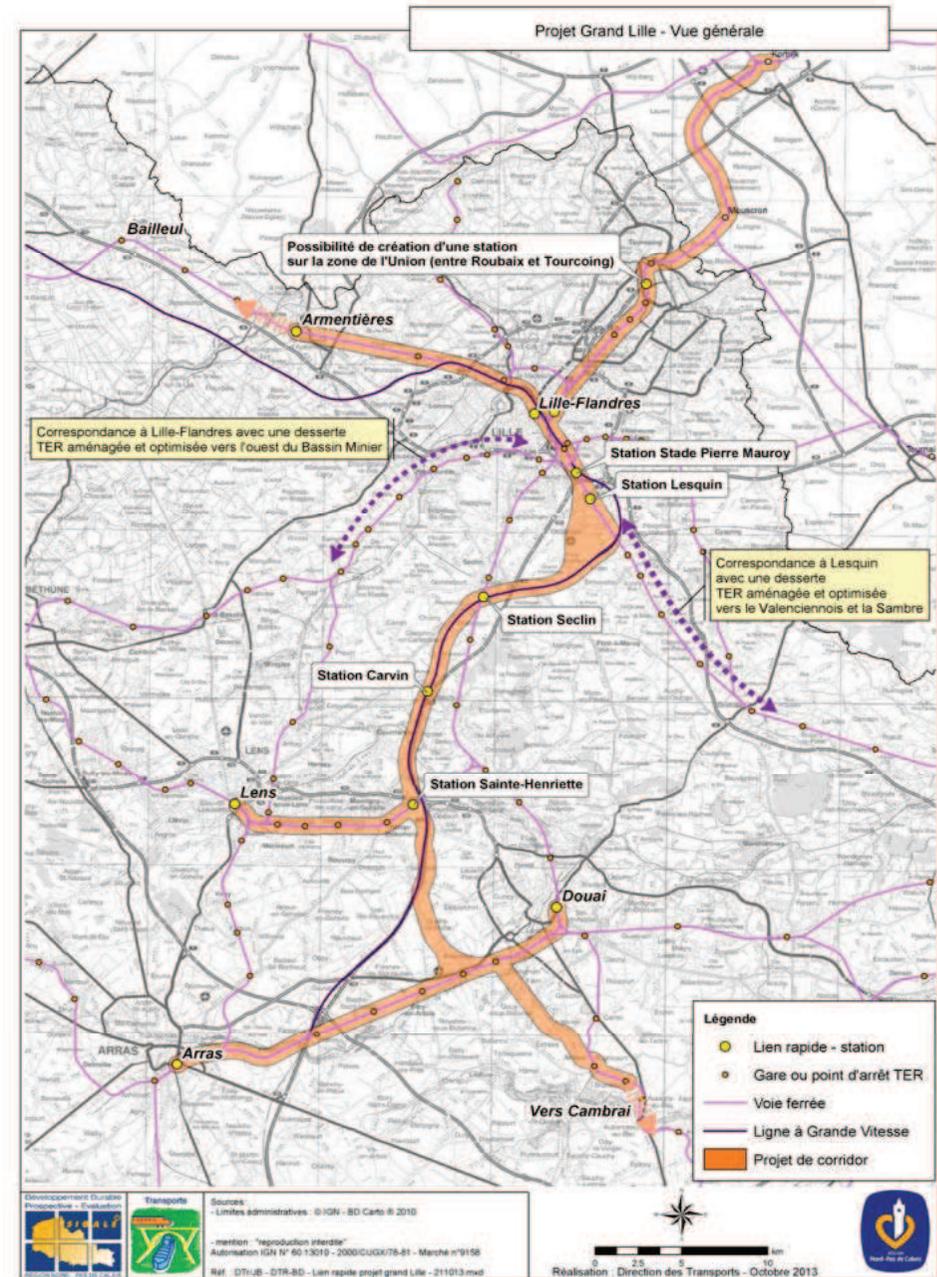


PLAN GENERAL DU PROJET



- **Tronçon central : Lille Flandres – Sainte Henriette**
- **Branche Roubaix – Tourcoing – Courtrai**
 - via tunnel depuis Lille Flandres (gare souterraine)
- **Branche Armentières**
 - via tunnel depuis Lille Flandres (gare souterraine)
- **Branche Lens**
 - via la ligne Libercourt – Hénin-Beaumont
- **Branche Douai – Arras**
 - via l'ancienne ligne Hénin-Beaumont – Brebières
- **Correspondances optimisées**

