

Débat public Réseau Express Grand Lille

Du 2 avril au 22 juillet 2015



Bienvenue à l'atelier participatif de clôture 22 juillet 2015

Retour sur les outils de participation du débat :

Réunions publiques : Jérôme Laurent , membre de la Commission

Débat mobile : Stéphane Juguet, prestataire de la Commission

Rendez-vous avec les acteurs : Michèle Tilmont , membre

Rendez-vous avec les jeunes, Assad Ferguene, membre

Auditions publiques + Points de vue: Sylvie Haudebourg, membre

Fabrique des propositions : Nathalie Durand, membre

Site Internet : Sofia Aliamet, prestataire

Premiers éléments de synthèse du débat, J. Archimbaud, président de la CPDP

Echanges avec les présents

Panel de citoyen

Mot du maître d'ouvrage

Travail de groupe :

Propositions à la Commission pour la suite de la concertation sur le REGL et le ferroviaire.

Fin de l'atelier, verre de l'amitié

Réunions Publiques Organisation

- Partie générale + impacts locaux
- 9 réunions programmées + 3 ajoutées sur demande
- Alternativement nord et sud
- Représentation maître d'ouvrage et CPDP
- Web, film, mode d'enregistrement

Réunions Publiques : + de 1200 participants

- Roubaix * (14/04/2015) : Où localiser la gare au nord ? Ouverture sur la Belgique. 133
- Armentières (29/04/2015) : Lien avec le TER et desserte de la côte. 100
- Hénin-Beaumont * (06/05/2015) : Paysage ; patrimoine mondial ; implantation des gares
120
- Arras (19/05/2015) : Articulation avec la grande vitesse. 110
- Douai (03/05/2015) : Articulation avec la nouvelle grande région. Emergence 140
- Seclin (18/06/2015) : Les 2 gares ; l'aménagement urbain et la péri-urbanisation. 250
- Lens (22/06/2015) : Lille et le Bassin minier : effets sur l'emploi. 80
- Lille * (09/07/2015) : Gare souterraine ou nouvelles gares ; tunnels ; articulation réseaux.
120
- *Villeneuve d'Ascq (30/06/2015) : 40 ; Cambrai (01/07/2015) : 40 ; Carvin (02/07/2015) :*
175

Réunions Publiques

Premiers Constats

- Niveau de participation réunions différent "centre" et "antennes"
- Thèmes récurrents (coûts, financement, maintenance TER actuels) et thèmes spécifiques (nuisances sonores)
- Elus : des avis ... mais beaucoup de questions

Le débat mobile

Rendez vous avec les acteurs : une invitation à débattre

Une nouvelle forme de débat → 8 rendez-vous, plus de 270 participants

- **sur des sujets partagés par différents réseaux d'acteurs**
ayant des préoccupations professionnelles ou militantes communes
- **avec des succès d'audiences variables**
- **selon une pluralité de points de vues**
entre témoignages d'usagers et avis d'experts, depuis des sujets de société jusqu'à des contributions sur des points techniques
- **et, une information en temps réel sur le site du débat**
avec l'édition de brèves et de comptes-rendus

Rendez-vous avec les acteurs, premiers Constats

- **Une convergence des opinions, des positions collectives partagées**

à la Chambre de Commerce et d'Industrie, le 22 avril, à la Chambre des Métiers et de l'Artisanat, le 11 juin, à la Chambre d'Agriculture, le 28 juin

- **Des points de vue plus éclatés**

à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités, les 28 avril et 12 mai avec les usagers des transports, les acteurs de la protection de l'environnement
à la Bourse du Travail, le 26 mai, à la Maison de l'architecture et de la ville, le 24 juin

- **Une demande constante de comparatifs entre scénarios**

- **Des suggestions ou des exigences pour la poursuite du projet**

Rendez vous avec les jeunes

- 31 mars : rencontre de 5 organisations de jeunes à la boutique du débat

6 rendez-vous, 160 participants

- Le 23 avril au lycée Auguste Béhal de Lens ; 40 délégués de classes
- Le 26 mai au lycée Paul Hazard d'Armentières ; 60 élèves de 2 classes de 2nd et 1^{ère}
- Le 28 mai au lycée Jacques Le Caron d'Arras ; 10 élèves
- Le 29 mai au lycée Savary-Ferry d'Arras ; 30 élèves
- Le 2 juin au lycée Vertes Feuilles à Saint-André ; Classe de terminale
- Le 3 juin à l'Université de Lille 3 ; 15 représentant d'associations de jeunes ou étudiants

Auditions Publiques

Objectif :

éclairer des aspects particuliers de la problématique ou du projet en débat
acculturer les acteurs du territoire sur des sujets complexes ou peu connus

1 dispositif à part :

- consacrer plus de temps aux exposés et aux échanges
- un nombre d'auditions en rapport avec la complexité du sujet en débat

Des auditions enregistrées en vidéo et mises en ligne

Le choix des thèmes :

← conclusions de l'atelier préparatoire du 11 mars

→ des intervenants régionaux autant que possible

environ 20 minutes d'exposés et 20 minutes d'échanges avec des membres de la CPDP et le public présent

Auditions Publiques

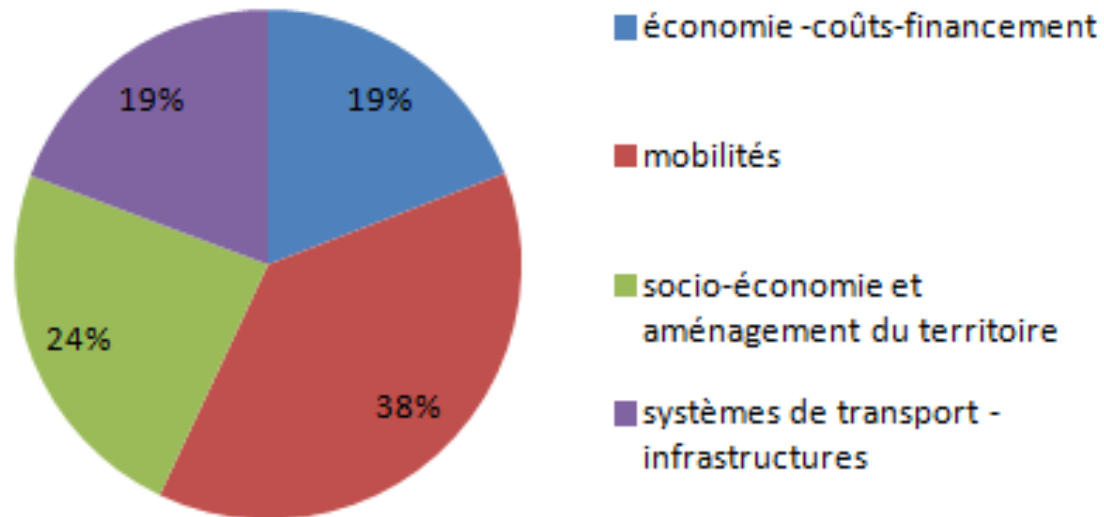
économie -coûts-
financement
6 auditions

Mobilités
4 auditions

socio-économie et
aménagement du
territoire
5 auditions

systèmes de transport –
infrastructures«
4 auditions

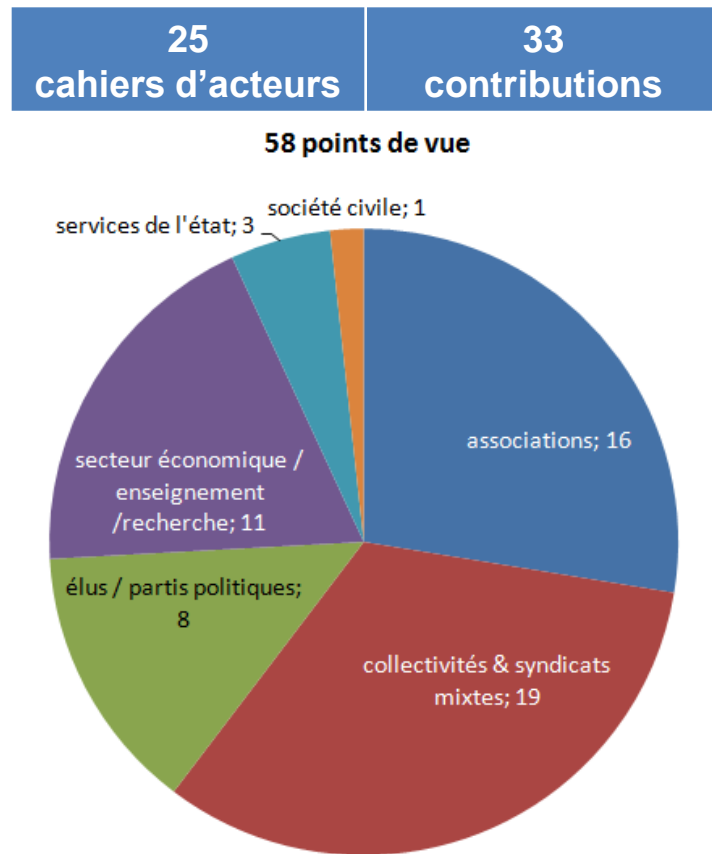
700 consultations des vidéos des auditions publiques à la
date du 14 juillet



Les Points de vue

1. L'expression d'un avis motivé sur le projet soumis au débat, dans le but d'enrichir les arguments sur la problématique ou le projet,
2. Le respect des principes du débat public et notamment le souci de clarté, de qualité et d'accessibilité des informations,
3. Le respect des règles de bonne conduite dans un débat démocratique

- Des soutiens au projet ... avec ou sans conditions
- Des oppositions au projet
- Des proposition complémentaires ou alternatives
- D'autres visions ...



