

DÉBAT PUBLIC SUR LE

PROJET D'ACCÉLÉRATION DE LA MISE À 2X2 VOIES DE LA RCEA

(ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE) RN79/RN70/RN80
ENTRE MONTMARSAULT ET MÂCON/CHALON-SUR-SAÔNE

RÉALISATION
D'UNE ENQUÊTE
DE TRAFIC PAR RELEVÉ
DE PLAQUES
MINÉRALOGIQUES

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



L'étude de trafic a été réalisée en vue d'une étude de l'accélération de la mise à 2x2 voies de la RCEA par concession sur les périmètres suivants : de Montmarault à Mâcon (RN79) et de Paray-le-Monial à Ciry-le-Noble (RN70).

Sur le reste de la Branche Nord de la RCEA comprise entre Ciry-le-Noble et Chalon-sur-Saône, les données de trafic issues des stations de comptage permanentes exploitées par les services de l'État ont été suffisantes pour réaliser les modélisations de trafic.



Direction Régional de l'Équipement
de l'Auvergne

Route Centre Europe Atlantique (RCEA)
Réalisation d'une enquête par relevé
de plaques minéralogiques

Rapport d'enquête

Municipalité Service
71, avenue Mozart
75016 – PARIS

Tél : 01.45.20.75.19
Fax : 01.42.30.51.15
e-mail : muniserv@free.fr

Direction Régional de l'Équipement de l'Auvergne

Route Centre Europe Atlantique (RCEA)

Réalisation d'une enquête par relevé de plaques minéralogiques

Rapport d'enquête

SOMMAIRE

I - DEROULEMENT DES ENQUETES.....	2
I.1 - LOCALISATION DES POSTES.....	2
I.2 - EFFECTIFS MOBILISES.....	4
I.3 - DEROULEMENT DE L'ENQUETE	5
II - RESULTATS DES ENQUETES.....	6

I - Déroulement des enquêtes

I.1 - Localisation des postes

L'enquête a été réalisée :

- le mercredi 18 Juin 2008
- de 7h00 à 19h00
- sur 26 postes localisés entre Macon et Paray-le-Monial
- dans le sens Macon => Paray-le-Monial.

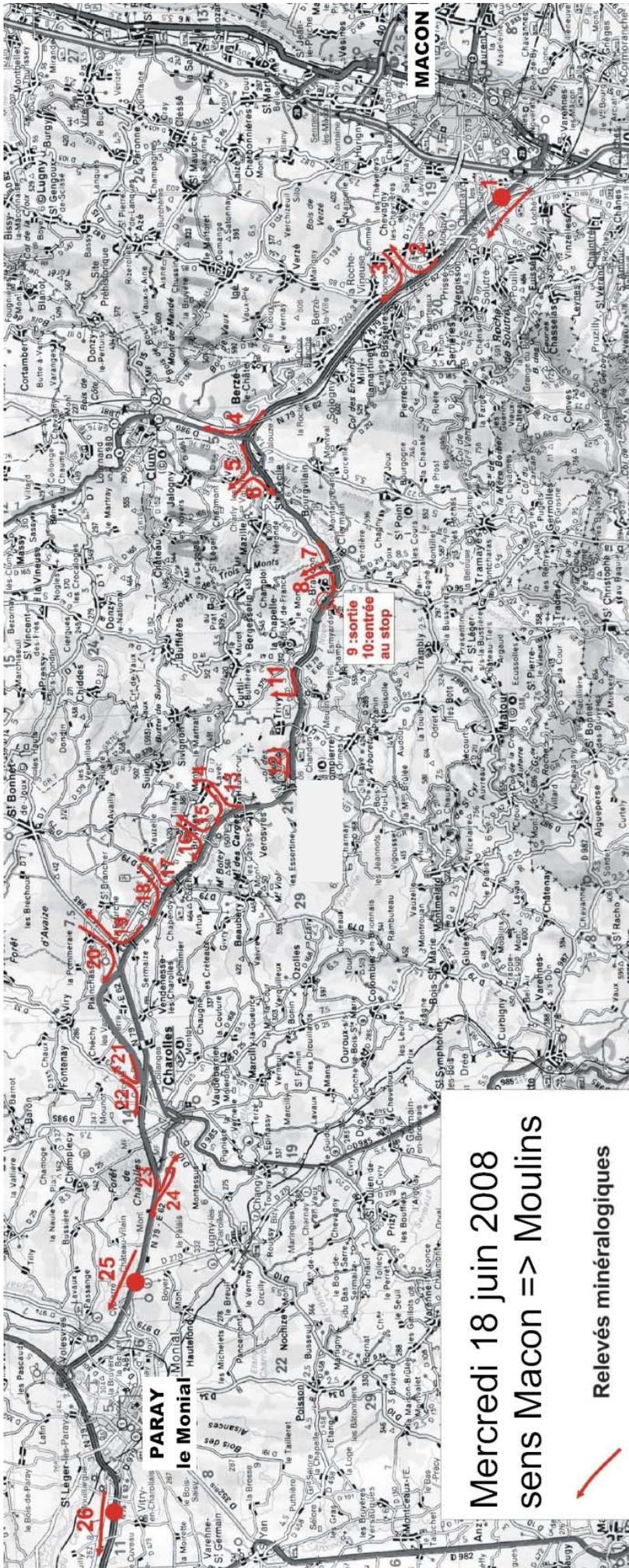
2 types de poste sont à distinguer :