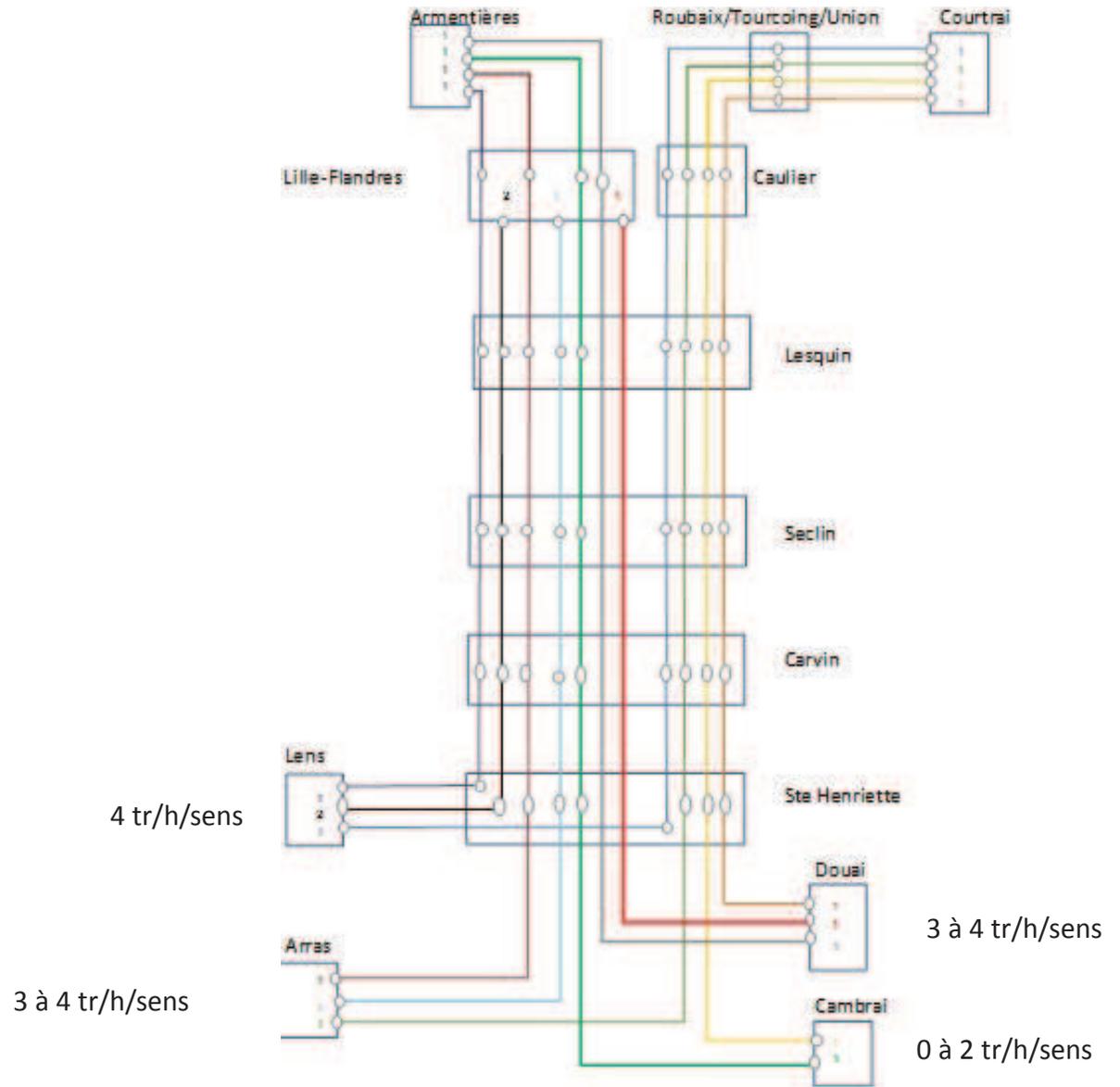


LE PROJET ET LES HYPOTHESES DE TRAVAIL



Les hypothèses de travail

- 12 trains / h / sens sur le tronç commun aux heures de pointe
- Temps de parcours réguliers :
 - Lille-Ste Henriette : 21 min
 - Lille-Lens : 33 min
 - Lille-Douai : 32 min
 - Lille-Arras : 36 min
 - Lille-Cambrai : 46 min
 - Lille-Armentières : 11 min
 - Lille-Tourcoing (Union) : 12 min



