

# DÉBAT PUBLIC

## RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)



**Gerald DARMANIN**  
Député – Maire de Tourcoing

### La ville de Tourcoing

Troisième ville du Nord-Pas de Calais avec plus de 92 000 habitants, Tourcoing est située au cœur de la métropole lilloise. Riche de son passé industriel textile, la « Cité du Broutteux » a largement entrepris une reconversion économique en investissant dans des secteurs d'avenir et notamment les industries créatives. Regorgeant de talents et de structures dynamiques, Tourcoing rayonne grâce à sa vie culturelle foisonnante, ouverte à tous.

MAIRIE DE TOURCOING  
10 Place Victor Hassebroucq  
59200 Tourcoing

03 20 23 37 00  
www.tourcoing.fr  
sserafin@ville-tourcoing.fr

## CAHIER D'ACTEUR

« La Gare de Tourcoing, c'est la Gare de l'Union ! »

### Tourcoing dans le Réseau Express Grand Lille

Le Réseau Express Grand Lille (ou REGL) se veut être une réponse globale aux besoins en transports des 3,8 millions d'habitants du Grand Lille. Il vise à développer le trafic ferroviaire et à faire face à la congestion de l'ensemble des axes routiers de la métropole lilloise à l'horizon 2030. Le service ferroviaire projeté relierait directement, sans correspondance, les principaux pôles urbains : Tourcoing, Roubaix, Armentières et Courtrai (BEL) à Lens, Douai, Arras et Cambrai en desservant Lille-Flandres et d'autres pôles d'échanges, par des liaisons rapides et plus fréquentes.

Le tracé ferroviaire soumis jusqu'au 22 juillet prochain au débat public projet comporte des variantes examinées lors des études préliminaires présentes dans le SCOT de la métropole lilloise dont, notamment, la création d'une gare pour la Zone de l'Union.

Toutefois, l'enjeu pour la ville de Tourcoing n'est pas de créer une nouvelle superstructure ferroviaire au cœur d'un quartier de la ville mais de conforter la gare de centre-ville existante ayant vocation à drainer tous les quartiers de la ville, notamment le quartier de l'Union, et plus globalement l'ensemble du bassin de vie de la Vallée de la Lys.

La gare de Tourcoing, située juste en continuité de la ville de Wattrelos, a vocation avec l'arrivée du REGL à être la gare relais de la Vallée de la Lys et de l'Union.

## Pourquoi la gare de Tourcoing est une priorité pour le REGL

Tourcoing, troisième ville de la région Nord-Pas de Calais avec près de 92 707 habitants, s'étend au Nord-Est de Lille.

Ville transfrontalière, Tourcoing est caractérisée par une continuité urbaine à travers la frontière qui est à rattacher à une expansion urbaine due au développement de l'industrie textile. Elle offre également une façade tournée vers les communes rurales et dynamiques de la Vallée de la Lys, soit un bassin de population équivalent à 52 000 habitants. Au total, la métropole tourquennoise transfrontalière représente plus de 200 000 habitants.



Les éléments de diagnostic relevés dans l'étude mobilité de l'Union placent les enjeux de déplacement au cœur des problématiques de la ville d'aujourd'hui. En effet, 24% des actifs du bassin de Roubaix et Tourcoing résident hors de la Métropole et à proximité d'une gare. Dès lors, les réponses à apporter pour baisser la part modale de la voiture dans les déplacements quotidiens Domicile – Travail sont à rechercher en agissant sur l'ensemble de la chaîne des déplacements.

Dès lors, la Gare de Tourcoing offre une triple opportunité géographique de choix :

