

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL DE LA COMMUNE DE VILLEBRET

NOMBRE DE MEMBRES		
Afférents au Conseil Municipal	En exercice	Qui ont pris part à la délibération
15	15	15
<p><u>Date de la convocation</u> 30 novembre 2010</p> <p><u>Date d'affichage</u> 30 novembre 2010</p>		

Séance du 9 décembre 2010

L'an deux mil dix, le neuf décembre

A 20 h 34, le Conseil Municipal de cette commune, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de **M. Hubert GUILLEMARD, Maire**

Présents : Mmes Annie BEAUNE, Christine BESSEGE, Nathalie CHAUSSE, Chantal COURCHINOUX, Marie-Dominique d'AUBIGNY – MM. Hubert GUILLEMARD, André JARGEAIX, Eric LEPETIT, Didier MICHARD, Didier PEGUIN, Denis RAFERT, Jean-Jacques RIOT, Maurice TERRET.

Absents : Mme Marie-Laure DUBOUCHET qui a donné pouvoir à Mme Christine BESSEGE, Mme Sylviane PEYNET qui a donné pouvoir à Mme Annie BEAUNE.

M. Jean-Jacques RIOT a été nommé secrétaire.

Projet de mise à niveau de la RCEA

DEL09122010_09

Pour la mise à niveau de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) entre Montmarault (A71) et Macon (A6), l'Etat a engagé entre le 4 novembre 2010 et le 4 février 2011, une procédure de débat public. Les réunions de travail engagées en 2009 et le 13 octobre 2010 au Conseil Général de l'Allier avec l'ensemble des communes concernées par les 90 km du tracé dans l'Allier, ont mis en évidence les enjeux suivants :

- Un trafic en forte évolution avec un taux annuel d'augmentation de plus de 5 %, correspondant au double de celui constaté sur les routes nationales et qui conduirait à la saturation de la voie en 2018 avec près de 24 000 véhicules par jours dont 7 500 poids lourds, si ce taux se maintenait.
- La mise en évidence d'un trafic d'évitement empruntant le réseau routier départemental par tous les usagers y compris par les poids lourds en transit qui fragilisent notre patrimoine routier et la sécurité des déplacements.
- Une accidentalité inacceptable qui place la RCEA parmi les 4 itinéraires nationaux les plus dangereux du projet de schéma national des infrastructures de transport. Entre 2005 et 2009 sur la liaison A71 - A6, on dénombre 174 accidents occasionnant 74 tués, 204 blessés graves et 119 blessés non hospitalisés.
- Un réel déficit pour le développement économique de notre département et plus généralement une attractivité du territoire pénalisée par les dysfonctionnements d'une route inadaptée aux exigences de déplacement (temps de parcours, aires de services et d'arrêt...) et à la bonne irrigation des territoires traversés.

Informé de la démarche de débat public et fort de ce constat, le Conseil Municipal de VILLEBRET réuni le 09 décembre 2010 déclare :

- L'urgence de la réalisation de cette mise au niveau de la RCEA sur l'ensemble de son tracé dans le département de l'Allier.
- Son accord avec la procédure de concession pour réaliser cette mise au niveau dans les meilleurs délais, sachant que le parti d'aménagement

retenu doit correspondre au maintien des échangeurs et à la gratuité pour les déplacements locaux. Cet engagement ne doit pas pénaliser les travaux des programmes d'aménagement prévus par l'Etat (PDMI, Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires 2010 – 2014).

- La nécessité de prévoir des aménagements de sécurité efficaces dans l'attente de la mise en service de cette route express à 2 × 2 voies et de poursuivre les travaux d'aménagement.

Le Conseil Municipal s'engage à l'unanimité à mobiliser l'ensemble des citoyens de son territoire pour s'exprimer auprès de la commission du débat public sur ce projet de mise à niveau de la RCEA.

Fait et délibéré à Villebret, le neuf décembre deux mil dix

Pour extrait conforme

Le Maire,


Hubert GUILLEMARD