- ⇒ 3 postes en pleine voie de la RN79, aux 2 extrémités de la zone d'enquête (postes 1, 25 et 26)
- ⇒ 23 postes sur les entrées/sorties de la RN79

Le plan ci-joint précise la localisation des postes d'enquête.

DRE AUVERGNE - RCEA entre l'A71 et l'A7

Enquête par relevés minéralogiques - Localisation des postes d'enquête



- Poste 1 : RN79 pleine voie
- Poste 2/3 : Bretelles Entrée / Sortie n°4 Pierreclos - Prissé (D17)
- Poste 4 : Bretelles Entrée / Sortie Cluny (D980)
- Poste 5/6 : Bretelles Entrée / Sortie Ste Cécile - Mazille (D17)
- Poste 7/8 : Bretelles Entrée / Sortie Brandon - Clermain - Ste Cécile
- Poste 9/10 : voies Entrée / Sortie (stop) Montagny - Brandon (D121)
- Poste 11/12 : Bretelles Entrée / Sortie Dompierre les Ormes - Trivy (D121)
- Poste 13/14 : Bretelles Entrée / Sortie Verosvres (D121)
- Poste 15/16 : Bretelles Entrée / Sortie Entreprise Fargeot
- Poste 17/18 : Bretelles Entrée / Sortie Beaubéry - St Bonnet de Joux (RD79)
- Poste 19/20 : Bretelles Entrée / Sortie n°11 Vendennes - La Fourche - St Bonnet (D17)
- Poste 21/22 : Bretelles Entrée / Sortie n°12 Charolles - En face Z.I.
- Poste 23/24 : voie Entrée / Sortie (stop) Charolles (RD17)
- Poste 25 : RN79 pleine voie avant Paray-le-Monial
- Poste 26 : RN79 pleine voie après Paray-le-Monial (2 files)

I.2 - Effectifs mobilisés

Les enquêtes ont été réalisées par un effectif posté de 24 enquêteurs :

⇒ 2 enquêteurs sur le poste 26 (2 files de circulation)

⇒ 1 enquêteur sur les postes entrée/sortie à faible trafic :

- ▶ poste 9/10

- ▶ poste 15/16

- ▶ poste 17/18

⇒ 1 enquêteur par poste sur les autres postes

Des enquêteurs supplémentaires ont été mobilisés en cours de journée afin d'assurer le remplacement des enquêteurs en poste pendant leurs périodes de pause.

3 superviseurs assuraient l'organisation et la surveillance générale de l'enquête.

I.3 - Déroulement de l'enquête

L'enquête s'est déroulée le mercredi 18 Juin 2008 sur la journée (7H00/19H00)

La méthode d'enquête utilisée a été celle du relevé des numéros minéralogiques des véhicules franchissant les postes d'enquête.