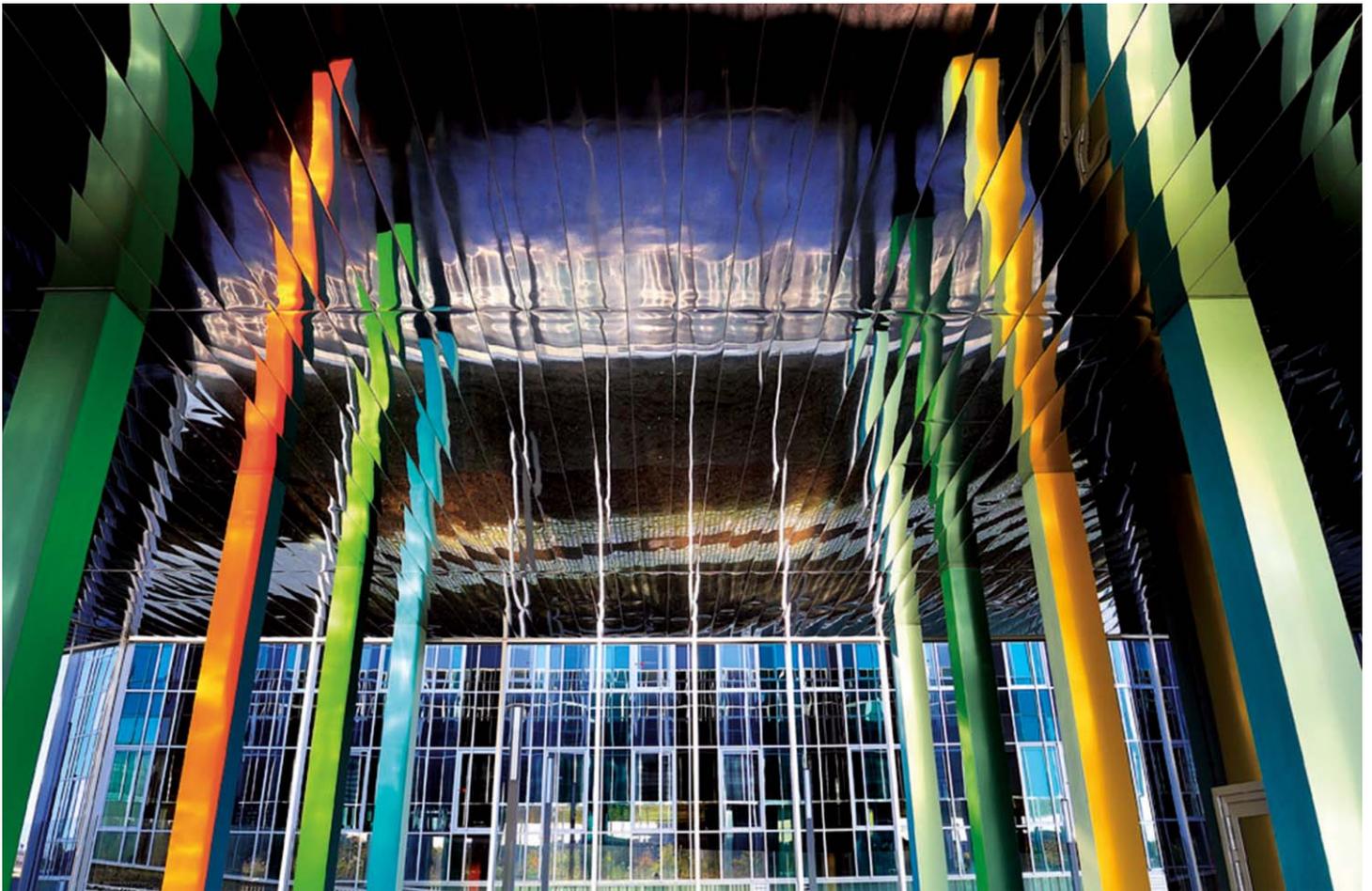
- elle permet de desservir rapidement l'ensemble de la ville, ses quartiers et ses territoires immédiats par les multiples axes routiers (Boulevard Industriel, Boulevard Gambetta, RD639, A22...), par sa desserte en transports en commun (Liane, 4 lignes de bus, stations de métro, stations V'Lille).
- elle est également une porte d'entrée du territoire national pour les trains venant de Belgique (voyageurs et marchandises). Dans le cadre du développement des liaisons entre Lille, Courtrai et les autres grandes villes belges (Gand, Anvers,...), la Gare de Tourcoing doit être mieux desservie qu'elle ne l'est aujourd'hui.
- elle est enfin le point de départ de TGV vers Paris-Nord et donc une porte d'entrée des habitants du « versant Nord-Est » et de la Vallée de la Lys vers la capitale, proposant une alternative à Lille-Flandres ou Lille-Europe pour cette destination.

