

Le Réseau Express Grand Lille

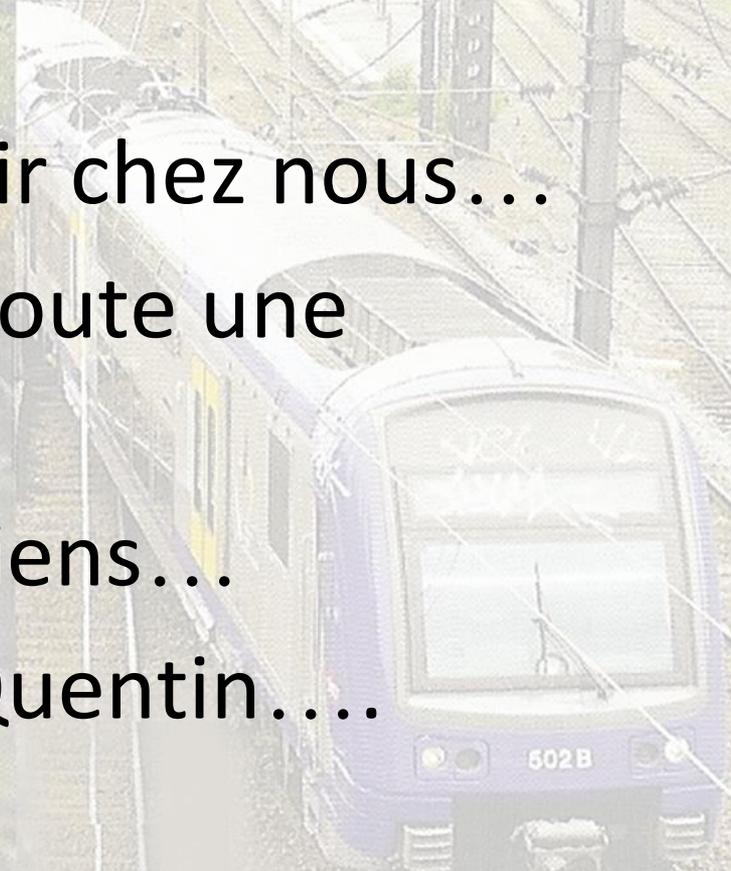
OUI! mais



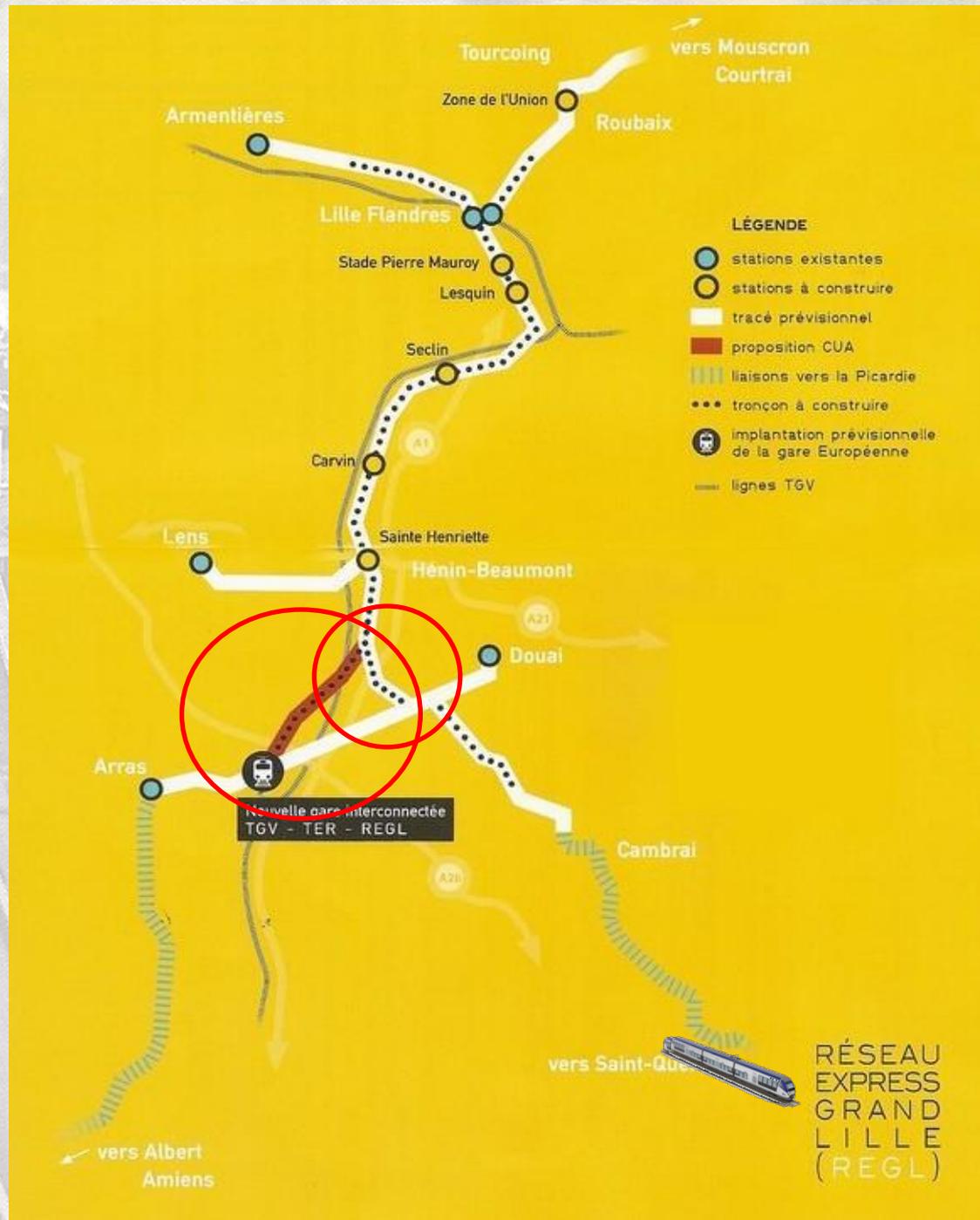
OUI! mais

Lien **E**xpress **R**égional

- Prendre LER pour venir chez nous...
- En faire le réseau de toute une Région...
- Vers la Somme et Amiens...
- Vers l'Aisne et Saint Quentin....



OUI!
mais
...avec une
nouvelle gare
TGV
à ARRAS



**Le LER...oui!
si...
et seulement si...**

**La liaison ferroviaire
CAMBRAI-ARRAS
voit le jour avant!**



Et cela n'a rien d' utopique!

