

Le RER Lille - bassin minier va être mis en débat pendant quatre mois

C'est un projet énorme, entre Arras et Cambrai au sud et Armentières et Courtrai au nord. Une arme anti-bouchons façon RER à deux milliards d'euros qui va être questionnée par la commission nationale de débat public (CNDP) dès mercredi. Avec des débats ouverts à tous jusque début août.

PAR SOPHIE FILIPPI-PAOLI
sfilippi@lavoixdunord.fr

Une ligne pour 2025 Lancée en 2010 par la Région, l'idée est de créer une ligne à l'image du RER parisien qui irait de Cambrai et Arras au sud jusqu'à Armentières et Courtrai au nord. Un projet pour 2025 à deux milliards d'euros avec un but : le trajet Lille-Hénin en 21 minutes. Et une ambition : désengorger l'A1 qui est l'axe routier le plus chargé de la région. Rebaptisé Réseau express Grand Lille, ce RER attend jusqu'à 50 000 voyageurs au quotidien et proposerait un train toutes les 5 minutes entre Lille et Hénin aux moments les plus chargés. En tout, cinq gares seraient construites et un tunnel aménagé... sous la gare Lille-Flandres.

La mise en débat Saisie par le Conseil régional, la commission nationale de débat public est un organisme d'Etat chargé de mettre en débat tous les projets à plus de 300 millions d'euros qui ont un impact sur l'aménagement du territoire. Elle va donc lancer une concertation géante du 2 avril au 2 août avec des questions qui fâchent : « Nous allons nous interroger sur la nécessité réelle de faire cette ligne, son coût, son impact, explique Jacques Ar-

chimbaud, de la CNDP. « Nous allons nous demander aussi s'il ne vaut pas mieux améliorer l'existant. » Une permanence sera ouverte dès ce mercredi rue des Ponts-de-Comines à Lille et des réunions publiques sont prévues à Roubaix, Seclin, Douai, Arras, Lens, Hénin, Lille et Armentières. « Il y aura quarante points de contact autour de ces villes. Le but est d'associer tout le monde, nous allons voir des milliers de personnes. Y compris celles qui sont a priori loin du projet. » ■
CNDP, 11 rue des Ponts-de-Comines à Lille, à partir de mercredi. Tél : 03 20 39 56 40

UN PROJET... POUR LE PROCHAIN MANDAT

Si le projet de RER a franchi une étape avec la saisie de la CNDP, il n'est toujours pas pour autant certain qu'il se concrétise car le calendrier est serré. En effet, la commission va rendre son rapport mi-septembre. Un avis qui ne sera que consultatif mais qui, après Siveus, a de fortes chances d'être écouté. Du coup, le projet devra être examiné après les élections régionales. Pour le moment, les candidats PS (Pierre de Saintignon) et UMP (Xavier Bertrand) lui sont favorables.



NORD-PAS DE CALAIS LA TROISIEME REVOLUTION INDUSTRIELLE EST EN MARCHÉ

QUAND TOUTE UNE RÉGION INVENTE SON AVENIR !

PROJET N°18

Effipilot, un logiciel pour optimiser les consommations énergétiques !

Le Nord-Pas de Calais s'est donné comme objectif, à l'horizon 2050, d'avoir réduit de 60% sa consommation énergétique et divisé par quatre ses émissions de gaz à effet de serre. Dans la troisième région de France la plus consommatrice d'énergie, des entreprises innovantes s'emparent du marché avec brio.

La jeune entreprise lilloise Effigénie a mis au point EffiPilot, un logiciel 100% Web de pilotage automatique des bâtiments permettant de simplifier la gestion de l'énergie d'un bâtiment et de réduire ses consommations énergétiques, qu'il soit ancien ou neuf. En effet, EffiPilot se connecte aux bâtiments communicants (Bâtiments dont les différents compteurs sont équipés de capteurs permettant de mesurer les consommations d'énergie et de flux.) et les rend intelligents en s'adaptant automatiquement au confort souhaité par les occupants (températures, luminosité...). Tout est mis en œuvre pour optimiser les équipements énergétiques des entreprises, du chauffage à la climatisation en passant par l'éclairage. Chaque kw/h consommé est ainsi bien utilisé et il n'y a plus aucune perte d'énergie. En 2013, les bâtiments gérés par Effigénie ont généré près de 25% d'économies en moyenne sur leurs consommations énergétiques. Cette gestion proactive proposée par Effigénie est une réponse majeure à l'efficacité énergétique, l'un des fils rouges de la Troisième Révolution Industrielle.

La semaine prochaine déjà 1 millions d'Euro éparpillés sur le livret TRI, et vous ?

Vidéo de la semaine : www.3emeri.fr

Camille THIRIEZ
Co-Fondateur de EFFIGENIE

Rejoignez-nous sur Facebook www.facebook.com/NPdc3emeri

Rejoignez-nous sur Twitter @NPdc3emeri

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)