Les 5 premiers caractères de la plaque minéralogique ont été enregistrés.

Les enregistrements ont été réalisés :

- par tranche de 15 mn,
- en distinguant les différents types de véhicules (VL, PL).
- par enregistrement des numéros sur magnétophone sur les postes à fort trafic (postes en pleine voie notamment)
- par report des numéros sur bordereau d'enquête sur les autres postes

Le temps a été ensoleillé sur toute la journée.

Aucun incident particulier n'est à signaler sur la journée d'enquête.

II - Résultats des enquêtes

Les tris ont consisté à établir les correspondances entre les enregistrements des postes "Origine" (entrée sur la RN79) avec les différents postes "Destination" (sortie de la RN79).

Les tris ont été effectués en comparant les enregistrements de chaque tranche horaire des postes "Origines" avec les enregistrements des postes "Destinations" :

- sur la même tranche horaire,
- sur la tranche horaire suivante, de manière à tenir compte de la durée nécessaire pour traverser la zone d'enquête.

La part des véhicules non retrouvés s'établit à :

- 4,8% des VL
- 4,3% des PL

Le redressement a été réalisé :

⇒ à partir des trafics recensés sur les postes « entrée »

⇒ par application d'un coefficient « trafic total / trafic retrouvé » par heure et par poste.

Les résultats présentés ci-joints comprennent :

⇒ un tableau récapitulatif des trafics totaux recensés, présentés :

- par poste d'enquête,
- par heure,
- par type de véhicule (VL, PL, TV),

⇒ les matrices Origines/Destinations établies sur la journée d'enquête (7h00 - 19h00), par type de véhicule.

Recensement des véhicules sur les postes d'enquête

VL	Postes Entrée																Postes Sortie																Poste 26
	1	3	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	TOTAL	2	4	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	TOTAL						
7H00-8H00	367	96	32	13	7	0	1	1	8	26	17	96	664	56	145	8	54	2	13	1	1	2	14	32	28	140	486	189					
8H00-9H00	400	65	45	10	3	1	3	2	9	36	12	93	679	55	182	11	50	3	24	1	1	13	9	56	6	188	599	256					
9H00-10H00	457	112	40	7	2	2	9	1	13	34	19	85	781	36	135	20	54	1	19	8	1	12	9	49	6	180	530	298					
10H00-11H00	229	93	33	6	3	1	5	0	9	33	21	80	513	34	142	17	52	1	14	4	1	11	2	51	6	166	501	314					
11H00-12H00	223	97	58	4	0	12	3	4	6	14	17	88	526	47	149	22	66	1	22	6	6	16	11	38	13	135	532	253					
12H00-13H00	260	72	50	2	2	12	2	10	4	12	23	98	547	42	196	9	59	4	37	7	3	10	7	49	3	105	531	313					
13H00-14H00	214	64	55	8	3	9	5	3	9	28	17	103	518	38	244	22	47	5	23	5	2	9	6	45	7	165	618	284					
14H00-15H00	264	58	106	3	0	9	3	1	8	22	19	109	602	34	219	13	58	2	27	4	5	13	3	32	1	163	574	299					
15H00-16H00	233	52	117	5	1	9	12	4	10	15	20	111	569	30	338	16	57	1	21	3	3	19	2	56	2	214	762	280					
16H00-17H00	372	47	131	8	1	3	5	6	12	17	15	119	736	27	468	20	73	7	30	4	1	10	15	49	1	240	935	370					
17H00-18H00	377	42	146	7	1	7	3	10	10	25	22	139	769	24	359	86	151	8	55	6	4	6	19	44	4	153	919	396					
18H00-19H00	457	38	131	10	0	8	3	2	6	23	30	110	818	22	260	50	149	4	52	6	4	16	21	52	3	113	752	366					
Total	3653	836	944	83	23	73	54	44	104	285	232	1231	7762	445	2827	294	870	39	337	55	32	137	118	553	80	1962	7749	3618					