➤ Liaison inscrite au SRT dès 2006

➤ Confirmée au SRTM de 2013

➤ Etude menée par RFF dans le cadre du
CPER 2007-2013

➤ Amélioration de la desserte du
Cambrésis inscrite au CPER 2015-2020



CPER NORD – PAS-DE-CALAIS 2007-2013

AMÉLIORATION DE LA DESSERTE FERROVIAIRE DU CAMBRESIS



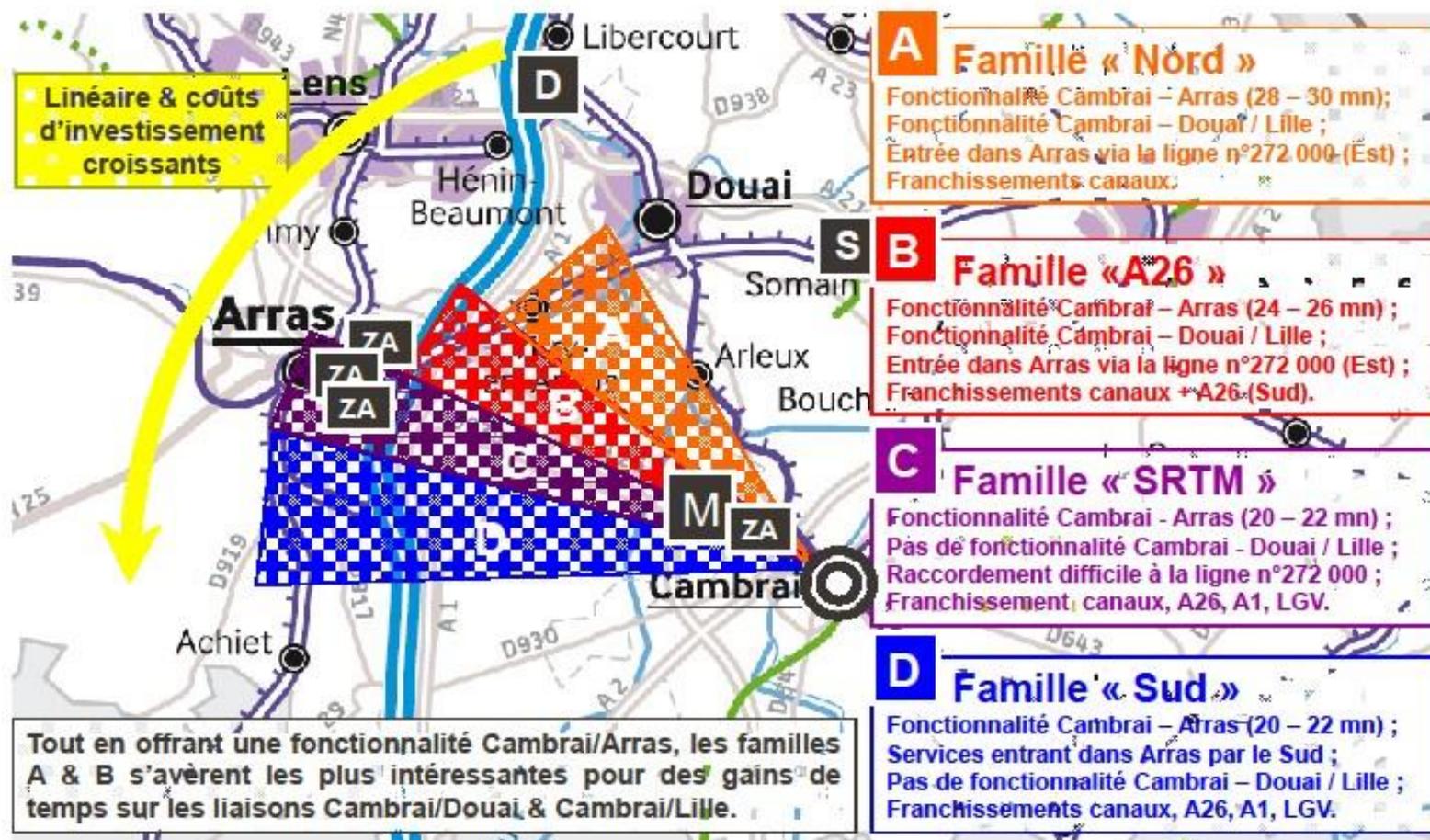
**RÉGION
NORD-PAS DE CALAIS**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

