

ANNEXE AU RAPPORT

RCEA - COUT TOTAL D'INVESTISSEMENT POUR UN CONCESSIONNAIRE

Ratios de coût de section courante au km, selon sections (cf § 5.1. de la note)

3,1

4

5,2

Coûts exprimés en M€ TTC, valeur juin 2008

SECTIONS DE LA RCEA		A 71 - RD 2009	RD 2009 - RN 7	RN 7 - Dompierre - Allier	Dompierre - Allier - Paray	Paray - Coire	Paray - Charolles	Charolles - La Fourche	La Fourche - Prissé	Prissé - A 6	Total	
Longueur totale(km)		33,9	5,5	26,2	26,7	11	21,3	9,9	10,3	37,3	6,9	189
Longueur existante à 2x2 voies (km)		15,6	0	0	6,7	11	0,5	2,5	7,1	16,5	0	59,9
COUTS PAR NATURE D'OUVRAGES												
Section courante (yc signalisation fixe)		56,7	17,1	81,2	62	0	64,5	38,5	9,9	83,2	21,4	434,5
Acquisitions foncières et dégageement des emprises							1,9	3,2	0,9		0,5	6,5
Sujétions travaux sous circulation							2		0,7	5		7,7
Ouvrages d'art non courants	Viaduc sur l'Allier		7,5									7,5
	RN 7 future		3,5									3,5
	Pont SNCF Moulins		0,8									0,8
	Pont SNCF			0,8								0,8
	4 OANC Dompierre - Allier				11,3							11,3
	Viaduc de Maupré								13,0			13
	Viaduc de la Roche									12		12
Viaduc de Varennes										4,0	4	
Total OANC												52,7
Modifications des échangeurs	A 71	5										5
	RN 7 existante		1,9									1,9
	RD 25						8,0					8
	Palinges, Gévelard, Roselay						4,0					4
	Reprise de passages supérieurs						3	1,2	1			5,2
	Rétablisements chemins ruraux						1,2					1,2
	1/2 échangeur de Paray Est							1,5				1,5
	Charolles Ouest							8				8
	Verosvres									6		6
	Clermain Brandon									4		4
Dompierre Trivy									4		4	
Baubery									2		2	
Total échangeurs												50,8
Signalisation fixe section courante (horizontale et verticale) - Ratio : 0,15 M€ / km	Comptée dans les ratios généraux											
Signalisation de rabattement sur échangeur - Ratio / échangeur	0,5	1,5	1	1,5	1,5	1,5	2,5	0,5	1,5	3	1	15,5
Réhabilitation des chaussées existantes à 2x2 voies - Ratio moyen par km	0,25				1,1	2,0		0,5		4,0		7,6
Mesures environnementales - Bruit (ratio / km)	0,12	4,1	0,7	3,1	3,2	1,3	2,6	1,2	1,2	4,5	0,8	22,7
Mesures environnementales - Eau et biodiversité (ratio / km)	0,15	5,1	0,8	3,9	4,0	1,7	3,2	1,5	1,5	5,6	1,0	28,4
Mesures environnementales - Passages grande faune (par passage)	1,2	1,2			1,2		2,4			2,4		7,2
Total mesures environnementales												58,2
Aires de repos et de services	Aires de services de Cressange	6										6
	Aires de repos de Thiel			3								3
	Aires de services et de repos de Paray					7						7
	Aires de repos au Nord de Paray						3					3
	Aires de Paray-Est et agrandissement de Ste Cécile, La Grosne, des Rasses et du Bois Clair									13		13
Total aires												32
Système de péage	Le Montet	19,1										19,1
	Montbeugny			17,1								17,1
	Molinet				13,9							13,9
	Charolles Est						10,8					10,8
	La Valouze								18,7			18,7
Ciry le Noble									24,2		24,2	
Total système de péage												103,8
Autres investissements (radio 107,7, signalisation dynamique, gestion du trafic, centres d'entretien) - Ratio moyen par km	0,37	12,5	2,0	9,7	9,9	4,1	7,9	3,7	3,8	13,8	2,6	69,9
COUT DES TRAVAUX		111,2	35,2	120,3	108,1	17,5	116,9	59,7	52,3	186,7	31,3	839,3
Provision pour risques (5 % du coût trvx)		5,6	1,8	6,0	5,4	0,9	5,8	3,0	2,6	9,3	1,6	42,0
COUT DES TRAVAUX yc provision		116,8	37,0	126,4	113,5	18,4	122,8	62,7	54,9	196,0	32,9	881,3
1 % paysage		1,2	0,4	1,3	1,1	0,2	1,2	0,6	0,5	2,0	0,3	8,8
COUT TOTAL DES TRAVAUX		118,0	37,3	127,6	114,6	18,6	124,0	63,3	55,5	198,0	33,2	890,1
Etudes et contrôle des travaux (10 % du coût total des travaux)	10%	11,8	3,7	12,8	11,5	1,9	12,4	6,3	5,5	19,8	3,3	89,0
Coût de la société concessionnaire (4 % du coût total des travaux)	4%	4,7	1,5	5,1	4,6	0,7	5,0	2,5	2,2	7,9	1,3	35,6
COUT TOTAL TTC (M€ valeur juin 2008)		134,5	42,6	145,5	130,6	21,2	141,3	72,2	63,2	225,7	37,8	1014,7