

## DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 17/12/2010

L'an 2010, le dix-sept décembre à dix neuf heures, le Conseil Municipal de la commune, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence du Maire, Guy BLANCHETETE

### NOMBRE DE MEMBRES

En exercice : 11

Présents : 9

Absents : 2

Nombre de suffrages  
exprimés : 10

Pour : 10

Contre :-

Abstentions :-

### Etaient présents :

Mme ANGLADE Madeleine, M. BLANCHETETE Guy, M. CARUANA Bernard, M. DOUAILLAT Jacques, Mme ECHEGUT Sylvie, M. FONCELLE Claude, M. MESPLES Serge, M. OLLIER Patrice, M. WILLIAMS Philippe

Procuration(s) : Mme VALLIER Nadine à Monsieur Guy BLANCHETETE

Etai(ent) absent(s) : Mme PAILHERET Christine

Etai(ent) excusé(s) : Mme VALLIER Nadine

A été nommé(e) comme secrétaire de séance : M. CARUANA Bernard

Date de convocation

09/12/2010

OBJET: Mise à niveau de la RCEA

Date d'affichage

...././....

Acte rendu exécutoire après  
dépôt en Préfecture le :

...././....

et publication du :

...././....

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6), l'Etat a engagé entre le 4 Novembre 2010 et le 4 Février 2011, une procédure de débat public. Les réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidence les enjeux suivants :

- Un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5 %, correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jour dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.
- La mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental par tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.
- Une accidentalité inacceptable qui place la RCEA parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A71 - A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.

SOUS-PREFECTURE DE VICHY  
DOCUMENT REÇU LE

11 JAN. 2011

VU POUR VALOIR RÉCÉPISSÉ



- Un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de service et d'arrêt...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le Conseil Municipal de POËZAT réunit le 17 Décembre 2010 déclare :

- L'urgence de la réalisation de cette mise à niveau de RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier.
- Son accord avec la procédure de concession pour réaliser cette mise à niveau dans les meilleurs délais, sachant que le parti d'aménagement retenu doit correspondre au maintien des échangeurs et la gratuité pour les déplacements locaux. Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes prévus par l'Etat (PDMI - Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010-2014).
- La nécessité de prévoir des aménagements de sécurité efficaces dans l'attente de la mise en service de cette route express à 2 x 2 voies et de poursuivre les travaux d'aménagement.

Le Conseil Municipal s'engage à mobiliser l'ensemble des citoyens de son territoire pour s'exprimer auprès de la commission du débat public sur ce projet de mise à niveau de RCEA.



Ainsi délibéré les jours, mois et an que dessus.  
Ont signé au registre les membres présents.  
Pour extrait certifié conforme.  
Fait à POËZAT  
Le Maire,

  