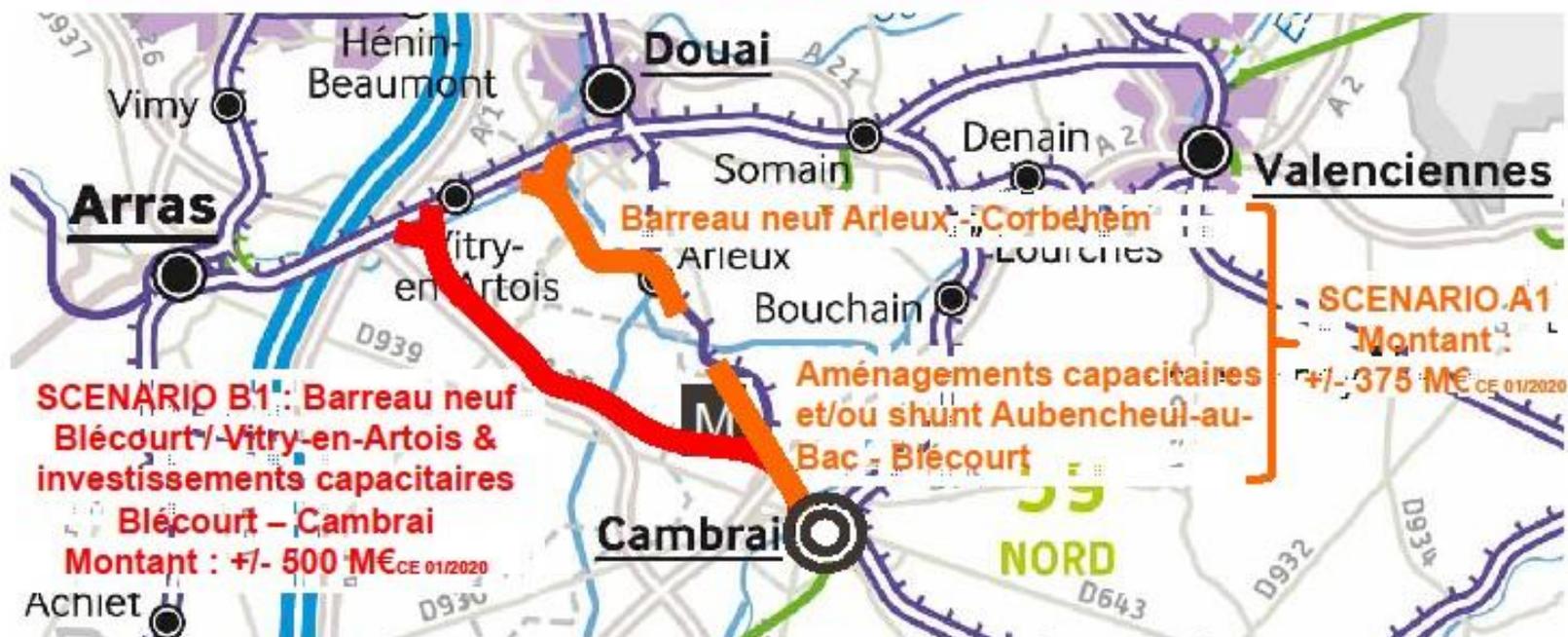


VERS ARRAS : QUELS SCENARIOS D'INFRASTRUCTURE ?



VERS ARRAS : LES 2 SCENARIOS PRIVILEGES

- ❑ 2 scénarios créant une fonctionnalité vers Arras (temps de parcours d'environ 25 mn) et améliorant les liaisons vers Douai et Lille ;
- ❑ Un scénario A1 pensé dès sa conception en articulation avec le REGL ;
- ❑ Des besoins d'investissements capacitaires dans l'entrée dans Cambrai ;
- ❑ La possibilité d'un temps de parcours d'1h30 (TER+TGV) entre Cambrai et Paris via une correspondance à Arras.
- ❑ Un potentiel de l'ordre de 550 usagers / jour en 2020 entre Cambrai et Arras.



LE SCHEMA DE DESSERTE RETENU EN HP



PRÉVISIONS DE TRAFIC 2025

Plus de 1 100 voyageurs TER supplémentaires à l'horizon 2025

En nombre de passagers pour un JOB	Référence 2025		Scénario 1		Scénario 2		Scénario "AOT"	
	PPM	JOB	PPM	JOB	PPM	JOB	PPM	JOB
Cambrai - Douai	92	213	137	300	149	335	149	335
Douai - Cambrai	72	290	90	386	108	443	108	443
Cambrai - Lille	371	644	455	786	477	823	477	823
Lille - Cambrai	77	582	89	699	94	734	94	734
Cambrai - Arras	12	25	81	206	88	231	81	206
Arras - Cambrai	4	19	66	192	80	226	66	192
TOTAL	628	1 773	918	2 569	996	2 792	974	2 733
Différentiel par rapport à la référence 2025			291	796	368	1 019	346	960
Rabattement GV sur l'axe Cambrai - Arras								190
TOTAL des nouveaux usagers 2025								1 150