PL	Postes Entrée																Postes Sortie																Poste 26
	1	3	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	TOTAL	2	4	5	7	8	11	13	15	17	19	21	23	25	TOTAL						
7H00-8H00	115	2	1	0	0	0	0	0	2	4	6	13	143	5	11	5	10	0	0	0	0	1	2	5	4	124	167	133					
8H00-9H00	128	8	4	1	0	0	0	0	1	3	4	8	157	4	22	7	19	1	1	0	0	5	3	4	2	79	147	141					
9H00-10H00	143	2	4	0	0	0	0	0	2	2	5	11	169	3	17	15	16	0	2	1	0	3	2	5	1	105	170	203					
10H00-11H00	164	3	3	0	0	1	0	0	0	3	7	11	192	3	20	14	9	0	3	0	0	2	0	4	1	91	147	214					
11H00-12H00	120	3	3	1	0	5	0	1	0	7	7	4	151	7	21	6	9	1	0	0	1	2	1	6	2	111	167	233					
12H00-13H00	141	5	3	3	0	1	0	1	1	0	0	11	166	2	6	1	6	3	3	0	2	0	0	1	0	106	130	256					
13H00-14H00	133	4	0	5	0	2	0	0	0	2	0	6	152	8	36	4	6	5	4	0	0	0	1	2	4	143	213	237					
14H00-15H00	157	3	1	1	0	2	0	1	0	2	1	3	171	2	0	5	12	1	0	0	0	1	0	6	1	123	151	227					
15H00-16H00	138	3	0	2	0	3	0	0	1	0	6	6	159	3	4	10	12	2	4	0	0	3	2	3	1	156	200	212					
16H00-17H00	161	7	1	2	0	2	0	1	0	1	3	2	180	3	11	0	8	2	4	0	0	0	2	1	148	179	180						
17H00-18H00	143	6	7	0	0	0	0	0	0	2	3	3	164	2	0	2	7	0	3	0	0	1	4	5	0	109	133	174					
18H00-19H00	89	5	6	0	0	0	0	0	2	1	3	6	112	2	12	0	4	0	4	0	0	0	1	1	1	85	110	79					
Total	1632	51	33	15	0	16	0	4	9	27	45	84	1916	44	160	69	118	15	28	1	3	18	16	44	18	1380	1914	2289					

TV	Postes Entrée																Postes Sortie																Poste 26
	1	3	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	TOTAL	2	4	5	7	8	11	13	15	17	19	21	23	25	TOTAL						
7H00-8H00	482	98	33	13	7	0	1	1	10	30	23	109	807	61	156	13	64	2	13	1	1	3	16	37	32	264	663	322					
8H00-9H00	528	73	49	11	3	1	3	2	10	39	16	101	836	59	204	18	69	4	25	1	1	18	12	60	8	267	746	397					
9H00-10H00	600	114	44	7	2	2	9	1	15	36	24	96	950	39	152	35	70	1	21	9	1	15	11	54	7	285	700	501					
10H00-11H00	393	96	36	6	3	2	5	0	9	36	28	91	705	37	162	31	61	1	17	4	1	13	2	55	7	257	648	528					
11H00-12H00	343	100	61	5	0	17	3	5	6	21	24	92	677	54	170	28	75	2	22	6	7	18	12	44	15	246	699	486					
12H00-13H00	401	77	53	5	2	13	2	11	5	12	23	109	713	44	202	10	65	7	40	7	5	10	7	50	3	211	661	569					
13H00-14H00	347	68	55	13	3	11	5	3	9	30	17	109	670	46	280	26	53	10	27	5	2	9	7	47	11	308	831	521					
14H00-15H00	421	61	107	4	0	11	3	2	8	24	20	112	773	36	219	18	70	3	27	4	5	14	3	38	2	286	725	526					
15H00-16H00	371	55	117	7	1	12	12	4	11	15	26	117	748	33	342	26	69	3	25	3	3	22	4	59	3	370	962	492					
16H00-17H00	533	54	132	10	1	5	5	7	12	18	18	121	916	30	469	20	81	9	34	4	1	10	15	51	2	388	1114	550					
17H00-18H00	520	48	153	7	1	7	3	10	10	27	25	142	953	26	359	88	158	8	58	6	4	7	23	49	4	262	1052	570					
18H00-19H00	546	43	137	10	0	8	3	2	8	24	33	116	930	24	272	50	153	4	56	6	4	16	22	53	4	198	862	445					
Total	5485	887	977	98	23	89	54	48	113	312	277	1315	9678	489	2887	363	988	54	365	56	35	155	134	597	98	3342	9663	5907					

