autoroute est-il intégré à l'aménagement du port ? 3. Quelles mesures sont prévues pour atténuer les nuisances sur les équipements collectifs (lycée...) et logements, pendant le chantier ?

**> LIRE LA SUITE**

### Question n°23 / Aménagements lointains

**Ajouté le 26/09/2014**

Pourquoi la partie "sympathique" du projet (4, 5, 6, 7, c'est-à-dire Parc des Hautes Plaines, avenue de l'Ecluse et route du Barrage aménagées pour la promenade, centre de

article sur le débat.

- Pour les personnes morales, les contributions au débat étoffées et argumentées pourront faire l'objet d'un cahier d'acteur. Le mode d'emploi ainsi qu'un modèle sont disponibles ici : <http://psmo.debatpublic.fr/points-de-vue>

vie) ne sera prête qu'à l'horizon 2040, soit 15 ans après le reste !? Ça paraît bien loin !...

> **LIRE LA SUITE**

> **LIRE LES DERNIÈRES EXPRESSIONS**

---

## A votre disposition

Besoin d'aide pour apporter une contribution au débat ?  
Le secrétariat général du débat se tient votre disposition.

---

### Contactez la CPDP Port Seine-Métropole Ouest (PSMO)

Hôtel d'entreprises Camille-Jenatzy - Allée Edouard Branly - 78260 Achères  
Tél. : +33 (0)1 39 65 08 20  
[cpdp-psmo@debatpublic.fr](mailto:cpdp-psmo@debatpublic.fr)  
<http://psmo.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

