

3 idées régionales + 1 idée « grande région »

Avant-propos: J'ai quitté ce débat public fin mai 2015 car la Picardie (2 des futurs 6 millions de contribuables) a été éjecté des sujets principaux de ce dernier bien que la moitié des trains Douai-Lille viennent de cette région.....

Avec le projet initial , une grande partie des travailleurs bloqués dans les bouchons vont t-ils avoir des transports en communs décentes en début et fin de parcours ? je n'en suis pas sûr...

IDEE NUMERO 1:

- Ré-ouvrir St-Sauveur : y créer une nouvelle station de métro L2 (il y passe au dessus actuellement).
- Créer des trains qui ne font pas tous les arrêts.
- Le doublent des voies en gare en en partie rurale permettrait de faire doubler des trains directs ou semi-directs quand un train omnibus est dans une voie double
- Déplacer et transformer en quai voyageurs + voie de doublage la partie fret de la gare de Libercourt ou/et Seclin vers Dourges
OU/ET Transformer en quai voyageurs + voie de doublage l'ex train-voiture de la gare de Seclin si cette partie est en abandon.

AVANTAGES :

- Coût réduit
- Augmentation du trafic à 20/25 trains par heure en pointe, la gestion extrême du tunnel Châtelet-Gare du Nord à Paris **32** trains/h en pointe n'est pas le but visé question sécurité,
- Dé-saturer Lille-Flandres de la moitié des sillons pour les liaisons vers Valenciennes, la Belgique et Armentières,
- La zone d'Union serait desservie par une ligne TRANSPOLE LIANE ou CITI entre les gare de Roubaix et Tourcoing,

POSSIBILITES :

- Création de la gare TGV-Métro-REGL « Seclin-Watiessart »
- Prolongement de la L1 vers la gare de Lesquin, Aéroport ou/et « Seclin-Watiessart »
- Doublement des voies entre les gares de Leforest et Pont de la Deule et entre Dourges et Libercourt dans la courbe,

INCONVENIENTS :-

- Coupure de l'A1 à prévoir durant X semaines durant les travaux de création du pont,
- Seuls les directs ou les omnibus seraient cadencés **SAUF QUE** des personnes préfèrent des non cadencés semi-direct voire direct que du cadencé omnibus surtout en HP.

AUTRES IDEES :

- Créer une gare derrière l'ex usine SEITA. Un mini-train automatique bloquant une voie de Lille-Flandres ferait la navette entre Lille-Flandres et cette gare multi-voie.

IDEE 2

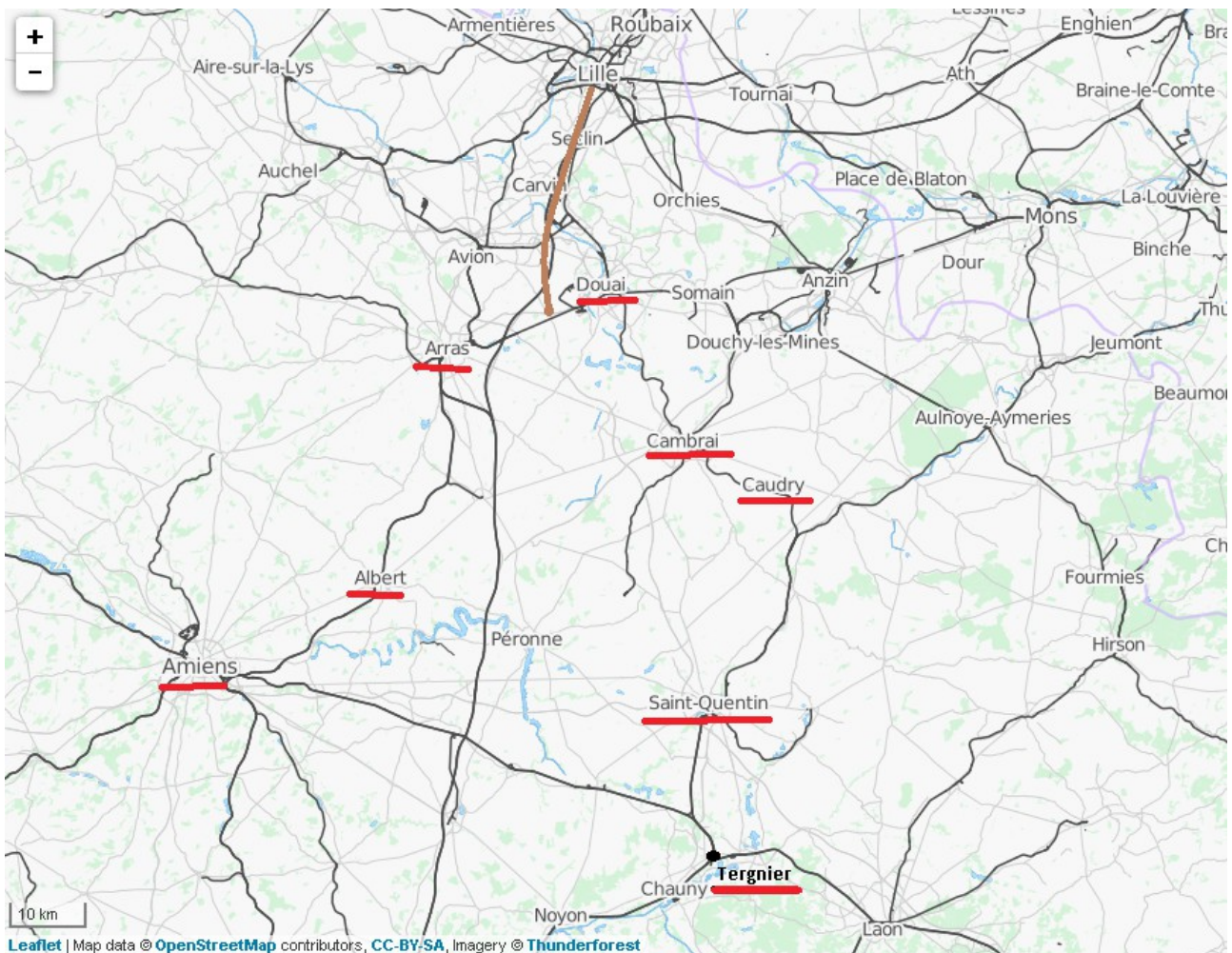
- Création de la gare souterraine Lille-Flandres,
- Reprise de mon idée numéro 1 : Doublement des voies en partie rurale entre Libercourt et Phalempin OU/ET doublement des voies en gare de Seclin ou/et Libercourt,
- L'accès en souterrain se ferait entre l'ex-usine SEITA et Lille-Fives. Une partie des flux pourraient partir vers Lille-Flandres pour faciliter les correspondances ?

IDEE 3

- Créer un RER circulaire Lille – Henin - Lens - Don Sainghin – Lille,
- Créer une gare à 300 mètres de Pont De sallaumines et Sallaumines nommé « Lens Les Mines» (30 maisons à exproprier),
- Des RER Arras – Lille passeraient par « Lens Les Mines » via Henin-Beaumont ou Don,
- Raccord sur Lille CHR (L2), Porte des postes voire Lesquin (prolongement L1)
- Reprise des autres idées et possibilités de mon idée numéro 1.

IDEE 4

- Créer des RER Amiens – Arras - Douai – Cambrai St Quentin – Tergnier voire Laon (les 2 terminus étant des étoiles en bout de la zone d'attractivité lilloise, les parties sud étant plus parisiennes et le resteront)



NB: Le trajet original REGL est mis pour information en marron