

Projet d'accélération de la mise à 2x2 voies de la RCEA

Étude de trafic

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Cete de Lyon

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

- *A quoi sert le modèle utilisé pour la RCEA?* 3

- *Qu'est-ce qu'un modèle?* 4

- *Hypothèses d'évolution du trafic* 5

- *Trafics actuels* 6

- *Évolution des trafics* 7

- *Reports de trafic* 8

A quoi sert le modèle utilisé pour la RCEA?

- À représenter l'essentiel du **trafic circulant aujourd'hui sur la RCEA ...** à l'aide d'enquêtes et de comptages réalisés sur le terrain

- À estimer l'impact :
 - de l'évolution dans le temps des trafics globaux
 - et des modifications des infrastructures routières

sur les **trafics qui circuleront dans quelques années sur la RCEA**



Qu'est-ce qu'un modèle?

- La réalité est complexe
- Pour la représenter, il faut faire des hypothèses simplificatrices (explicitées dans l'étude de trafic)
- Un modèle est composé :
 - de lois mathématiques contenues dans un logiciel informatique
 - ... alimentées par des données terrain et des données de cadrage national
- **Résultats du modèle = UNE représentation simplifiée de la réalité**

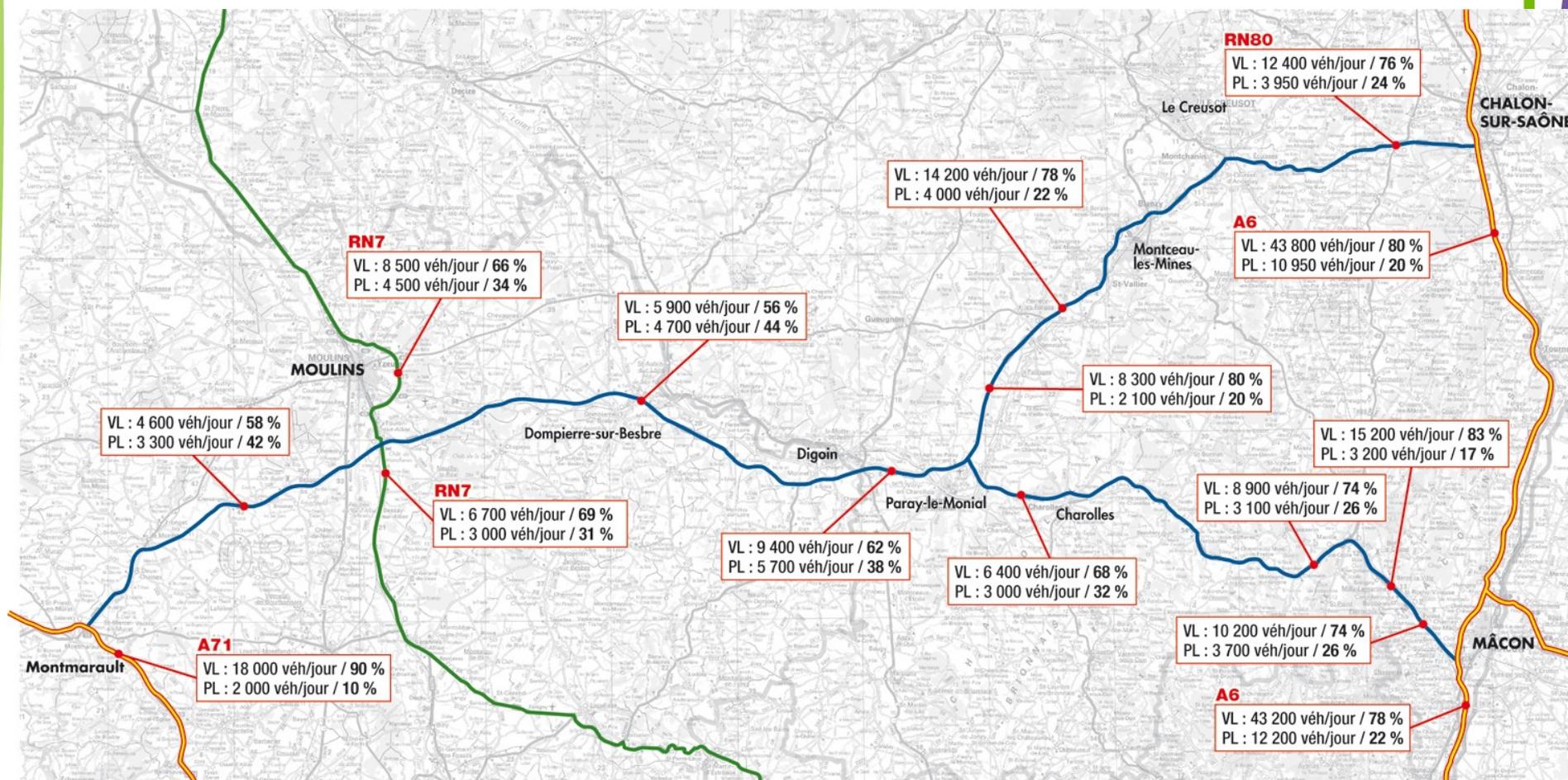
Hypothèses d'évolution du trafic

- Travaux nationaux prenant en compte notamment les évolutions :
 - du prix du pétrole
 - du taux de change euro-dollar
 - de la croissance économique
 - des actions en faveur du report modal
- Scénario central (croissance du PIB 1,9%) :

	VL, D<20km	VL, D>20km	PL
Taux linéaires annuels	1,25%	2,1%	1,5%

Ceci correspond en moyenne nationale à une croissance annuelle de 1,8% pour l'ensemble du trafic

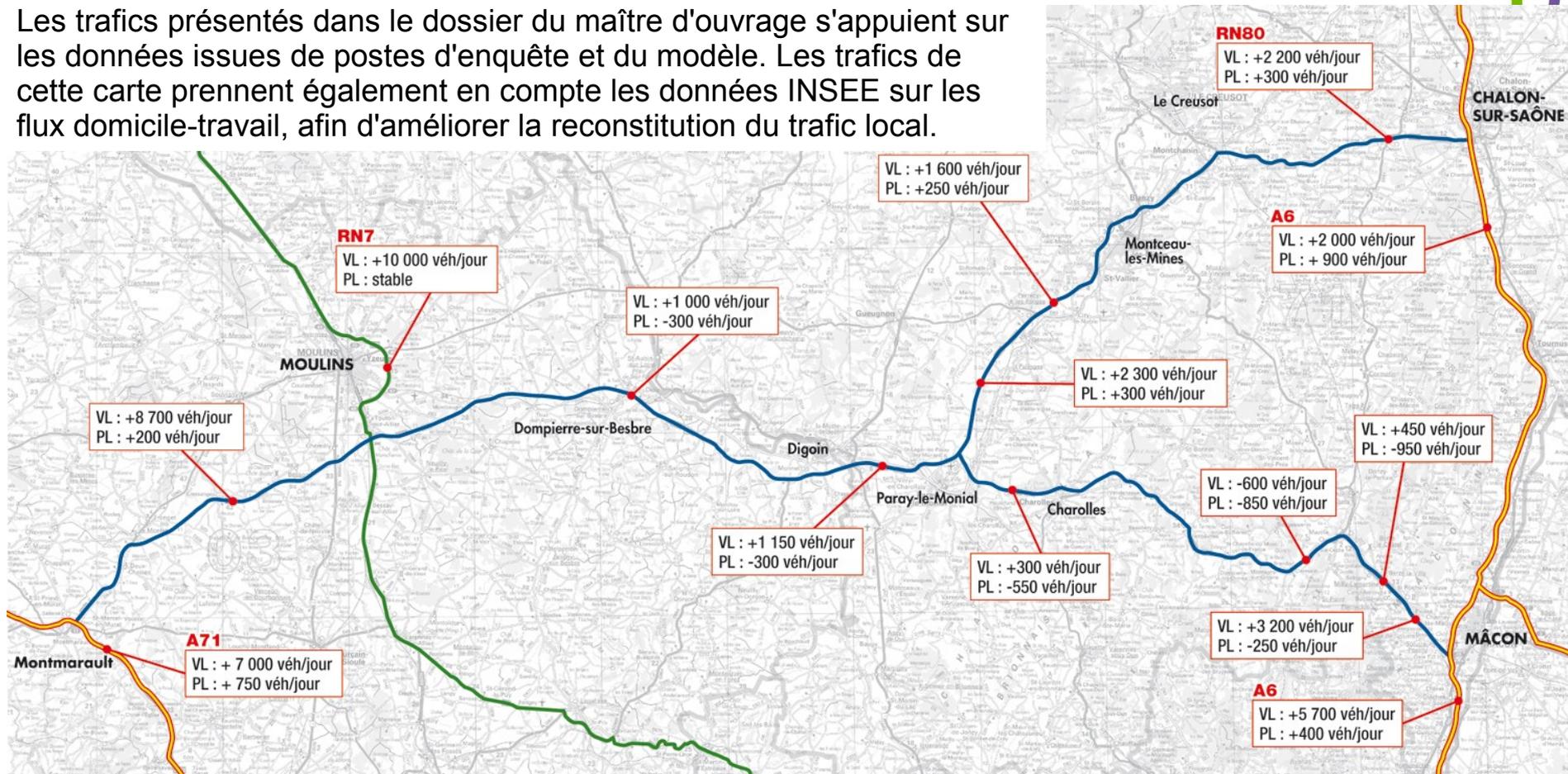
Trafics actuels (comptages 2007)



