

## Les tarifs de péages pour les véhicules légers en € 2008 TTC

Les tarifs de péages pour les véhicules légers présentés dans ce tableau sont donnés à titre indicatif. Ils sont issus des modélisations réalisées par le maître d'ouvrage, notamment sur la base des hypothèses suivantes :

- \* Emplacement des barrières de péage de la carte ci-jointe
- \* niveau de péage moyen de 7.63 c€ TTC /km

Ces tarifs indicatifs de péages s'appliqueraient à un usager en véhicule léger qui aurait fait le choix d'emprunter volontairement la RCEA, même si dans certains cas, il pourrait avoir intérêt à emprunter d'autres itinéraires plus rapides ou directs. Ces tarifs ne tiennent pas compte des politiques d'abonnement qui pourront être proposées pour les usagers fréquents

Les tarifs définitifs seront déterminés à partir des résultats de l'appel d'offre de la concession si ce choix est retenu par le maître d'ouvrage.

Page 1/4

	Montmarault	Le Montet	Cressanges	RN9-Chemilly	RN7-Toulon	Montbeugny	Dompierre-sur-Besbre	Sept fons	Diou	Molinet	Digoin	du Mont-Paray	Mouillargues-Paray
Montmarault		0,8	2,7	2,7	2,7	3,7	4,9	4,9	4,9	6,4	7,8	7,8	7,8
Le Montet	0,8		1,9	1,9	1,9	2,9	4,1	4,1	4,1	5,6	7	7	7
Cressanges	2,7	1,9		0	0	1	2,2	2,2	2,2	3,7	5,1	5,1	5,1
RN9-Chemilly	2,7	1,9	0		0	1	2,2	2,2	2,2	3,7	5,1	5,1	5,1
RN7-Toulon	2,7	1,9	0	0		1	2,2	2,2	2,2	3,7	5,1	5,1	5,1
Montbeugny	3,7	2,9	1	1	1		1,2	1,2	1,2	2,7	4,1	4,1	4,1
Dompierre-sur-Besbre	4,9	4,1	2,2	2,2	2,2	1,2		0	0	1,5	2,9	2,9	2,9
Sept fons	4,9	4,1	2,2	2,2	2,2	1,2	0		0	1,5	2,9	2,9	2,9
Diou	4,9	4,1	2,2	2,2	2,2	1,2	0	0		1,5	2,9	2,9	2,9
Molinet	6,4	5,6	3,7	3,7	3,7	2,7	1,5	1,5	1,5		1,4	1,4	1,4
Digoin	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4		0	0
Du Mont-Paray	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4	0		0
Mouillargues-Paray	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4	0	0	
Les Cadoles	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4	0	0	0
Charolles Ouest	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4	0	0	0
Charolles Est	8,8	8	6,1	6,1	6,1	5,1	3,9	3,9	3,9	2,4	1	1	1
La Fourche	10	9,2	7,3	7,3	7,3	6,3	5,1	5,1	5,1	3,6	2,2	2,2	2,2
Beaubery	10	9,2	7,3	7,3	7,3	6,3	5,1	5,1	5,1	3,6	2,2	2,2	2,2
Verosvres	10	9,2	7,3	7,3	7,3	6,3	5,1	5,1	5,1	3,6	2,2	2,2	2,2
Dompierre-les-Ormes	10	9,2	7,3	7,3	7,3	6,3	5,1	5,1	5,1	3,6	2,2	2,2	2,2
Clermain-Brandon	10	9,2	7,3	7,3	7,3	6,3	5,1	5,1	5,1	3,6	2,2	2,2	2,2
La Valouze/Le Bois-Clair	11,2	10,4	8,5	8,5	8,5	7,5	6,3	6,3	6,3	4,8	3,4	3,4	3,4
Prissé	12,7	11,9	10	10	10	9	7,8	7,8	7,8	6,3	4,9	4,9	4,9
Charnay-les-Mâcon	12,7	11,9	10	10	10	9	7,8	7,8	7,8	6,3	4,9	4,9	4,9
A6	12,7	11,9	10	10	10	9	7,8	7,8	7,8	6,3	4,9	4,9	4,9
Saint Aubin en Charollais	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4	0	0	0
Pallinges	7,8	7	5,1	5,1	5,1	4,1	2,9	2,9	2,9	1,4	0	0	0
Génelard/Bonin-Bonnot	8,9	8,1	6,2	6,2	6,2	5,2	4	4	4	2,5	1,1	1,1	1,1
Rozelay	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Coere	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Galusot	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Le Magny	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Montceau-les-Mines	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Blanzy	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Fiole	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Morandas	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Bretoux	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Jeanne Rose	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Les Baudots	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Sainte Hélène	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Moroges	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Buxy	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4
Cortelain	9,2	8,4	6,5	6,5	6,5	5,5	4,3	4,3	4,3	2,8	1,4	1,4	1,4

