



RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE

Réunion publique du 19 Mai

LA SOLUTION PROPOSÉE PAR LA COMMUNAUTÉ URBAINE



LE DOSSIER → Prise en compte historique par la CUA pour anticiper les enjeux de la desserte ferroviaire.

- 1992 desserte régionale TGV \cong 13 rotations / jour
- 2003 premiers TERGV
- 2010, candidature d'Arras pour l'implantation d'une gare TGV européenne
- 2012, inscription du projet de gare européenne TGV dans le Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) de l'Arrageois
- 2014, motion de défense du TGV à Arras au départ de Paris-Nord



UNE PRIORITE : ANTICIPER LES ENJEUX FERROVIAIRES

EVOLUTIONS

- Rentabilité du réseau TGV (Nord Europe la moins rentable...)
- Ouverture au marché des lignes TGV en 2019
- Développement des liaisons internationales et des « interconnectés »
- Saturation gare Lille / EUROPE
- Arrivée de nouvelles formes de déplacements → liaisons par cars
- Augmentation des vitesses de roulage des TER et TET à 200 km/h?
- Nouvelle Grande Région Nord-Pas de Calais-Picardie → Equilibre TER/TET/TGV ?
- Mise en Service du « barreau » Creil/ Roissy -Charles de Gaule
- Renforcement des crédits SNCF sur l'entretien du réseau secondaire → Financement du TET?



LA CUA UNANIMEMENT FAVORABLE AU 3^{ème} SCENARIO

Une nouvelle ambition pour la région avec une dynamique de métropolisation vecteur de développement.

La concrétisation des partenariats renforcés au travers des pôles métropolitain.

Le renforcement de l'attractivité en lien avec les autres projets structurants :
Canal Seine/ Nord, NARVAL.

MAIS A 2 CONDITIONS:

L'intégralité du tracé : c'est tout ou rien, y compris Cambrai

L'interconnexion avec le réseau Grande vitesse INTERNATIONAL



CONJUGUER 2 ENJEUX

LA REGION DOIT CAPTER UNE PARTIE DES 100 TGV QUI PASSENT AUJOURD'HUI SANS S'Y ARRETER → PROJET DE GARE EUROPÉENNE COMPLÉMENTAIRE AUX GARES EXISTANTES

LE TRACE DU REGL PROPOSE DOIT ETRE REVU (Henin / Arras – Douai)

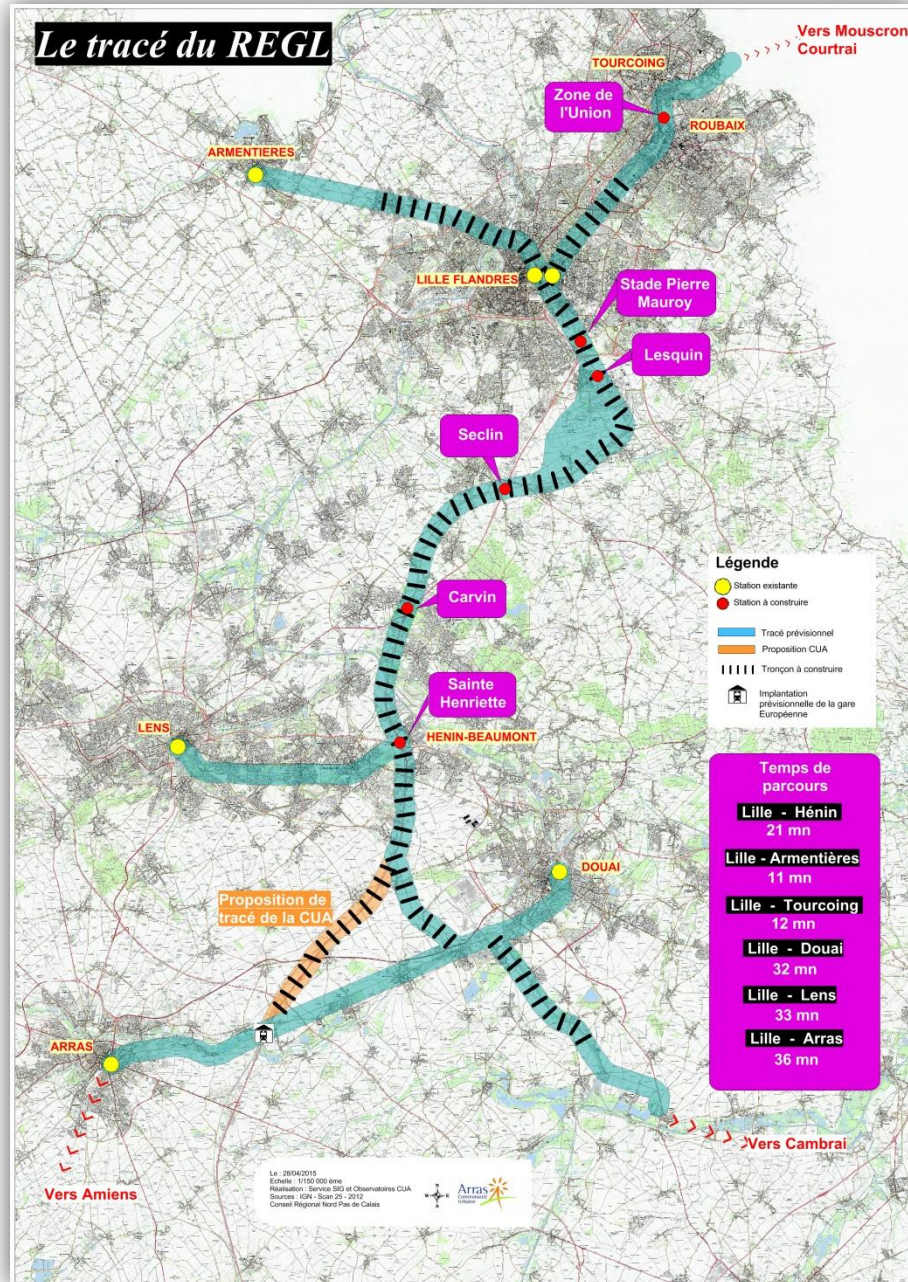
- LE PASSAGE A QUIERRY LA MOTTE ET LA TRAVERSEE DE BREBIERE SONT DIFFICILEMENT REALISABLES → NUISSANCES AUX HABITANTS.
- INTEGRATION AU FAISCEAU TGV/ A1 POUR GARANTIR LA PROLONGATION JUSQUE LA LIAISON ARRAS/ DOUAI/ CAMBRAI.
- POSITIONNEMENT CENTRAL DANS LA GRANDE REGION ET DESSERTE ROUTIERE EXCEPTIONNELLE.
- INTEGRER LES PROJETS D'AMENAGEMENT ECONOMIQUES