Évolution des trafics (Modélisation 2007-2017)

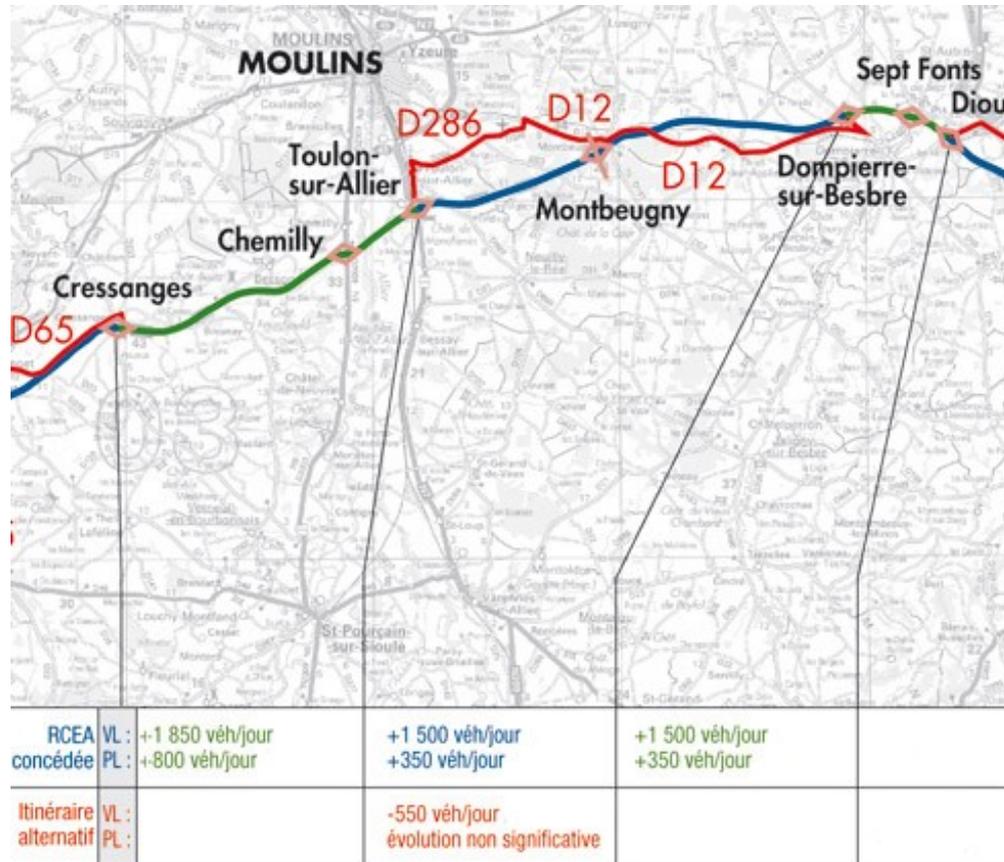
Entre la situation actuelle et le scénario concession

Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local.



Reports de trafic (2017)

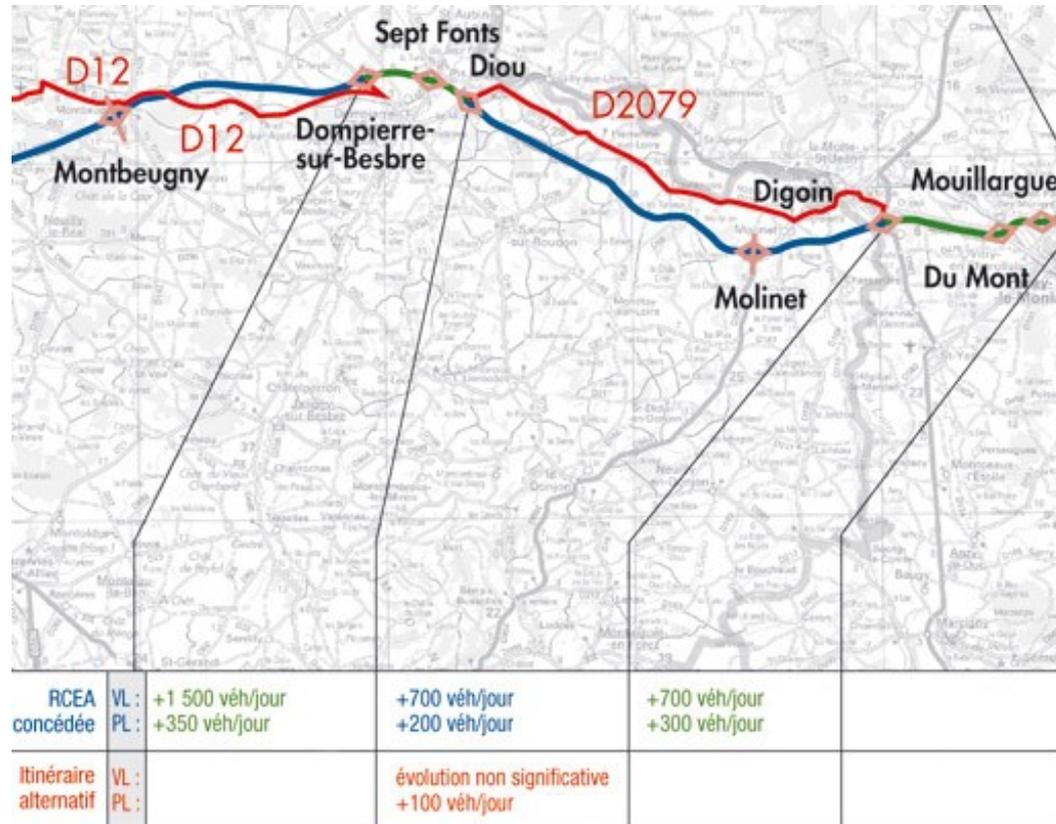
Comparaison entre la situation concédée et la situation de référence



Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local. La situation de référence intègre les aménagements qui seraient possibles sur crédits budgétaires.

Reports de trafic (2017)

Comparaison entre la situation concédée et la situation de référence



Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local. La situation de référence intègre les aménagements qui seraient possibles sur crédits budgétaires.

Merci de votre attention



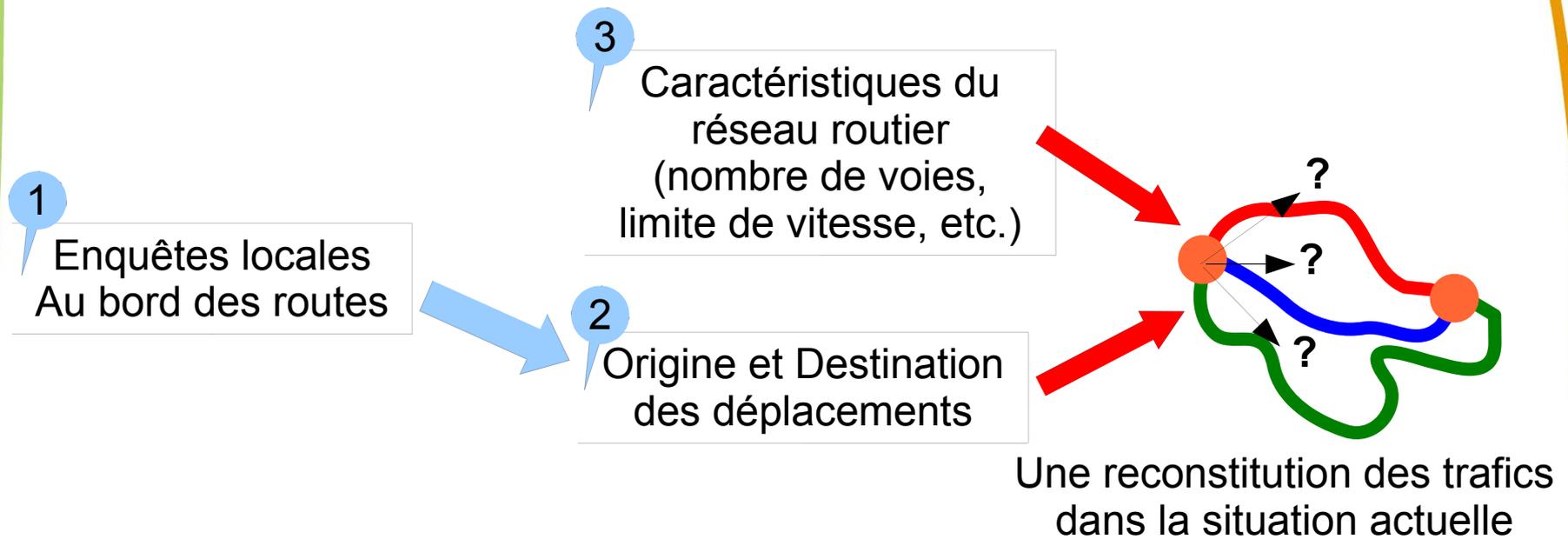
Qu'est-ce qu'un modèle ?