Ces évaluations s'entendent hors prise en compte du projet et du schéma de service du Réseau Express Grand Lille dont le débat public s'engage le 2 avril 2015.

Amélioration de la desserte ferroviaire du Cambrésis

Scénario d'investissement de référence

Principales caractéristiques et performances

Investissements	<ul style="list-style-type: none"> - Doublement de la voie Cambrai – Blécourt : 68,0 M€ HT_{CE 01.2013} - Shunt à 2 voies Blécourt - Aubencheul-au-Bac : 74,4 M€ HT_{CE 01.2013} - Barreau neuf à 2 voies Arleux – Corbehem : 196,8 M€ HT_{CE 01.2013}
Temps de parcours (trains directs)	<ul style="list-style-type: none"> - Cambrai – Douai : 21 mn - Cambrai – Arras : 26 mn <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <p><i>Hypothèses :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - TER 2N NG 3 caisses en UM 2 - Intégration d'une marge de 4'30 / 100 km ; - Arrondi à la mn supérieure. </div>
Performances	<ul style="list-style-type: none"> - Itinéraire plus direct, plus rapide, plus en phase avec l'objectif d'amélioration des temps de parcours
PFM de Marquion	<ul style="list-style-type: none"> - Géométrie du shunt Blécourt – Aubencheul compatible avec le fuseau de raccordement B - Réflexions sur l'articulation physique et temporelle des 2 projets à poursuivre
Projet Grand Lille	<ul style="list-style-type: none"> - Prolongement possible des dessertes du Projet Grand Lille via le scénario d'investissement de référence - Réflexions sur l'articulation physique et temporelle à poursuivre

