

Regu le 30/11/2010

Jacques LARVARON
rue Saint Georges.
03160 BOURBON L'A
Tél : 04 70 67 18 38
eMail : j.e.larvaron@gmail.com

Bourbon l'Archambault le 24 novembre 2010

Commission Particulière du Débat Public
Passage d'Allier
45, Place d'Allier
03000 MOULINS

CONTRIBUTION AU DEBAT SUR LA MISE EN 2X2 VOIES DE LA RCEA

Deux faits s'imposent :

- 1) L'inadaptation criante et meurtrière de la RCEA dans sa version 2 voies oblige à agir rapidement.
- 2) L'Etat, depuis de multiples décennies, toutes orientations politiques confondues, a de fait, par le biais de réductions multiples des taux de prélèvements, par la création de niches fiscales et par son laxisme en matière de lutte contre la fraude et l'évasion fiscale, délégué ses capacités d'investissement au secteur privé.

Il en résulte une conséquence incontournable :

Une concession autoroutière reste la seule solution.

Avec son corollaire :

Le péage est inévitable.

Cependant, au plan local, il s'ensuit quelques retombées négatives :

Soit les usagers, surtout quotidiens, qui rallient le centre urbain pour des raisons pratiques (travail, courses, démarches, écoles, loisirs ...) sont pénalisés par l'augmentation du coût de leurs déplacements.

Soit (ou concomitamment) ils empruntent les routes départementales, mais alors :

- Le problème de la sécurité est reporté sur le réseau secondaire.
- Le coût d'entretien et d'aménagement de ce réseau explosera.
- Les centres urbains (Montluçon et surtout Moulins) vont voir leurs accès encore plus engorgés en raison de leur inadéquation au trafic contemporain engendré par la concentration des services et des emplois.

Voici donc, en toute modestie, la solution que je préconise :

En même temps que la délégation au secteur privé de la mise en 2X2 voies de la RCEA, il faut organiser une délocalisation massive des activités industrielles, commerciales, éducatives, culturelles et administratives vers les campagnes.

Parallèlement, on y verra une façon intelligente de résoudre le problème de l'aménagement du territoire.

ET, si cette solution devait être adoptée au niveau national, il se pourrait, grâce à la mobilisation colossale de moyens que cela impliquerait, que soit enclenché un puissant phénomène de reprise économique qui permettra, à court terme, de sortir la France de la crise.

ET, la France ayant toujours été un phare pour le monde, le succès de cette nouvelle politique agissant comme un puissant facteur d'émulation, c'est l'Europe puis la planète qui s'engagera dans une ère nouvelle où la proximité et la convivialité et par contagion, toutes les valeurs humanistes deviendront le pivot des politiques.

De la sorte, dans 1 000 ans, à partir de la réflexion sur l'aménagement de la RCEA, le bonheur rayonnera sur la Terre.

L'humanité, enfin, sera sortie du Néolithique.

