

**EXTRAIT  
DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DU CONSEIL MUNICIPAL**



OBJET : Mise concession autoroutière de la RCEA

L'an deux mille dix, le quinze novembre, le conseil municipal de la commune de Bessay sur Allier dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, à la Mairie, sous la présidence de Monsieur Michel SIMON, Maire.

Date de convocation du Conseil Municipal : le 4 Novembre 2010

PRESENTS : Messieurs Michel SIMON, Bernard MOUSSET, Jean-Michel LAROCHE, Michel MUSSIER, Michel CLEMENT, Arnaud DUBOIS, Didier PAQUERIAUD, Marc COHAS, Jérôme PERICHON et Mesdames Solange MABILON, Martine GOUEFFON, Jacqueline VERGNE, Danièle ORAMBOT, Nadine BRILLON

**COURRIER RÉSERVÉ  
PREFECTURE DE L'ALLIER  
le 15 novembre 2010**

ABSENT : Jean-Michel JAMET (procuration à Michel MUSSIER)

SECRETARE DE SEANCE : Jérôme PERICHON

	Info	Exécution
CAB		X
SG		
DIRHM		
1D		
2D	X	
MIC	X	
SPM		
SPV		
DET	X	
INDICPP		
INDREAL		
INDIRECTE		
INDIC		
INDPC		
SCAP		
RI		
GEND		

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6), l'Etat a engagé entre le 4 novembre 2010 et le 4 février 2011, une procédure de débat public. Les réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidence les enjeux suivants :

- un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5% correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jour dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.
- la mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental pour tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.
- une accidentalité inacceptable qui place la RCEA parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A71 - A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.
- un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de service et d'arrêt...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le Conseil Municipal de Bessay/Allier, réuni le 15 novembre 2010 déclare :

- l'urgence de la réalisation de cette mise à niveau de RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier,
- son accord avec la procédure de concession pour réaliser cette mise à niveau dans les meilleurs délais, sachant que le parti d'aménagement retenu doit correspondre au maintien des échangeurs et à la gratuité pour les déplacements locaux. Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes d'aménagement prévus par l'Etat (PDMI, Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010 - 2014),

- la nécessité de prévoir des aménagements de sécurité dans l'attente de la mise en service de cette route express à 2 X 2 voies et de poursuivre les travaux d'aménagement.

Le Conseil Municipal de Bessay/Allier demande que l'échangeur au niveau de la RCEA à Toulon soit dans le projet de mise en concession. En effet, cet échangeur permettra le raccordement entre la RCEA et la déviation de Bessay sur la RN 7 au niveau des « Billons », soit 3,5 km qui ne sont inscrits nulle part aujourd'hui.

Le Conseil Municipal de Bessay/Allier s'engage à mobiliser l'ensemble des citoyens de son territoire pour s'exprimer auprès de la commission du débat public sur ce projet de mise à niveau de RCEA.

POUR EXTRAIT CONFORME

Le Maire,

Nombre de conseillers :

- en exercice : 15
- présents : 14
- votants : 15

