

Débat public Réseau Express Grand Lille

Du 2 avril au 22 juillet 2015



Comité Grand Lille 3 juillet 2015

S. Haudebourg – membre de la Commission particulière

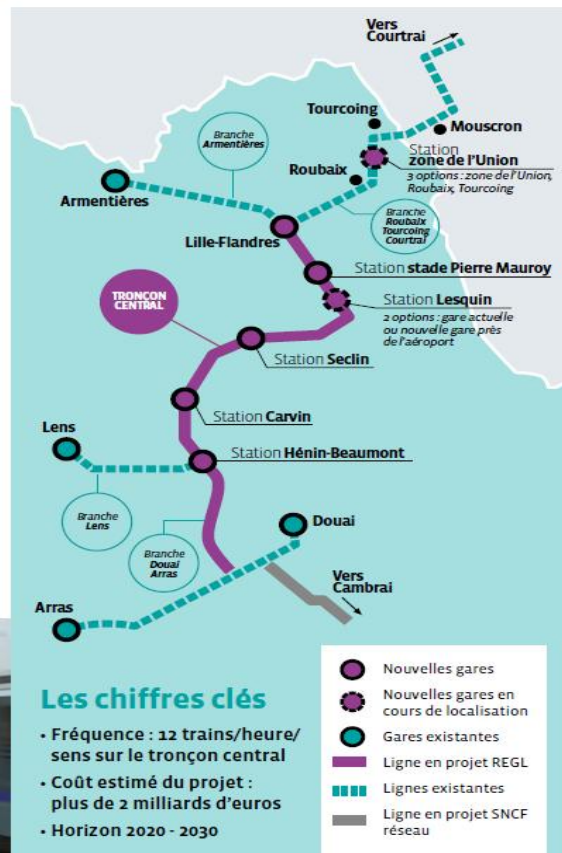
RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE : Un projet de la Région Nord-Pas de Calais

Les objectifs de la Région

- Accroître la part du transport collectif et du train
- Rendre aux voyageurs un service plus fréquent, plus rapide, plus accessible
- Réduire massivement les encombrements routiers
- Relier entre eux les principaux pôles urbains pour favoriser le développement économique et l'emploi

Les caractéristiques

- Un nouveau tronçon central : Lille-Flandres – Hénin-Beaumont
- Une nouvelle gare souterraine à Lille-Flandres
- Une branche vers Roubaix – Tourcoing – Courtrai et une branche vers Armentières via tunnel sous Lille-Flandres
- Une branche vers Lens via la ligne Libercourt – Hénin-Beaumont
- Une branche vers Douai et Arras via l'ancienne ligne Hénin-Beaumont – Brebières
- Correspondances optimisées avec le réseau existant



Pourquoi un débat public ?

**1 projet d'infrastructure > 300 M€
Avec de forts impacts**

- Saisine obligatoire de la commission nationale du débat public (CNDP)
- La CNDP : Autorité Administrative Indépendante
- 75 débats et concertations depuis 2002

**Une commission particulière du
débat public (CPDP) : organiser et
animer le débat public**

- **Transparence**
- **Argumentation**
- **Égalité de traitement**
- **Indépendance**
- **Neutralité et impartialité**



**Le débat public : 2 avril 2015 au 22
juillet 2015**

- Un compte rendu du débat : le 22 septembre au plus tard
- Fin décembre au plus tard : délibération du Conseil régional sur les suites données au débat public

De quoi débat-on ?

1. Faut-il faire le REGL?
2. Si oui, quels coûts? quels bénéfices et impacts attendus ?
3. Y-a-t-il d'autres solutions? Lesquelles ?

Le débat public : comment ?

Des documents

- Le dossier du Maître d'ouvrage et sa synthèse
- Les études qui ont servi à son élaboration
- Les études recensées par la Commission
- Les documents que le public souhaite « porter à connaissance »

Un dispositif d'information, d'échanges et de participation du public et des parties prenantes

- 12 réunions publiques
- 40 points de contact
- 11 rendez-vous avec les acteurs du territoire
- 20 auditions publiques d'experts
- La fabrique des propositions
- Des cahiers d'acteurs et contributions
- Le site Internet du débat <http://regl.debatpublic.fr>

Le point à mi débat

Des convergences qui apparaissent à partir du projet, au-delà des clivages traditionnels

« oui à condition que ... » pour donner un élan nouveau à l'identité et à la cohésion de la Région

Des scepticismes et des alternatives

Il faut utiliser autrement la ressource au service d'un autre modèle de développement :

- Relations entre centres et périphéries
- Consommation d'espaces
- Maîtrise des mobilités

Un « grand public » qui sait se prononcer sur la problématique
(mes besoins, mes attentes, ma façon de voir les choses,)

- Articuler réponses de court terme pour régler les problèmes actuels et préparation du futur
- Étudier et inter-comparer avant de décider : les solutions, les impacts, les coûts, le financement
- Associer l'ensemble des parties prenantes compétentes /légitimes à la décision et à la mise en œuvre → gouvernance

D'ici au 22 juillet

La dernière réunion publique :

Lille – 9 juillet - 19h-22h Grand Sud – 50 rue de l'Europe

Le projet REGL

**Les impacts locaux : la gare souterraine de Lille Flandres
les tunnels vers Armentières et Roubaix-Tourcoing
la connexion aux réseaux lillois**

...

La réunion de Clôture :

22 juillet, 19-22h, espace acacias, Lille-Hellemmes