Il est à noter que la Gare de Tourcoing fait actuellement l'objet d'une étude co-conduite par la Métropole européenne de Lille et la Ville faisant état des potentialités et opportunités foncières sur ses immédiats abords et offrant des perspectives de développement vers le quartier de l'Epidème et de l'Union.

Le développement de la gare actuelle doit donc permettre l'affirmation de la liaison vers le centre-ville de Tourcoing ainsi que la définition d'un projet d'aménagement des espaces publics et des sites RFF à reconvertir (20 hectares disponibles).

Aussi la desserte de la Gare de Tourcoing s'inscrit-elle dans la poursuite du projet urbain de la ville et doit offrir une attractivité nouvelle au secteur. Le fait que la gare soit un bâtiment remarquable répertorié à l'Inventaire des Monuments Historiques vient renforcer son statut dans l'armature urbaine de Tourcoing.

A contrario, l'Union en tant que site contraint (pollution, complexité hydraulique, foncier) n'offre pas ces possibilités de déploiement avec le reste du tissu urbain tourquennois et de la vallée de la Lys.



## Les solutions retenues par la ville de Tourcoing

La ville de Tourcoing porte la proposition ambitieuse de « liens rapides » par la création du Réseau Express Grand Lille avec les pôles urbains de la Métropole et de l'Euro métropole (Lille, Lens, Courtrai) avec des temps de déplacement raccourcis et des dessertes plus fréquentes.

L'offre de déplacement ferroviaire serait ainsi structurée autour du REGL complétée par le maintien de la desserte TER : le trajet Lens / Roubaix-Tourcoing s'effectuerait en 48 mn et la gare de Tourcoing connaîtrait une régularité de desserte de 3 trains REGL et 1 TER par heure. Cette liaison directe Lens – Tourcoing apparaît comme une opportunité supplémentaire de rapprochement entre deux territoires fortement tournés vers le développement de leurs industries créatives.

La cadence d'un train reliant Tourcoing à Courtrai au moins toutes les 20 minutes (soit 3 trains par heure) sera un support démultiplicateur des coopérations que les villes de Tourcoing et Courtrai ont engagées et confirmera la relation privilégiée des villes belges avec la métropole lilloise.

