

Regu le 10/12/2010

MAIRIE DE CONTIGNY

5 Place de la Mairie 03500 CONTIGNY

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

République Française

DOCUMENT DÉPOSÉ

LE 6 DEC. 2010 N° 1

LA PRÉFECTURE DE L'ALLIER

JB 06/12/10

SEANCE DU JEUDI 4 NOVEMBRE 2010

NOMBRE DE MEMBRES		
Afférents au Conseil Municipal	En exercice	Qui ont pris part à la délibération
14	14	9

L'an deux mille DIX

et le 4 NOVEMBRE à 20 heures, 30

le Conseil Municipal de la Commune, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence

de Madame Dominique MASQUELET, Maire de Contigny

Présents : Mesdames MASQUELET Dominique, BOUCAUD Gisèle, CHAUCHAT Jacqueline, Messieurs DURANTON René, BERTRAND Patrick, LAURENT Didier, DUBSAY Valéry, MARTIN Roger, MERITET Gérard.

Absents : Excusés Madame Valérie DUFOUR, Mademoiselle Estelle GAZET, Mademoiselle Sophie GIRAUD, Monsieur PERRIN David, Monsieur BLANCHET François.

Secrétaire(s) de séance : Madame Jacqueline CHAUCHAT

COMMUNE DE CONTIGNY

DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL DU 4 NOVEMBRE 2010.

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6), l'Etat a engagé entre le 4 Novembre 2010 et le 4 février 2011, une procédure de débat public. Les Réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidence les enjeux suivants :

- un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5 %, correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jour dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.
- La mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental par tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.


Date de la convocation
28 OCTOBRE 2010

Date d'affichage
02/12/2010

COPIER RÉSERVÉ
Objet de la délibération
RCEA
PRÉFECTURE DE L'ALLIER
6 DEC 2010

	Info	Exécution
CAB		X
SG		
DIRHM		
TD		
2D	X	
2010	X	
DDT	X	
DDT	X	
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		
DDT		

Acte rendu exécutoire
après dépôt en Préfecture
le

Maire

MASQUELET Dominique
Signature et cachet

MAIRISTEM EDILASER 1999

MAIRIE DE CONTIGNY

5 Place de la Mairie 03500 CONTIGNY

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL (Suite)

DOCUMENT DÉPOSÉ
République Française
LE 6 DEC. 2010 N° 1
A LA PRÉFECTURE DE L'ALLIER

- Une accidentalité inacceptable qui place la RCEA parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A71 - A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.

- Un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de service et d'arrêts...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le Conseil Municipal de Contigny réuni le 4 Novembre 2010 déclare :

- L'urgence de la réalisation de cette mise à niveau de RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier

- Son accord avec la procédure de concession pour réaliser cette mise à niveau dans les meilleurs délais, sachant que le parti d'aménagement retenu doit correspondre au maintien des échangeurs et à la gratuité pour les déplacements locaux. Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes d'aménagement prévus par l'Etat (PDMI, Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010-2014).

- La nécessité de prévoir des aménagements de sécurité efficaces dans l'attente de la mise en service de cette route express à 2 x 2 voies et de poursuivre les travaux d'aménagement.

Le Conseil Municipal, à l'unanimité, s'engage à mobiliser l'ensemble des citoyens de son territoire pour s'exprimer auprès de la commission du débat public sur ce projet de mise à niveau de RCEA.

Maire



MASQUELET Dominique

Signature et cachet