DDE AUVERGNE - RCEA entre l' A71 et l' A7
Enquête par relevés minéralogiques

**Matrice Origine/Destination VL
 JOURNEE 7H00 / 19H00**

SORTIE ENTREE	Poste 2	Poste 4	Poste 5	Poste 7	Poste 9	Poste 11	Poste 13	Poste 15	Poste 17	Poste 19	Poste 21	Poste 23	Poste 25	TOTAL TRAFICS
Poste 1	445	2 070	237	468	1	46	28	7	40	35	167	4	305	3 853
Poste 3		757	57	5		4	1		1	2	3		6	836
Poste 6				397	28	244	9	6	64	32	85	3	76	944
Poste 8					10	26	4	2	10	4	15	1	11	83
Poste 10						17	2			1	1		2	23
Poste 12							11	8	8	11	16	1	18	73
Poste 14								9	6	5	31		3	54
Poste 16									8	6	24		6	44
Poste 18										22	64	5	13	104
Poste 20											147	48	90	285
Poste 22												18	214	232
Poste 24													1 231	1 231
TOTAL TRAFICS	445	2827	294	870	39	337	55	32	137	118	553	80	1975	7762

Rétrouvés sur Poste 26
227
9
26
6
1
4
2
5
30
44
294
648

DDE AUVERGNE - RCEA entre l' A71 et l' A7
Enquête par relevés minéralogiques

**Matrice Origine/Destination PL
 JOURNEE 7H00 / 19H00**

SORTIE ENTREE		Poste 2	Poste 4	Poste 5	Poste 7	Poste 9	Poste 11	Poste 13	Poste 15	Poste 17	Poste 19	Poste 21	Poste 23	Poste 25	TOTAL TRAFICS	Retrouvés sur Poste 26
Poste 1	44	155	59	104	3	12					1	22		1 232	1 632	874
Poste 3		5	10	4	6	6	1	3	7	5			3	1	51	1
Poste 6				10	5	5			7	2	2	3		1	33	
Poste 8					1	5				2	2	2	2	3	15	2
Poste 10																
Poste 12									2	1	11	2			16	
Poste 14																
Poste 16									2	2					4	
Poste 18										3	1	4	4	1	9	1
Poste 20											5	2	2	20	27	12
Poste 22													5	40	45	14
Poste 24														84	84	15
TOTAL TRAFICS	44	160	69	118	15	28	1	3	18	16	44	18	1382	1916	919	

DDE AUVERGNE - RCEA entre l'A71 et l'A7
Enquête par relevés minéralogiques

Matrice Origine/Destination TV
JOURNEE 7H00 / 19H00

SORTIE ENTREE	Poste 2	Poste 4	Poste 5	Poste 7	Poste 9	Poste 11	Poste 13	Poste 15	Poste 17	Poste 19	Poste 21	Poste 23	Poste 25	TOTAL TRAFICS	Retrouvés sur Poste 26
Poste 1	489	2 225	296	572	4	58	28	7	40	36	189	4	1 537	3 853	1 101
Poste 3		762	67	9	6	10	2	3	8	7	3	3	7	836	10
Poste 6				407	33	249	9	6	71	34	88	3	77	944	26
Poste 8					11	31	4	2	10	6	17	3	14	83	8
Poste 10						17	2			1	1		2	23	1
Poste 12							11	8	10	12	27	3	18	73	4
Poste 14								9	6	5	31		3	54	
Poste 16									10	8	24		6	44	2
Poste 18										25	65	9	14	104	6
Poste 20											152	50	110	285	42
Poste 22												23	254	232	58
Poste 24													1 315	1 231	309
TOTAL TRAFICS	445	2827	294	870	39	337	55	32	137	118	553	80	1975	7762	1567

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Auvergne
7, rue Léo Lagrange 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1
Tel : 04 73 43 16 00
Fax : 04 73 34 37 47

www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr