



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
DE MARIOL

SOUS-PREFECTURE DE VICHY

DOCUMENT REÇU LE

4 - JAN. 2011

VU POUR VALOIR RÉCÉPISSÉ

Nombre de conseillers		L'an deux mil dix
En exercice	14	Le 20 décembre à 20 heures
Présents	12	Le Conseil Municipal de la commune de MARIOL
Absents	2	dûment convoqué, s'est réuni en cession ordinaire

A la Mairie, sous la présidence de Madame Nicole EYMARD, Maire

Date de convocation : le 13 décembre 2010

Présents : Mme Nicole EYMARD, Maire ; Mme Joëlle GARRY, M. Michel RAMBERT, Adjoints au Maire ; Mmes et Mrs Véronique ODIN, Muriel DEJEAN, Brigitte GUILLON-DASSAUD, Alain GODIGNON, Thierry THERIAS, Jean-Michel RACOLLET, Joël PRAT, Alain SERVAGENT, Bruno TARRE, Conseillers Municipaux.

Absents : M. David GUELLE, Mme Catherine DELORS-GORCE

Secrétaire de séance : Mme Joëlle GARRY

MOTION RCEA

Madame le Maire expose aux membres du Conseil Municipal la création de la RCEA.

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6), l'Etat a engagé entre le 4 novembre 2010 et le 4 février 2011, une procédure de débat public. Les réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidence les enjeux suivants :

- Un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5 %, correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jour dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.
- La mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental par tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.
- Une accidentalité inacceptable qui place la RCEA parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A 71 - A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.
- Un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de services et d'arrêt...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le **Conseil Municipal de MARIOL** réuni le **20 décembre 2010** déclare :

- L'urgence de la réalisation de cette mise à niveau de RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier.

- Son accord avec la procédure de concession pour réaliser cette mise à niveau dans les meilleurs délais, sachant que le parti d'aménagement retenu doit correspondre au maintien des échangeurs et à la gratuité pour les déplacements locaux. Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes d'aménagement prévus par l'Etat (PDMI, Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010 – 2014).

- La nécessité de prévoir des aménagements de sécurité efficaces dans l'attente de la mise en service de cette route express à 2 X 2 voies et de poursuivre les travaux d'aménagement.

Le Conseil Municipal de MARIOL s'engage à mobiliser l'ensemble des citoyens de son territoire pour s'exprimer auprès de la commission du débat public sur ce projet de mise à niveau de RCEA.

Au registre sont les signatures
Affiché le 20.12.2010
Pour copie conforme
En Mairie, le 20.12.2010
Le Maire, Mme Nicole EYMARD