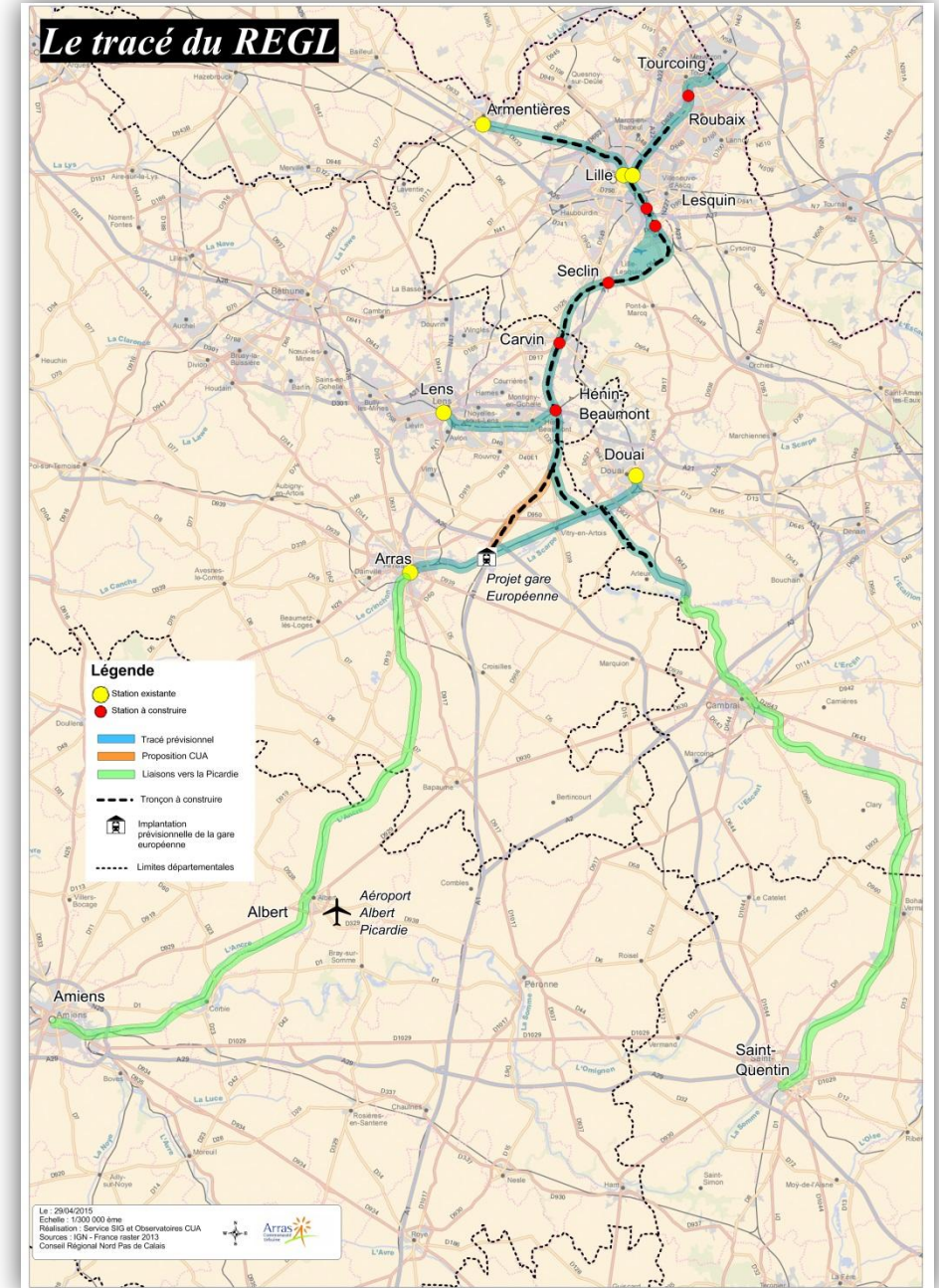
PROJET D'UNE GARE TGV EUROPÉENNE A ROEUX / FAMPOUX

- Connection au réseau européen destinée à l'offre internationale (Amsterdam, Bruxelles, Cologne...) et aux interconnectés → Sud et Ouest
- Interconnexion avec le réseau TER, le REGL et avec du foncier disponible, à l'échelle du futur Pôle Métropolitain Artois Douaisis.
- Liaisons avec Cambrai (Construction nouvelle ligne prévue) et ouverture vers Amiens et Saint-Quentin.
- Desserte routière A1, A26 par la RN50
- Renforce la fréquentation

Propositions CUA : tracé et gare européenne



Proposition CUA : nouvelle grande Région Nord – Pas de Calais – Picardie prolongement du REGL vers Amiens et Saint Quentin




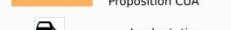


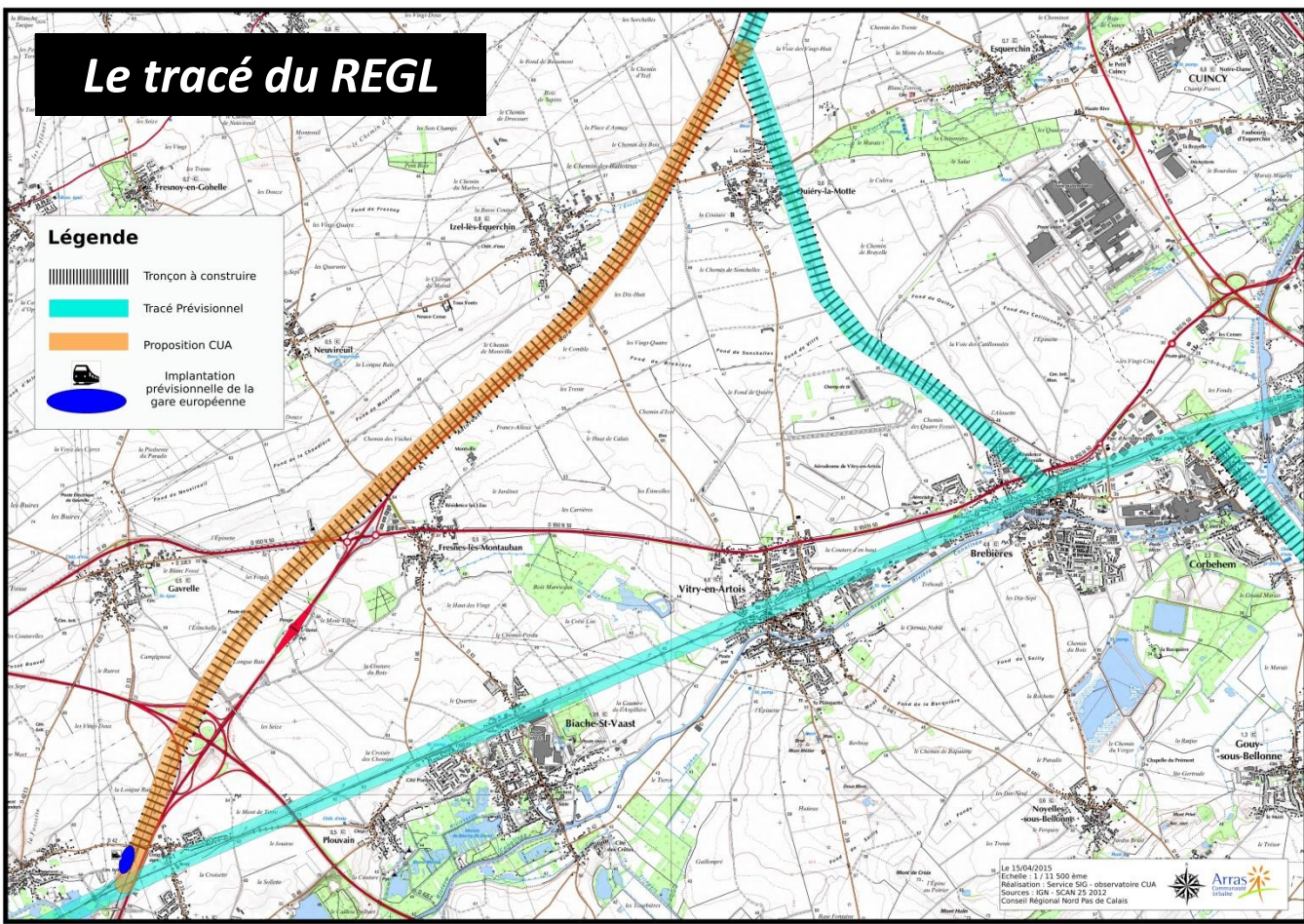


39 communes, un seul territoire

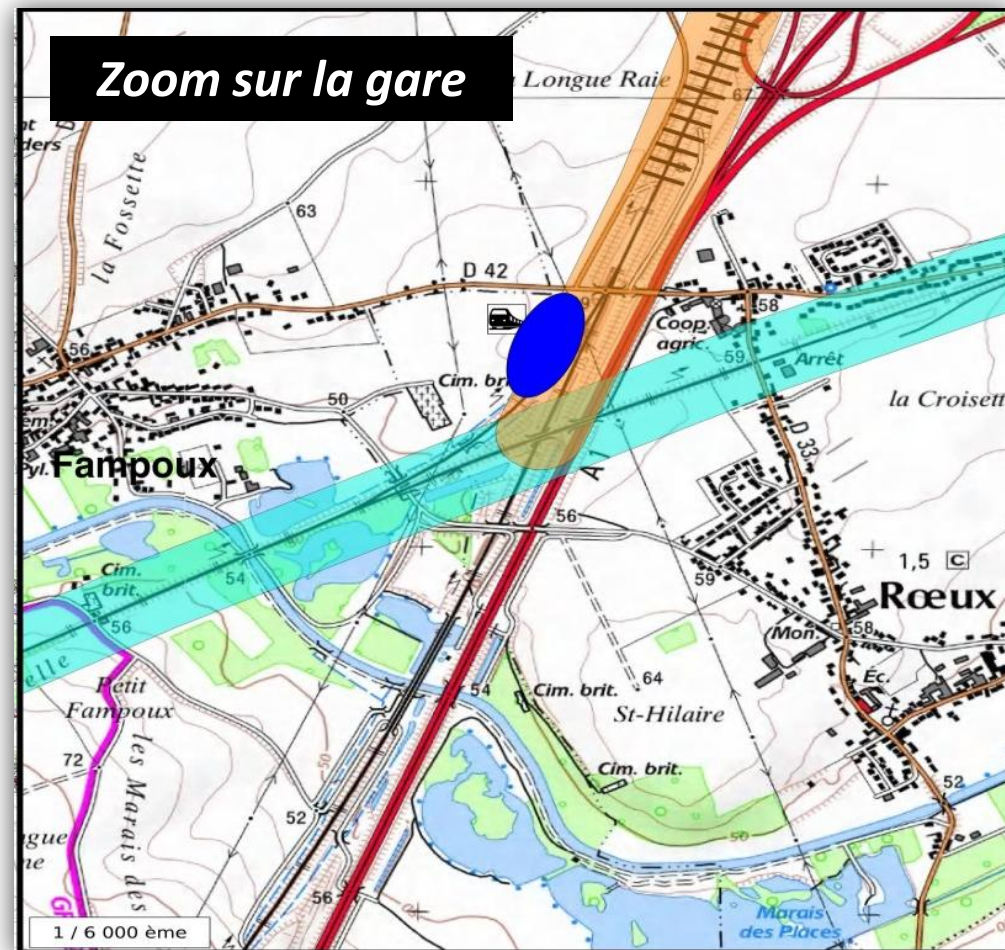
Le tracé du REGL

Légende

-  Tronçon à construire
-  Tracé Prévisionnel
-  Proposition CUA
-  Implantation prévisionnelle de la gare européenne



Zoom sur la gare





VOIES TGV NORD

**BRETELLE RACCORDEMENT TGV
VERS ARRAS**

LIAISON FERREE DOUAI ARRAS

AUTOROUTE A1