Un modèle = une représentation de la réalité

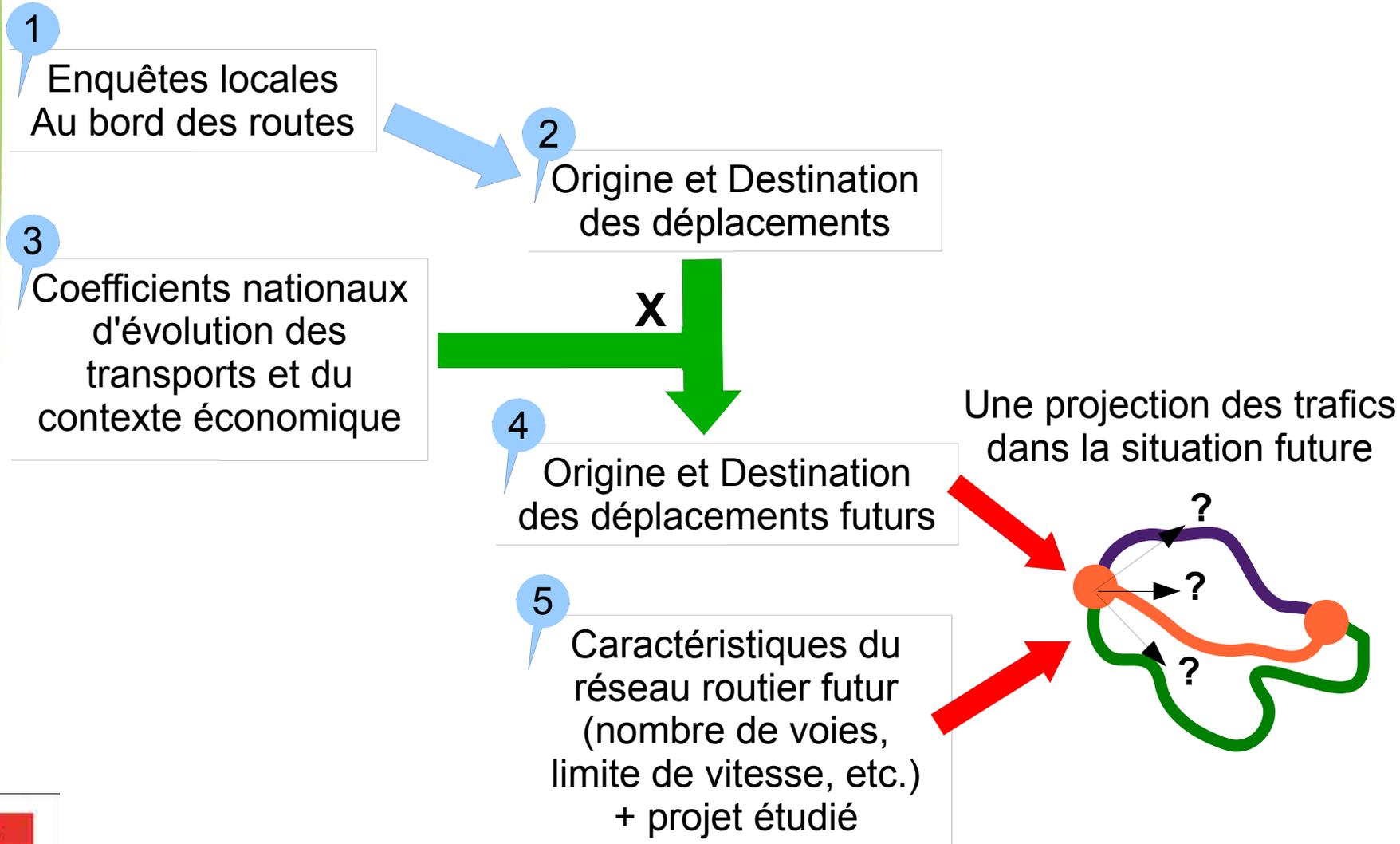


René Magritte
La trahison des images, 1929