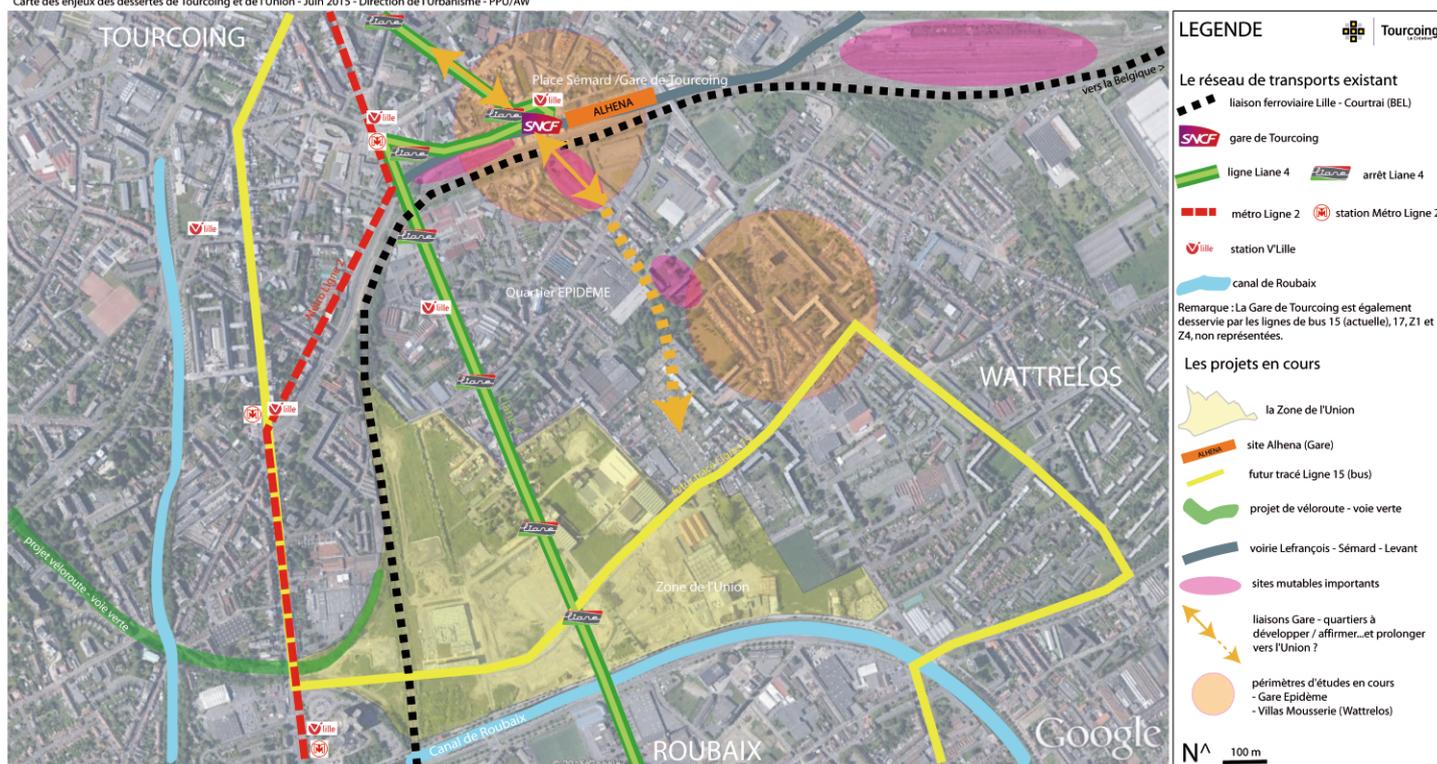
## Les avantages

### Aménagement du territoire

- Une gare au cœur d'un bassin de population majeur au nord de la métropole lilloise et au cœur de l'Euro région
- Une gare confortée dans son rôle de centralité et identifiée comme un site à enjeu pour le développement urbain de Tourcoing

### Qualité de vie / environnement

- Des déplacements facilités et des temps de parcours réduits au sein de l'Euro métropole : une connexion immédiate aux réseaux routiers et de transport collectifs
- Un report modal de la voiture vers un mode de transport plus doux et plus respectueux de l'environnement



## Conclusion

Aujourd'hui, il est une évidence que Tourcoing, par sa gare actuelle située à proximité immédiate de Roubaix et Wattlelos, favorisera la réussite du Réseau Express Grand Lille. Il est donc nécessaire qu'elle soit desservie dès la première phase de déploiement du Réseau Express Grand Lille.

A cette fin, les acteurs publics doivent poursuivre l'investissement réalisé sur la gare et ses abords, et continuer le travail prospectif entrepris pour faire le lien entre la gare, le centre-ville et l'Union.

Gares et Connexions et la Métropole européenne de Lille envisagent de lancer prochainement une étude qui traduira opérationnellement les orientations qui se dégagent de l'Étude Epidème-Gare en cours.

Le développement de la Gare de Tourcoing = Gare de l'Union sera également un levier pour engager les aménagements vers le centre-ville, l'Epidème et le Boulevard Industriel de Tourcoing.

## Le mot du maire

A condition qu'il soit financé, le Réseau Express Grand Lille est une nouvelle chance de renforcer l'attractivité de nos territoires.

De la Belgique au Bassin minier en passant par Cambrai, Douai, Roubaix, Tourcoing et de nombreuses autres villes, nous avons besoin de ce nouvel équipement ferroviaire qui offrira aux habitants, aux entreprises et aux touristes un moyen efficace de se déplacer dans cette grande zone économique et culturelle.

Pour cela, il est primordial de compter sur les infrastructures existantes comme la gare de Tourcoing qui, non seulement, bénéficie d'une situation privilégiée au cœur de la métropole mais qui, en plus, servira de point de rencontres pour développer les partenariats entre la France et la Belgique. Avec la gare de Tourcoing, ce sont près de 200 000 habitants qui pourront profiter d'un moyen de transport rapide et efficace.

**Gerald DARMANIN**  
Député - Maire de Tourcoing