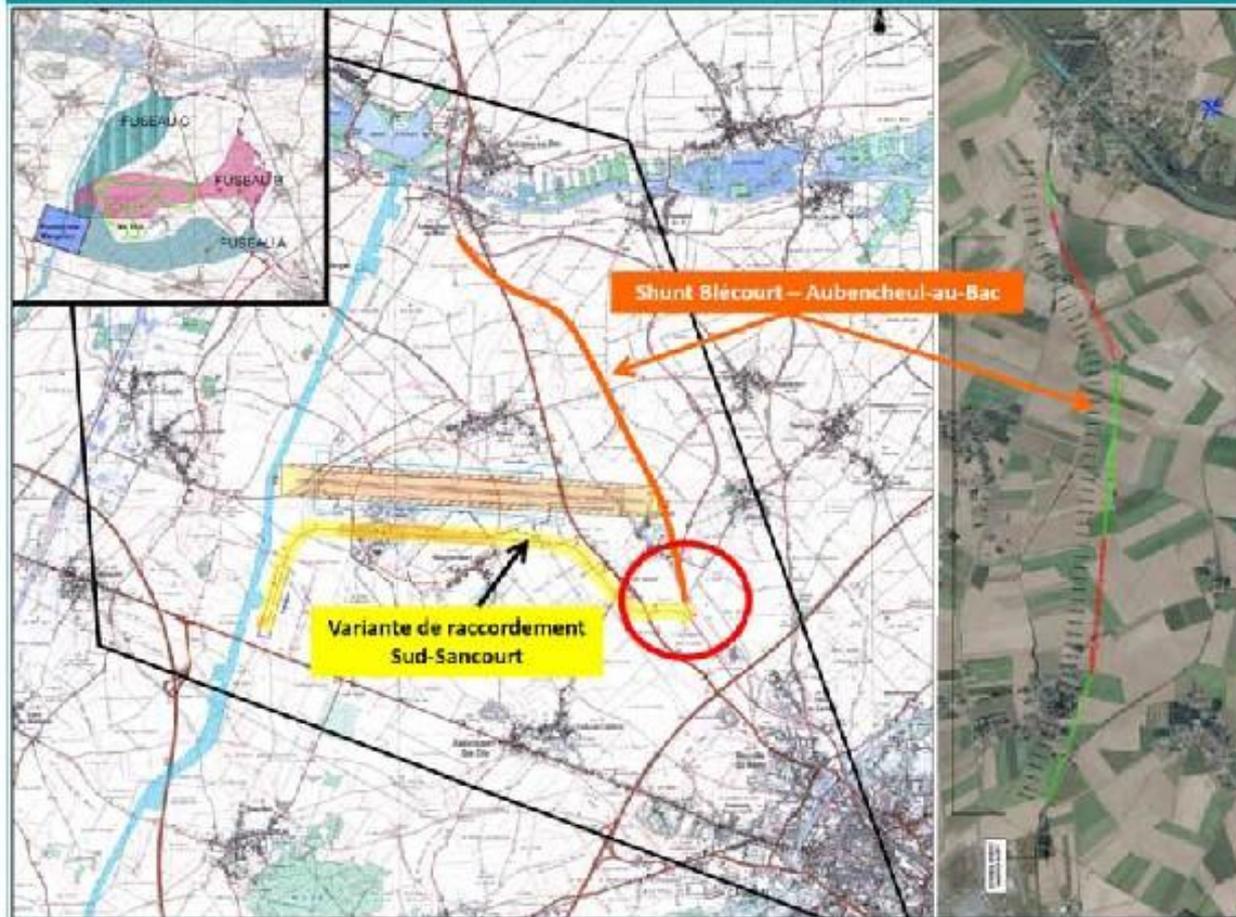
MONTANT TOTAL

339,2 M€ HT_{CE 01.2013}

- ❑ un montant d'investissement d'environ 500 M€ en conditions économiques de réalisation pour une hypothèse de mise en service à l'horizon 2025 (340 M€_{CE 01/2013})
- ❑ Ce montant d'investissement n'inclut pas le raccordement et le barreau de desserte ferroviaire de la plateforme de Marquion, ni les sujétions en termes d'insertion environnementale que ce raccordement pourrait induire dans la traversée de Cambrai (acoustique).
- ❑ Montant d'investissement requérant la saisine de la CNDP pour analyse de l'opportunité ou non de conduire un débat public sur le projet.