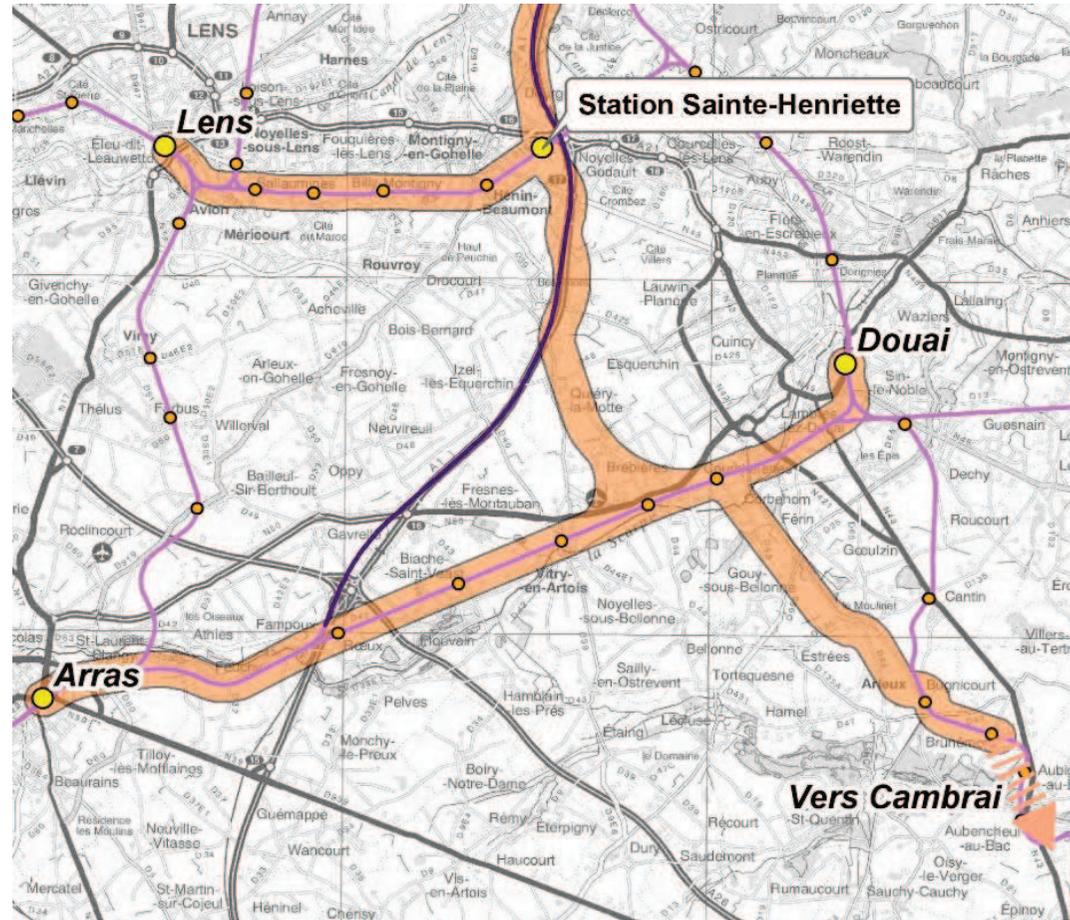
Branches : Liaisons vers le sud



Raccordement sur la ligne ferroviaire Ostricourt-Lens

Barreau ferroviaire de raccordement à la ligne Douai-Arras (via l'ancienne ligne Hénin-Brebières)

Utilisation de l'infrastructure améliorant les liaisons Cambrai-Lille et Cambrai-Arras (études préliminaires réalisées par Réseau ferré de France en vue du prochain CPER).



TRONÇON CENTRAL : PRESENTATION



Une gare souterraine à Lille-Flandres (4 quais)

Des gares et pôles d'échanges à Lesquin, Seclin, Carvin, Sainte Henriette

Un arrêt à proximité du stade Pierre Mauroy (desserte événementielle)

