

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

M. Jacques Archimbaud
Président de la CPDP
11, Rue des Ponts de Comines
FR-59800 LILLE

Kortrijk, 17/07/2015

Suivi par	Notre référence	Votre référence	Annexe(s)
Wim De Jaeger	SVDM/IK/15-168/EM		0

Objet : Débat public - Réseau Express Grand Lille - contribution Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

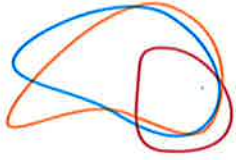
du
Monsieur le Président,

À l'heure où le débat public sur le Réseau Express Grand Lille touche à sa fin, nous souhaitons vous communiquer une synthèse des points de vue qui ont été évoqués sur ce projet à l'échelle Eurométropolitaine.

Nous tenons tout d'abord à remercier la Région Nord-Pas de Calais et la Commission Particulière du Débat Public d'avoir accordé lors du débat une place importante aux aspects transfrontaliers du projet, notamment lors de la réunion publique d'ouverture du débat public qui s'est tenue à Roubaix le 14 avril et lors de l'Assemblée de l'Eurométropole du 3 juillet dernier.

Même si le projet en est encore au stade du débat public, il suscite beaucoup d'intérêt et de réactions dans les territoires belges de l'Eurométropole.

Les partenaires de l'Eurométropole voient dans ce projet une réelle opportunité pour doter le territoire de l'Eurométropole et de l'Aire Métropolitaine de Lille d'un véritable réseau de transports en commun transfrontalier structurant qui pourra offrir de la rapidité et une fréquence de desserte à la hauteur des ambitions d'une métropole transfrontalière.



EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

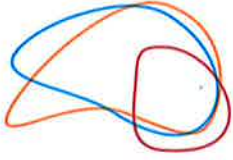
Une telle infrastructure permettra d'intensifier les échanges transfrontaliers dans beaucoup de domaines (enseignement, emploi, culture, tourisme, évènementiel) et facilitera l'accès aux grands équipements et infrastructures de la métropole Lilloise (depuis le versant belge de l'Eurométropole) notamment les gares TGV, le stade Pierre Mauroy, l'Aéroport... Ce potentiel a d'ailleurs été identifié dans le cadre des récentes études sur les liaisons ferroviaires menées à l'échelle de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

Les derniers chiffres démontrent qu'un des principaux défis de l'Eurométropole consiste en une augmentation significative de la part des transports en commun dans les déplacements transfrontaliers. A peine 5% (des 100.000 déplacements transfrontaliers avec comme origine-destination l'Eurométropole) s'effectuent en transport en commun.

Les partenaires de l'Eurométropole sont par conséquent favorables à ce projet qui fait partie d'un bouquet d'actions à mettre en place et à coordonner entre les différents versants de l'Eurométropole. Il constitue une solution structurante dans le développement et le renforcement d'infrastructures métropolitaines transfrontalières, à côté d'autres réseaux à développer telle que la trame bleue Eurométropolitaine par exemple.

Cependant, au-delà de la liaison transfrontalière très importante Lille-Roubaix-Tourcoing-Mouscron-Courtrai, l'Eurométropole déplore que le réseau tel qu'il est présenté aujourd'hui n'intègre pas la liaison Lille-Villeneuve d'Ascq-Tournai. Cet axe Est-Ouest est pourtant essentiel dans l'organisation territoriale de l'Eurométropole, et majeur pour la desserte de la Wallonie Picarde.

Nos récentes études ont démontré que la gare de Tournai est en effet un nœud stratégique dans le dispositif de transports Eurométropolitain, maillon du triangle ferroviaire Lille-Kortrijk-Tournai, à partir duquel de nombreuses correspondances sont possibles (vers Bruxelles et vers Mons, Namur, Liège). De plus, nous dénombrons déjà à l'heure actuelle des flux transfrontaliers quotidiens, notamment d'étudiants (certains établissements - par exemple l'institut Saint-Luc - accueillent près de 90% d'étudiants français), très importants entre la métropole Lilloise et la Wallonie Picarde (de l'ordre de 54000 les deux sens confondus) avec des marges de progression réelles. Par conséquent, il est essentiel de prévoir dans le projet des connexions performantes avec Tournai.



EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

Au-delà de la liaison grande vitesse entre Lille-Europe et Bruxelles-Midi, le Tournaisis et la Wallonie Picarde constituent le lien entre la métropole Lilloise et la métropole de Bruxelles. Cette réalité territoriale est inscrite dans les documents stratégiques de la Wallonie (Schéma de Développement de l'Espace Régional) comme axe à renforcer.

Dans les échanges transfrontaliers, d'autres opportunités ont par ailleurs été identifiées pour le territoire de l'Eurométropole. Le projet du Réseau Express Grand Lille est une opportunité pour mieux desservir les territoires Nord-Ouest de l'Eurométropole, entre autres les villes de Roulers, mais également Ypres, Comines, notamment à partir du pôle d'échanges d'Armentières. Il s'agit de connexions qui présentent d'ailleurs de nombreux atouts en termes de développement touristique (non seulement vers ces villes, mais également vers Bruges). Même si certaines correspondances seront à établir par le biais de services bus, il nous semble important d'en tenir compte dès maintenant.

L'Eurométropole plaide pour un élargissement du périmètre de réflexion afin que l'axe Est-Ouest vers Tournai puisse y être inscrit, ainsi que les autres territoires précités, pour lesquels ce projet peut offrir une réelle opportunité de désenclavement et de connexion plus directe à la métropole Lilloise.

Il nous semble important de poursuivre la dynamique engagée pour développer une vision d'aménagement stratégique du territoire qui pourrait aboutir à un véritable réseau interrégional et métropolitain dans l'intérêt de nos territoires respectifs.

L'Eurométropole, en tant que plateforme de dialogue et de concertation, se tient à la disposition du Maître d'ouvrage pour faciliter le dialogue transfrontalier dans le cadre de la concrétisation de ce projet ambitieux.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations respectueuses.

Rudy Demotte
Président de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

Bien à vous

Gérald Darmanin
Président de la Commission Mobilité & Accessibilité de l'Eurométropole