## Les tarifs de péages pour les véhicules légers en € 2008 TTC

Les tarifs de péages pour les véhicules légers présentés dans ce tableau sont donnés à titre indicatif. Ils sont issus des modélisations réalisées par le maître d'ouvrage, notamment sur la base des hypothèses suivantes :

- \* Emplacement des barrières de péage de la carte ci-jointe
- \* niveau de péage moyen de 7.63 c€ TTC /km

Ces tarifs indicatifs de péages s'appliqueraient à un usager en véhicule léger qui aurait fait le choix d'emprunter volontairement la RCEA, même si dans certains cas, il pourrait avoir intérêt à emprunter d'autres itinéraires plus rapides ou directs. Ces tarifs ne tiennent pas compte des politiques d'abonnement qui pourront être proposées pour les usagers fréquents

Les tarifs définitifs seront déterminés à partir des résultats de l'appel d'offre de la concession si ce choix est retenu par le maître d'ouvrage.

	Les Cadoles	Charolles Ouest	Charolles Est	La Fourche	Beaubery	Verosvres	Dompierre-les-Ormes	Clermain-Brandon	La Valouze/Le Bois-Clair	Prissé	Charnay-lès-Mâcon	A6	Saint Aubin en Charollais
Montmarault	7,8	7,8	8,8	10	10	10	10	10	11,2	12,7	12,7	12,7	7,8
Le Montet	7	7	8	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	10,4	11,9	11,9	11,9	7
Cressanges	5,1	5,1	6,1	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	8,5	10	10	10	5,1
RN9-Chemilly	5,1	5,1	6,1	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	8,5	10	10	10	5,1
RN7-Toulon	5,1	5,1	6,1	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	8,5	10	10	10	5,1
Montbeugny	4,1	4,1	5,1	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	7,5	9	9	9	4,1
Dompierre-sur-Besbre	2,9	2,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	6,3	7,8	7,8	7,8	2,9
Sept fons	2,9	2,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	6,3	7,8	7,8	7,8	2,9
Diou	2,9	2,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	6,3	7,8	7,8	7,8	2,9
Molinet	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Digoin	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Du Mont-Paray	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Mouillargues-Paray	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Les Cadoles	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Charolles Ouest	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Charolles Est	1	1	0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	2,4	3,9	3,9	3,9	1
La Fourche	2,2	2,2	2,2	0	0	0	0	0	1,2	2,7	2,7	2,7	2,2
Beaubery	2,2	2,2	2,2	0	0	0	0	0	1,2	2,7	2,7	2,7	2,2
Verosvres	2,2	2,2	2,2	0	0	0	0	0	1,2	2,7	2,7	2,7	2,2
Dompierre-les-Ormes	2,2	2,2	2,2	0	0	0	0	0	1,2	2,7	2,7	2,7	2,2
Clermain-Brandon	2,2	2,2	2,2	0	0	0	0	0	1,2	2,7	2,7	2,7	2,2
La Valouze/Le Bois-Clair	3,4	3,4	3,4	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0	1,4	1,4	1,4	3,4
Prissé	4,9	4,9	4,9	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	1,4	0	0	0	4,9
Charnay-lès-Mâcon	4,9	4,9	4,9	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	1,4	0	0	0	4,9
A6	4,9	4,9	4,9	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	1,4	0	0	0	4,9
Saint Aubin en Charollais	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Pallinges	0	0	1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	4,9	4,9	4,9	0
Génelard/Bonin-Bonnot	1,1	1,1	2,1	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	4,5	6	6	6	1,1
Rozelay	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Coere	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Galusot	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Le Magny	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Montceau-les-Mines	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Blanzy	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Fiole	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Morandas	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Bretoux	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Jeanne Rose	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Les Baudots	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Sainte Hélène	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Moroges	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Buxy	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4
Cortelain	1,4	1,4	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,8	6,3	6,3	6,3	1,4