QUESTIONS EN SUSPENS

DESSERTE FERROVIAIRE DE LA PFM DE MARQUION



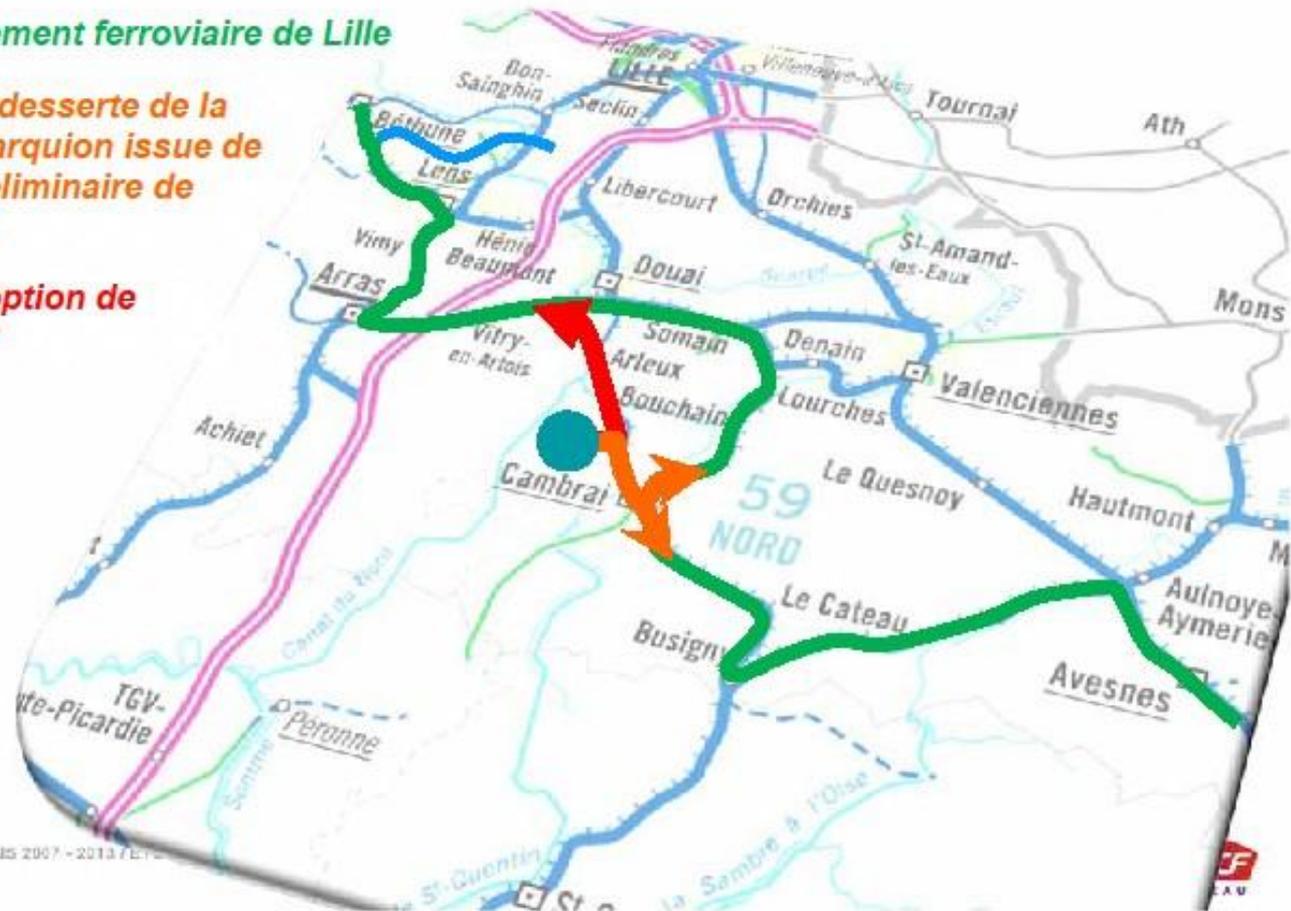
- Temporalité des 2 projets : amélioration de la desserte ferroviaire du Cambrésis et desserte ferroviaire de la plateforme de Marquion ?
- Articulation physique et fonctionnelle ?
- Volume de trafic fret depuis / vers la PFM de Marquion ?
- Entrée / sortie des trains fret de la PFM uniquement vers le Sud ?
- Incidences en termes d'exploitation et de mesures d'intégration environnementale.

