

Christian LAURIAU

03000 MOULINS

Objet : RCEA

Commission Particulière
Du Débat Public
Passage d'ALLIER
45 Place d'Allier
03000 MOULINS

Moulins, le 1° février 2011

Comme beaucoup de citoyens, je lis la presse et trouve que ce débat sur la RCEA est tronqué.

En effet, du point de vue politique, celui qui s'opposerait à la concession autoroutière prendrait le risque de se voir qualifié de responsable des accidents futurs. C'est même, je crois, la raison qui unit les élus locaux habituellement opposés.

Ces responsables, et tous ceux qui peuvent faire passer leurs notes de frais (autoroute) dans leur entreprise sont majoritairement pour la concession privée. Les autres paieront 35 euros au tarif actuel pour un aller-retour Moulins-Lyon par Mâcon. Une chose est sûre, je ne serai jamais client à ce tarif.

Aussi je n'ai jamais lu, ni entendu parler, d'emplois locaux créés pour l'entretien et la maintenance. Tout sera automatisé aux caisses.

L'autoroute c'est l'option de facilité.

L'Etat a ignoré l'Allier pendant un demi-siècle et aujourd'hui l'addition tombe ; et on nous parle de la RCEA et de la RN7 mais la liaison Vichy- Digoin est aussi indispensable.

Ce n'est pas mieux sur le rail, il faut 3 heures pour faire 161 km entre Moulins et Lyon. Sommes-nous bien en 2011 à 54 km/heure de moyenne ?

Je suis né avant la prise de décision de faire cette route express RCEA, en 1960. Je ne suis pas sûr de l'emprunter un jour, à ce rythme. Dompierre- Digoin a ouvert , en 1X 2 voies, en juin 2003, 43 ans après la décision.

C'est du chantage de parler de 2040, ou de 2050.

De l'argent il y en a pour les stades de foot, où l'on joue pendant 1 heure 30, et ceux de la coupe du Monde 1998 suffiront largement pour l'Euro 2016.

De l'argent , il y en aura pour les meetings de la campagne électorale de 2012, et les élections suivantes, pour tous les partis confondus.

Que l'Etat assume, ou alors qu'il ne soit pas surpris par la dispersion de l'électorat et l'abstention.

En Allier, il faut une route nationale à 2X2 voies, limitée à 110 km/heure pour plus de sécurité et moins de pollution,

Comme en Bretagne.

A bon entendeur.

Christian LAURIAU