La fabrique de propositions

- Les objectifs
- L'organisation
- Le déroulement
- Les livrables

La fabrique de propositions

Les participants (1/2)

- APES Nord Pas de Calais : Acteurs Pour une Economie Solidaire du Nord Pas de Calais
- APF : Association des Paralysés de France - Délégation départementale du Nord
- ARACT : Association Régionale de l'Amélioration des Conditions de Travail dans le Nord Pas de Calais.
- Automobile Club du Nord
- CEREMA Nord Picardie : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
- COMUE : Communauté d'Universités et d'Etablissements Lille Nord de France
- Communauté d'Arras
- Conseil départemental du Nord
- Conseil départemental du Pas-de-Calais

La fabrique de propositions : Les participants (2/2)

- CRESGE : Centre de recherches économiques, sociologiques et de gestion (Institut Catholique de Lille)
- DIR Nord : Direction interdépartementale des routes - Nord (DIR)
- DREAL Nord Pas de Calais : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
- EELV : Europe-Ecologie-Les-Verts Nord Pas-de-Calais
- EGPE : Ecole des Grands Parents Européens - Lille
- ESAT : Entreprises et services d'Aide par le Travail
- FNAUT : Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports
- La MEL : La Métropole Européenne de Lille
- SMIRT : Syndicat Mixte Intermodal Régional des Transports
- SNCF Mobilité et SNCF Réseau

Le site Internet

- Ouverture du site + réseaux sociaux dès le 11 février
- 9500 visiteurs uniques (dont 34% de 25-34 ans, et 27% de 18-24 ans) * Source Google Analytics
- Plus de 16 000 visites au total sur le site ; 566 abonnés sur Twitter et 916 mentions j'aime sur Facebook
- 217 avis, 112 questions et 73 commentaires
- Les participants en ligne vivent majoritairement à Lille (36%) mais aussi à Roubaix, Tourcoing, Villeneuve d'Ascq, Hénin-Beaumont....
- 3 thèmes nettement en tête : Comportements et report route et rail (188 messages), Aménagement du territoire (172) , mobilité et réseaux : état des lieux (171).
- Principaux sujets de discussion : le report modal, l'aménagement des gares (Union, Pierre Mauroy, Aéroport de Lesquin...)

Le débat en chiffres

+ de 3500 participants physiques
+ de 240 visiteurs à la boutique du débat
+ de 1700 aux Réunions et Rendez-vous
+ de 1500 avis recueillis

+ de 20 000 visiteurs du site web et des débats mobiles

+ de 100 000 documents et brochures distribués

+ de 1.000.000 de personnes touchées ? presse, télévision, radio, média sociaux

31 Collectivités territoriales ont participé

▪ Armentières	▪ Lille
▪ Arras	▪ Métropole Européenne de Lille
▪ Bailleul	▪ Pays de Cambrésis
▪ Cambrai	▪ Pérenchies
▪ Camphin en Carembault	▪ Roubaix
▪ Carvin	▪ Saint-Quentin
▪ Communauté d'agglomération de Camphin-Carembault	▪ SCOT de Lille Métropole
▪ Communauté d'agglomération d'Hénin-Carvin	▪ SCOT du Grand Douaisis
▪ Communauté d'Agglomération d'Osartis Marquion	▪ SCOT Lens-Liévin Hénin-Carvin
▪ Communauté de Communes de Flandre Intérieure	▪ Seclin
▪ Communauté Urbaine d'Arras	▪ Syndicat Mixte des transports d'Artois en Gohelle
▪ Département du Nord	▪ Tourcoing
▪ Département du Pas-de-Calais	▪ Tournai
▪ Douai	▪ Villeneuve d'Ascq
▪ Eurométropole Lille-Kortrik-Tournai	
▪ Hénin-Beaumont	
▪ Lens	

3 points clefs

- Désaturation de la gare de Lille Flandres , opportunité des tunnels traversant
- Nouvelle infrastructure vers le bassin minier et tracés
- Condition de raccordement vers Arras, Douai et Cambrai

Les prochains temps forts

Publications du Compte-rendu et du Bilan : le 22 septembre 2015

Décision du Maître d'ouvrage : dans les 3 mois suivants ces publications