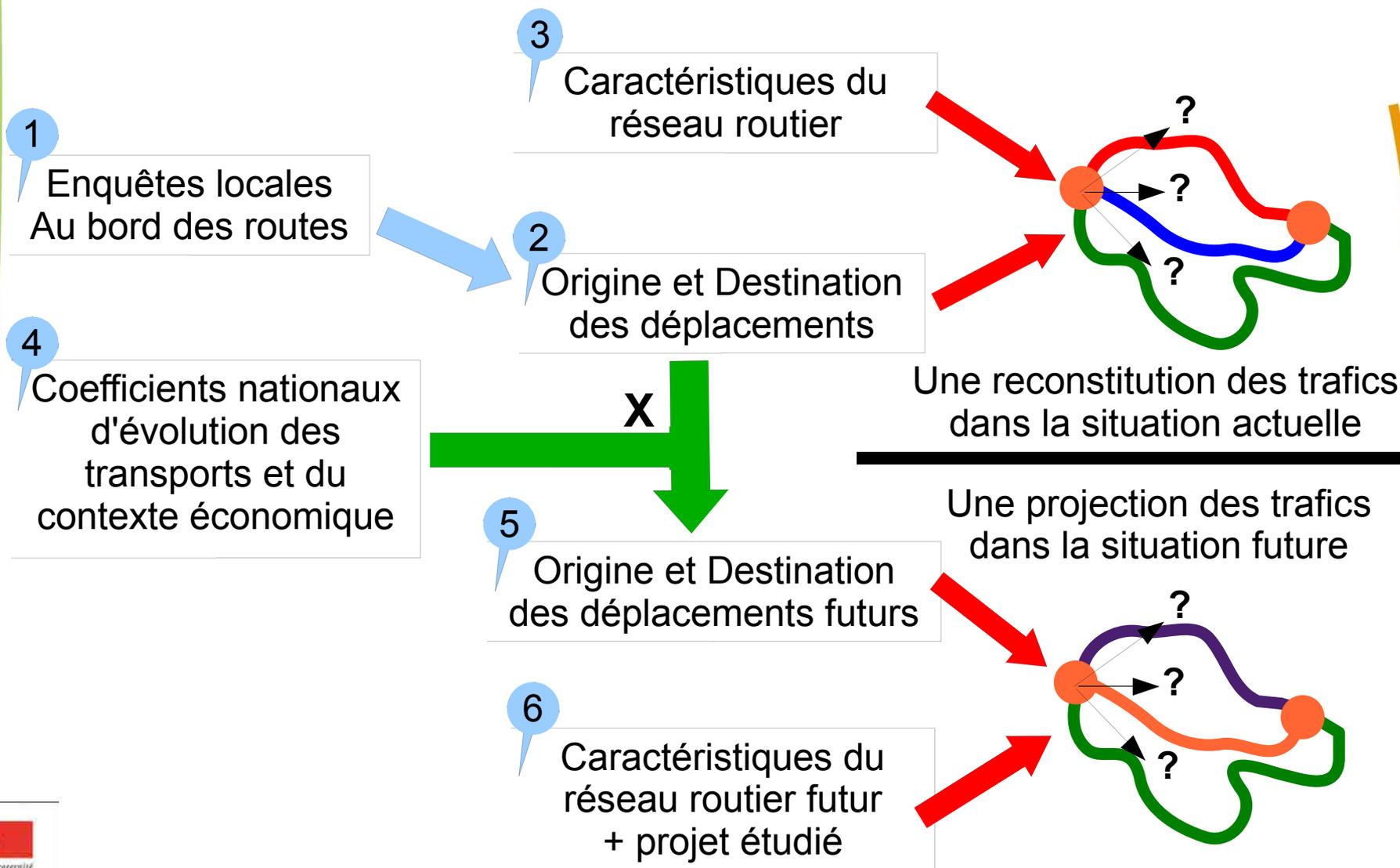
Fonctionnement du modèle de trafic utilisé pour l'étude de la RCEA



