



Du 2 avril au 31 juillet 2015

DÉBAT PUBLIC RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE :

Un projet de la Région Nord-Pas de Calais

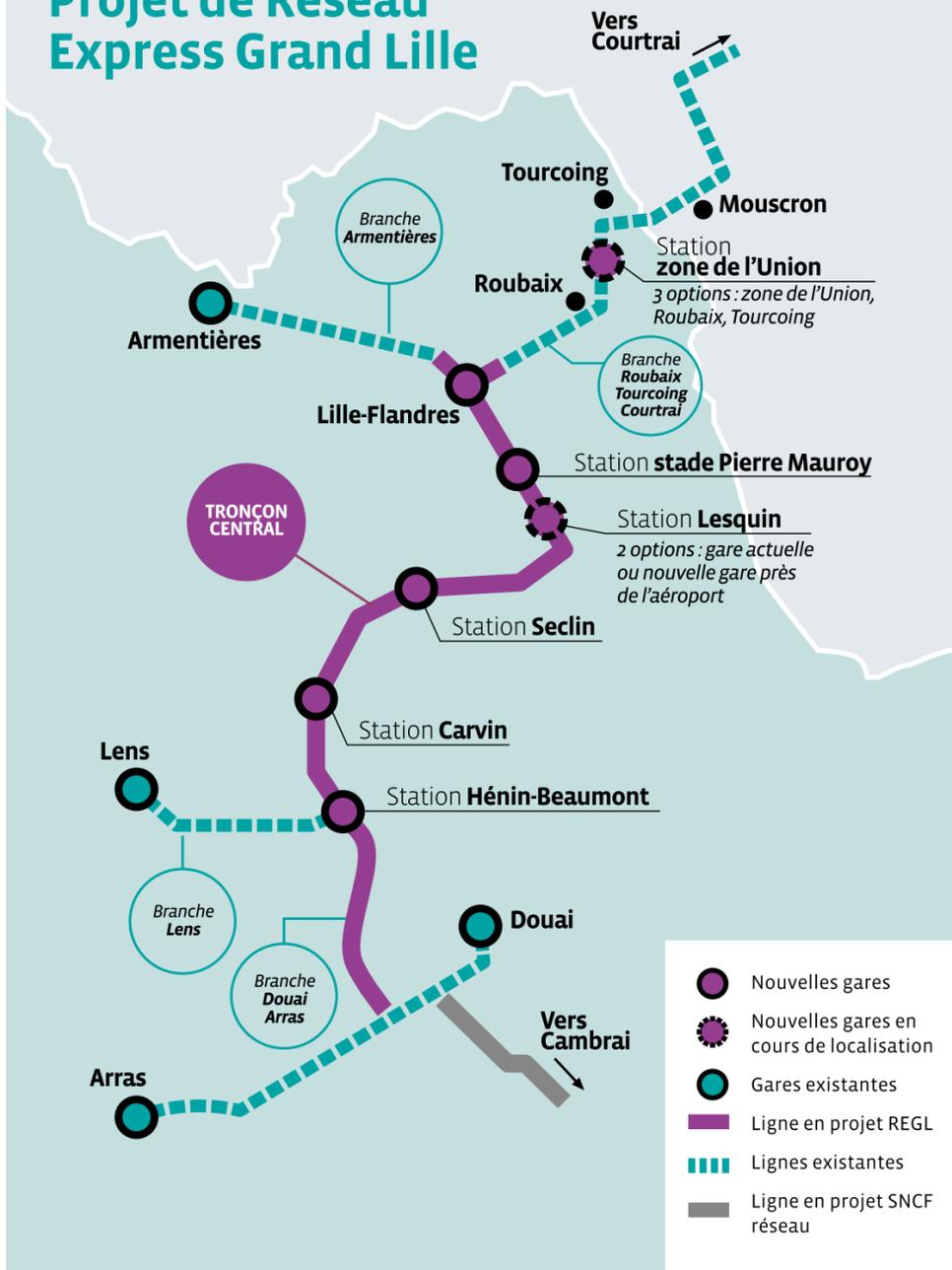
Les objectifs de la Région

- Accroître la part du transport collectif et du train
- Rendre aux voyageurs un service plus fréquent, plus rapide, plus accessible
- Réduire massivement les encombrements routiers
- Relier entre eux les principaux pôles urbains pour favoriser le développement économique et l'emploi

Les caractéristiques

- Un nouveau tronçon central : Lille-Flandres – Hénin-Beaumont
- Une nouvelle gare souterraine à Lille-Flandres
- Une branche vers Roubaix – Tourcoing – Courtrai et une branche vers Armentières via tunnel sous Lille-Flandres
- Une branche vers Lens via la ligne Libercourt – Hénin-Beaumont
- Une branche vers Douai et Arras via l'ancienne ligne Hénin-Beaumont – Brebières
- Correspondances optimisées avec le réseau existant

Projet de Réseau Express Grand Lille



Les chiffres clés

- Fréquence : 12 trains/heure/ sens sur le tronçon central
- Coût estimé du projet : plus de 2 milliards d'euros
- Horizon 2020 - 2030

QUI ORGANISE LE DÉBAT ?

La Commission Nationale du Débat Public

Autorité administrative indépendante, elle organise en France tous les débats sur les grands projets d'équipement ayant une incidence sur l'environnement et l'aménagement du territoire (aéroports, autoroutes, voies ferrées, lignes à très haute tension, ports, centrales nucléaires, etc.)

La Commission Particulière

Elle est composée de 6 citoyens, indépendants, neutres et n'ayant aucun lien avec le Conseil régional du Nord-Pas de Calais

Elle anime le débat, recueille les avis et questions, publie son compte rendu

Elle ne donne pas d'avis sur le fond du projet



Les membres, de haut en bas et de gauche à droite :
Sylvie HAUDEBOURG Assad FERGUENE Nathalie DURAND
Jacques ARCHIMBAUD (Président) Michèle TILMONT
Jérôme LAURENT

Les thèmes à discuter

Le projet de Réseau Express Grand Lille :

- Où ? Pour qui ?
- Pour aller de où à où ?
- Avec quelle fréquence ?
- En combien de temps ?
- A quel coût ?
- Faut-il le construire ?
- ...

Les objectifs du débat

- **Vous informer**
- **Vous donner la parole**
- **Aider à prendre de bonnes décisions**

Les principes du débat public

- **La transparence**
- **L'argumentation**
- **L'égalité entre tous les participants**

COMMENT PARTICIPER ?

9 réunions publiques à

Roubaix réunion d'ouverture du débat public, Armentières, Hénin-Beaumont, Arras, Douai, Seclin, Lens, Lille, Lille réunion de clôture

40 points de contact

sur le tracé du projet (marchés, gares, places publiques, etc.)

10 rendez-vous avec des acteurs du territoire,

entreprises, commerçants et artisans, usagers des transports, étudiants, lycéens, associations de protection de l'environnement, syndicats, agriculteurs

5 après-midi d'auditions publiques

de points de vue d'experts, des exemples français et européens

Une fabrique des propositions

pour traiter des solutions alternatives ou complémentaires

Le site Internet du débat

espace questions/réponses, forum, points de vue (contributions, cahiers d'acteurs)

La boutique du débat

11 rue des Ponts de Comines 59000 Lille regl@debatpublic.fr

Tél. 03 20 39 56 40

<http://regl.debatpublic.fr>