

COMMUNE de LANGY

Le Bourg
03150 LANGY

Tél. 04.70.57.12.50
Fax 04.70.57.10.12

Membres en exercice : 8
Membres présents : 6

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL DE LANGY

Séance du 22 Janvier 2011

L'an deux mil onze le vingt-deux janvier à 10h00, le Conseil Municipal de LANGY, dûment convoqué, s'est réuni à la Mairie, sous la présidence de Mme CRUMIERE Martine.

Date de la convocation : 17 janvier 2011.

PRESENTS :

Maire : Mme CRUMIERE Martine.
Adjoints : Mrs DEBATISSE Christian, FORTIN Franck, GAILLARD Germain.
Conseillers Municipaux : Mrs CRUMIERE Michel, GADET Julien, MACHURET Jean-Mikaël,

ABSENTE EXCUSEE : Mme BEZUT Marie-Annick,

POUVOIR : Mme BEZUT Marie-Annick a donné pouvoir à Mr DEBATISSE Christian.

SECRETAIRE DE SEANCE : Mr. CRUMIERE Michel

OBJET : MISE A NIVEAU ET PROCEDURE DE CONCESSION DE LA R.C.E.A.

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6), l'Etat a engagé entre le 4 novembre 2010 et le 4 février 2011, une procédure de débat public. Les Réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidence les enjeux suivants :

- Un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5 %, correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jour dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.
- La mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental par tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.
- Une accidentalité inacceptable qui place la RCEA parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A71 - A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.
- Un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de service et d'arrêt ...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le Conseil municipal de LANGY réuni le 22 janvier 2011, déclare :

- L'urgence de la réalisation de cette mise à niveau de RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier

- Refuse le projet de concession à une société autoroutière privée, pour la mise à niveau de RCEA.

Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes d'aménagement prévus par l'Etat (PDMI, Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010-2014).

- La nécessité de prévoir des aménagements de sécurité efficaces dans l'attente de la mise en service de cette route express à 2 x 2 voies et de poursuivre les travaux d'aménagement

Le Conseil municipal s'engage à mobiliser l'ensemble des citoyens de son territoire pour s'exprimer auprès de la commission du débat public sur ce projet de mise à niveau de RCEA.

Déposé à la Sous-Préfecture

de VICHY le :

Publié ou notifié le :

Mme le Maire,

CRUMIERE Martine,

71 FEV. 2011
09 FEV. 2011


Pour extrait conforme.

A LANGY, le 07 Février 2011.

Mme le Maire,
CRUMIERE Martine,