Fonctionnement du modèle de trafic utilisé pour l'étude de la RCEA

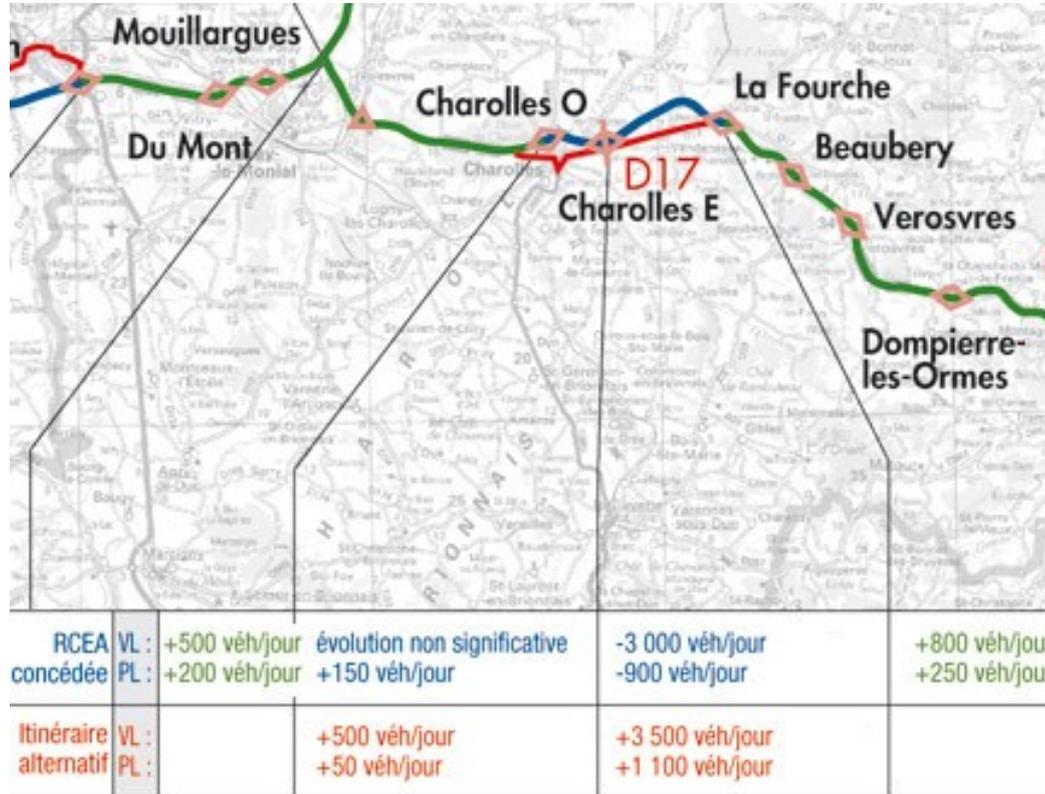


Fonctionnement du modèle de trafic utilisé pour l'étude de la RCEA



Reports de trafic (2017)

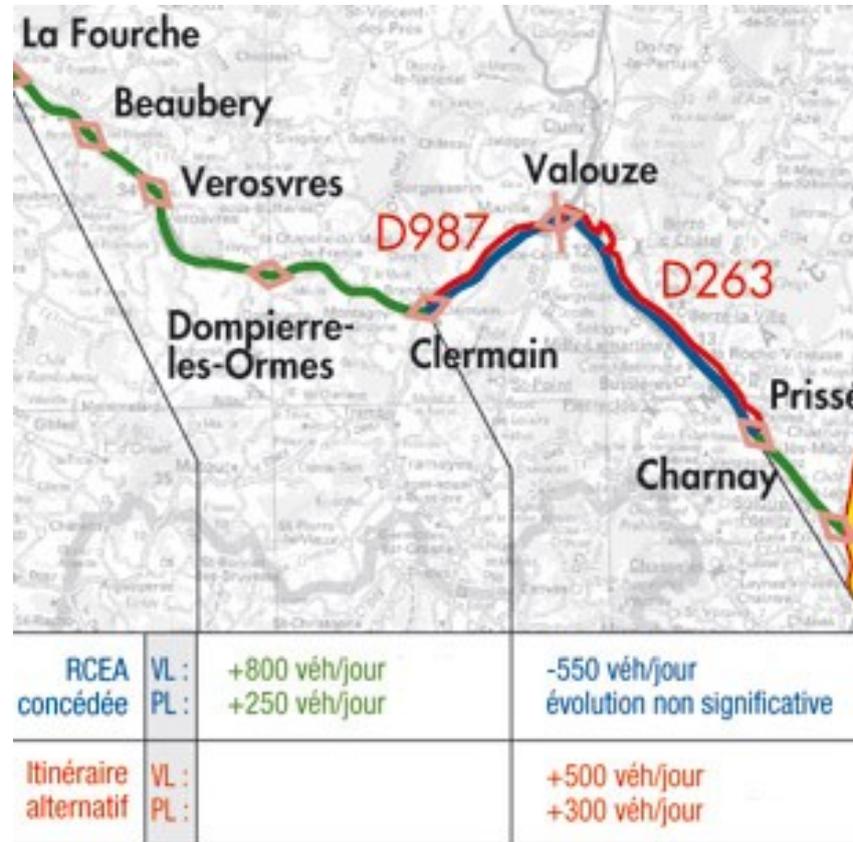
Comparaison entre la situation concédée et la situation de référence



Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local. La situation de référence intègre les aménagements qui seraient possibles sur crédits budgétaires.

Reports de trafic (2017)

