

RCEA

État de son aménagement avant une éventuelle mise en concession

Département de l'ALLIER

RN79	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
PR0/3+825	3 730			
PR3+825/5+400		1 580		
PR5+400/12+730	8 140			
PR12+730/19+300		6 810		
PR19+300/26+500		7 250		
PR26+500/33+000	6 350			
PR33+000/37+000	5 530			
PR37+000/39+000	2 010			
PR39+000/44+000	5 030			
PR44+000/46+000	2 180			
PR46+000/52+000	6 020			
PR52+000/54+000	1 970			
PR54+000/56+700	2 700			
PR56+700/57+630			940	
PR57+630/60+970	3 350			
PR60+970/61+720			750	
PR61+720/67+080	5 330			
PR67+080/68+400		1 320		
PR68+400/73+240	4 780			
PR73+240/74+640		1 390		
PR74+640/79+300	5 160			
PR79+300/80+900		1 580		
PR80+900/86+930	5 970			
PR86+930/88+1330		2 370		
Total Allier	68 250	22 300	1 690	92 240
En % du linéaire	74,0%	24,2%	1,8%	

Linéaire total à doubler dans l'Allier et la Saône-&-Loire

	2 voies	3 voies	Total
Allier	68 250	1 690	69 940
Saône-&-Loire	58 470	960	59 430
Total	126 720	2 650	129 370

Département de SAONE-ET-LOIRE

Limite Allier – Macon

RN79	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
PR0+000/13+700		11 050		
PR14+070/17+500		2 510		
PR17+500/24+630	7 430			
PR24+630/25+600			960	
PR25+600/27+800	2 200			
PR27+800/34+670		7 100		
PR34+670/43+600	9 070			
PR43+600/46+000		2 390		
PR46+000/49+5400	3 500			
PR49+500/51+000		1 520		
PR51+000/59+250	8 220			
PR59+250/72+400		12 630		
PR72+400/79+800	7 240			
Total	37 660	37 200	960	75 820
En % du linéaire	49,7%	49,1%	1,3%	

non compris la bifur de Paray (580 m bret 1 voie sens Paray vers Macon)

Paray-Ciry

RN70	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
PR5+000/11+000	6 350			
PR11+000/14+000	2 990			
PR14+000/17+000	2 990			
PR17+000/25+500	8 480			
PR25+500/25+980		480		
Total	20 810	480	0	21 290
En % du linéaire	97,7%	2,3%	0,0%	

Total Saône & Loire	58 470	37 680	960	97 110
En % du linéaire	60,2%	38,8%	1,0%	

Total RCEA Allier + S & Loire concernée par la mise en concession

RN79-70-80	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
Total 03+71	126 720	59 980	2 650	189 350
En % du linéaire	66,9%	31,7%	1,4%	

RCEA

État de son aménagement avant une éventuelle mise en concession

RCEA hors concession

Ciry – J. Rose

RN80	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
PR25+980/37+200		11 350		
PR37+200/40+300	3 140			
PR40+300/47+1000			7 710	
Total	3 140	11 350	7 710	22 200
En % du linéaire	14,1%	51,1%	34,7%	

J. Rose – Chalon

RN80	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
PR39+270/37+800			1 500	
PR37+800/13+800		23 930		
PR13+800/13+000			810	
PR13+000/11+000	1 650			
Total	1 650	23 930	2 310	27 890
En % du linéaire	5,9%	85,8%	8,3%	

Total RCEA Allier + S & Loire concessible et hors concession

RN79-70-80	2 voies	2x2 voies	3 voies	Total
Total 03+71	199 760	117 560	14 360	239 440
En % du linéaire	83,4%	49,1%	6,0%	