## Les tarifs de péages pour les véhicules légers en € 2008 TTC

Page 4/4

Les tarifs de péages pour les véhicules légers présentés dans ce tableau sont donnés à titre indicatif. Ils sont issus des modélisations réalisées par le maître d'ouvrage, notamment sur la base des hypothèses suivantes :

- \* Emplacement des barrières de péage de la carte ci-jointe
- \* niveau de péage moyen de 7.63 c€ TTC /km

Ces tarifs indicatifs de péages s'appliqueraient à un usager en véhicule léger qui aurait fait le choix d'emprunter volontairement la RCEA, même si dans certains cas, il pourrait avoir intérêt à emprunter d'autres itinéraires plus rapides ou directs. Ces tarifs ne tiennent pas compte des politiques d'abonnement qui pourront être proposées pour les usagers fréquents

Les tarifs définitifs seront déterminés à partir des résultats de l'appel d'offre de la concession si ce choix est retenu par le maître d'ouvrage.

	Sainte Hélène	Moroges	Buxy	Cortelain
Montmarault	9,2	9,2	9,2	9,2
Le Montet	8,4	8,4	8,4	8,4
Cressanges	6,5	6,5	6,5	6,5
RN9-Chemilly	6,5	6,5	6,5	6,5
RN7-Toulon	6,5	6,5	6,5	6,5
Montbeugny	5,5	5,5	5,5	5,5
Dompierre-sur-Besbre	4,3	4,3	4,3	4,3
Sept fons	4,3	4,3	4,3	4,3
Diou	4,3	4,3	4,3	4,3
Molinet	2,8	2,8	2,8	2,8
Digoïn	1,4	1,4	1,4	1,4
Du Mont-Paray	1,4	1,4	1,4	1,4
Mouillargues-Paray	1,4	1,4	1,4	1,4
Les Cadoles	1,4	1,4	1,4	1,4
Charolles Ouest	1,4	1,4	1,4	1,4
Charolles Est	2,4	2,4	2,4	2,4
La Fourche	3,6	3,6	3,6	3,6
Beaubery	3,6	3,6	3,6	3,6
Verosvres	3,6	3,6	3,6	3,6
Dompierre-les-Ormes	3,6	3,6	3,6	3,6
Clermain-Brandon	3,6	3,6	3,6	3,6
La Valouze/Le Bois-Clair	4,8	4,8	4,8	4,8
Prissé	6,3	6,3	6,3	6,3
Charnay-les-Mâcon	6,3	6,3	6,3	6,3
A6	6,3	6,3	6,3	6,3
Saint Aubin en Charollais	1,4	1,4	1,4	1,4
Pallinges	1,4	1,4	1,4	1,4
Génelard/Bonin-Bonnot	0,3	0,3	0,3	0,3
Rozelay	0	0	0	0
Coere	0	0	0	0
Galusot	0	0	0	0
Le Magny	0	0	0	0
Montceau-les-Mines	0	0	0	0
Blanzay	0	0	0	0
Fiolle	0	0	0	0
Morandas	0	0	0	0
Bretoux	0	0	0	0
Jeanne Rose	0	0	0	0
Les Baudots	0	0	0	0
Sainte Hélène	0	0	0	0
Moroges	0	0	0	0
Buxy	0	0	0	0
Cortelain	0	0	0	0