<u>OBJET</u> : MOTION POUR L'INCLUSION DE LA GARE DE BAILLEUL DANS LE PROJET DE LIEN FERROVIAIRE RAPIDE MÉTROPOLE LILLOISE – BASSIN MINIER

La Région Nord-Pas de Calais porte depuis plusieurs années un projet de lien ferroviaire rapide Métropole Lilloise-Bassin Minier, consistant en une liaison de type RER entre Lille et un certain nombre de communes du bassin minier.

Dans sa dernière version, le projet prévoit des ramifications au sud, vers Lens, Arras, Douai et Cambrai et au nord vers Courtrai et vers Armentières.

Par sa fréquence soutenue, même aux heures creuses, par sa desserte sans correspondance de points d'intérêt sur le territoire (stade Pierre Mauroy, aéroport de Lesquin, etc.), ce RER constituera une réelle plus-value en termes d'attractivité et de service aux habitants pour les communes qu'il desservira.

Les stratégies de développement des régions et des territoires péri-urbains reposent aujourd'hui largement sur des métropoles puissantes comme l'est indéniablement l'agglomération lilloise. Elles supposent naturellement des liaisons de qualité entre les territoires interurbains et ces agglomérations pour que l'effet du développement irrigue au-delà des frontières de l'agglomération stricto-sensu.

La Ville de Bailleul se situe aux portes de la Flandre Intérieure, à la frontière avec la métropole Lilloise. Sa gare SNCF accueille plus de 2 500 usagers du train par jour.

La gare d'Hazebrouck constitue quant à elle un véritable nœud ferroviaire de première importance en région, avec des lignes desservant Dunkerque, Calais et Boulogne, Arras et Lille, mais aussi une liaison TGV vers Paris, Arras, Lens, Béthune, Saint-Omer et Dunkerque.

La fréquence des rames TER sur la ligne Lille-Armentières-Bailleul-Hazebrouck est déjà soutenue aux heures de pointe avec un taux de remplissage des trains important.

A Bailleul comme à Hazebrouck, de vastes chantiers de rénovation des pôles gare viennent d'être achevés ou sont encore en cours, de manière à favoriser le changement modal du bus, de la voiture particulière ou du vélo vers le train.

Un des objectifs de ces opérations urbaines consiste clairement en un report partiel du trafic automobile vers le train pour permettre de désengorger l'autoroute A25 et de diminuer le coût carbone des transports pendulaires quotidiens.

En ce sens, il semblerait peu cohérent de laisser les gares d'Hazebrouck et Bailleul hors du champ de ce projet de RER.

Sur saisine du Conseil Régional, la Commission Nationale de Débat Public s'est saisie du dossier par délibération du 5 novembre 2014 et organise le débat dans le courant d'année 2015.

Il est donc important que les communes se positionnent rapidement sur ce projet.

Aussi, le Conseil Municipal demande l'extension du projet de desserte de lien ferroviaire rapide Métropole Lilloise-Bassin Minier jusqu'à Bailleul voire au-delà.