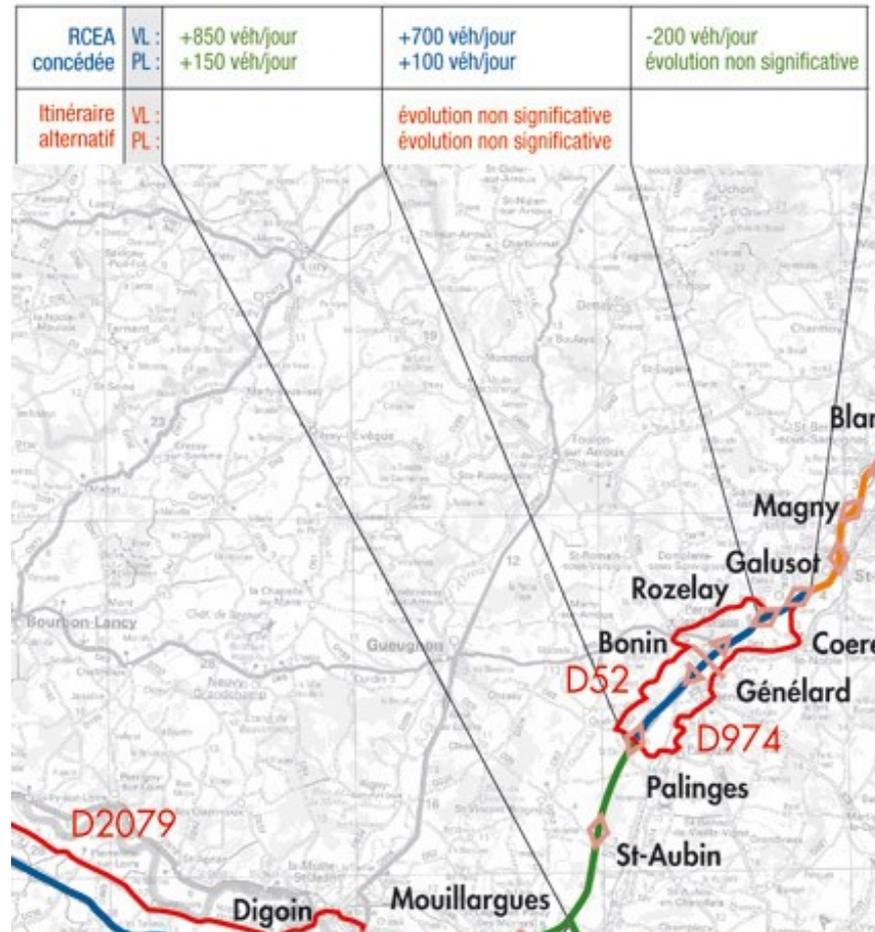
Comparaison entre la situation concédée et la situation de référence



Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local. La situation de référence intègre les aménagements qui seraient possibles sur crédits budgétaires.

Reports de trafic (2017)

Comparaison entre la situation concédée et la situation de référence

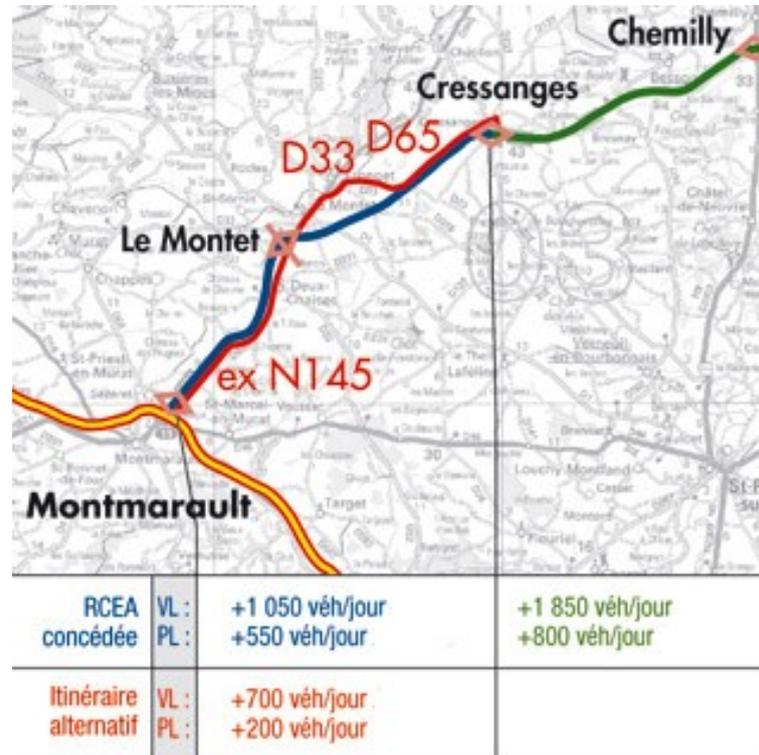


Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local. La situation de référence intègre les aménagements qui seraient possibles sur crédits budgétaires.



Reports de trafic (2017)

Comparaison entre la situation concédée et la situation de référence



Les trafics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage s'appuient sur les données issues de postes d'enquête et du modèle. Les trafics de cette carte prennent également en compte les données INSEE sur les flux domicile-travail, afin d'améliorer la reconstitution du trafic local. La situation de référence intègre les aménagements qui seraient possibles sur crédits budgétaires.

Indice de circulation du SETRA sur le réseau routier national

