

EXTRAIT
DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL

Nombre de conseillers :

- en exercice 11
- présents 11

L'an deux mil Dix

Le : 25 Novembre

Le Conseil Municipal de la commune de Target dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, à la Mairie, sous la présidence de M. BERTHON André, Maire.

voixants
COURNIER RÉSERVÉ
PRÉFECTURE DE L'ALLIER

Date de convocation du Conseil Municipal : 19/11/2010

PRESENTS :

MM. Berthon A. Béni L. Civade J.P. Civade S. Dufour J.
Dupré B. Guillaumin C. Régerat R. Ruge D. Thuizat J.
Touzain D.

ABSENT :

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6) l'Etat a engagé entre le 4 novembre 2010 et le 4 février 2011, une procédure de débat public. Les réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 Km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidences les enjeux suivants :

- Un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5% correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jour dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.

- La mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental par tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.

- Une accidentalité inacceptable qui place la RCEA

8 nov 2010

	Info	Exécution
OBJET : RCEA		X
DIRHM		
ID		
RD	X	
MIC	X	
SPM		
SFV		
DOT		
DOCSEP	X	
UT DREAU		
TI DRECCOTE		
DTARS		
JA		
SIDPC		
SDIS		
TPG		
DSF		
SDAP		
FCSP		
GEND		

Certifié exécutoire

Après réception en
Préfecture

Le

Publication ou
Notification

Le

Le Maire,

parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A71-A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.

- Un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de service et d'arrêt...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le Conseil municipal de TARGET réuni le 25 novembre 2010 déclare :

- L'urgence de la réalisation de cette mise à niveau de RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier,

- Son accord avec la procédure de concession pour réaliser cette mise à niveau dans les meilleurs délais, sachant que le parti d'aménagement retenu doit correspondre au maintien des échangeurs et à la gratuité pour les déplacements locaux. Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes d'aménagement prévus par l'Etat (PDMI? Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010-2014).

Délibéré en mairie les jours, mois et an susdit

Au registre sont les signatures

Pour extrait conforme

Le Maire

André BERTHON.