FONCTIONNALITE FRET DU PROJET

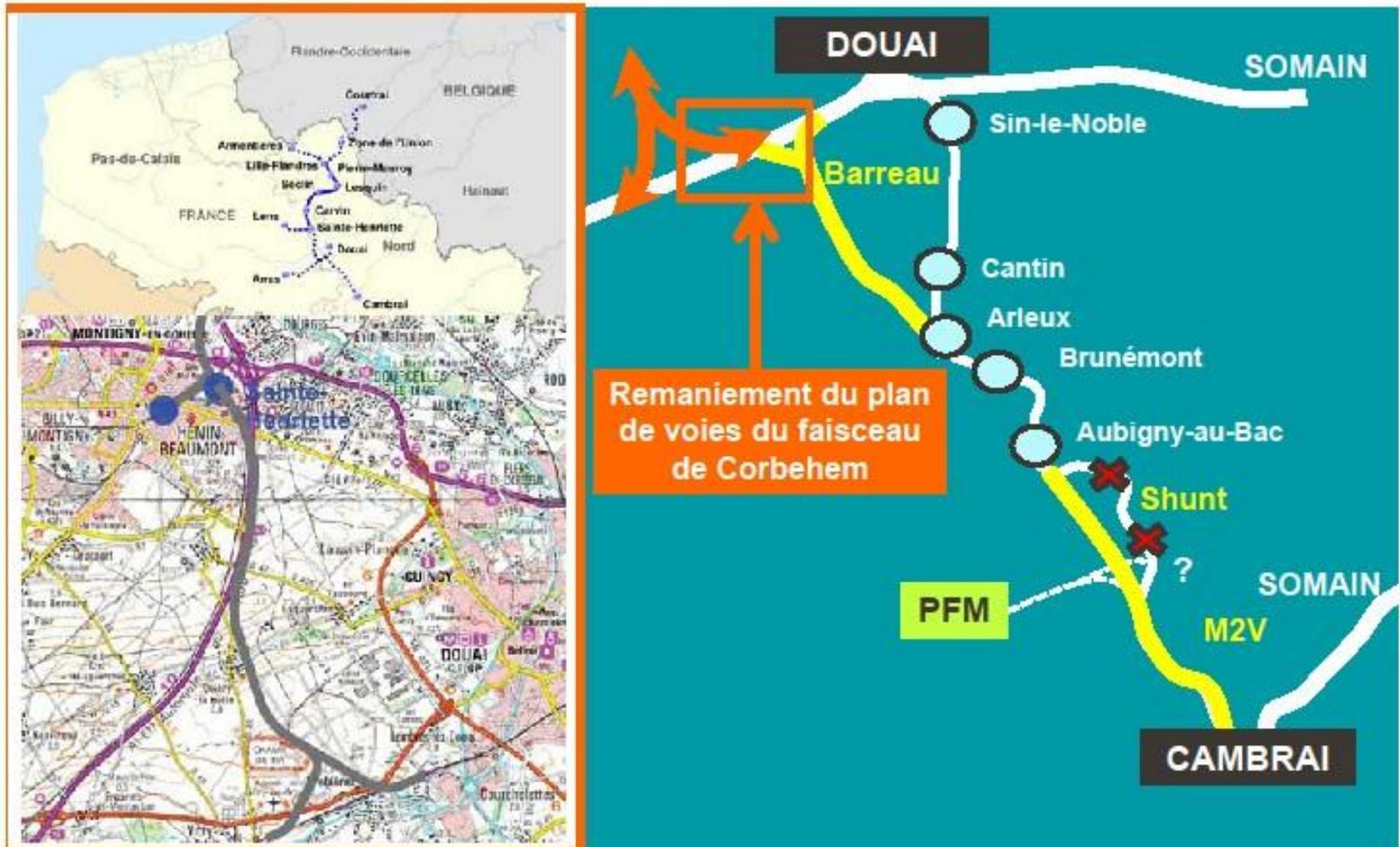
Contournement ferroviaire de Lille

Option de desserte de la
PFM de Marquion issue de
l'étude préliminaire de
2009/2010

Nouvelle option de
desserte ?



ARTICULATION AVEC LE PROJET REGL



ARTICULATION AVEC LE PROJET NARVAL



2020

→ Mise en service de la base de voies
de **CAMBRAI-MARQUION**
avec un barreau ferroviaire
CAMBRAI-MARQUION



Alors,
dans ces conditions,
OUI
au **Lien Express Régional**

POUR L'AVENIR DU CAMBRESIS
AU SEIN DE NOTRE FUTURE GRANDE REGION...
AU CŒUR DE L'EUROPE...
OUVERT SUR LE MONDE...

602B



MERCI
de votre attention