

# Nord - Pas de Calais

# Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports



# Plan de la présentation :

Présentation de la FNAUT

Les liaisons TER

Desserte ferroviaire du Grand Lille

Ferroviaire transfrontalier



### Créée en 1978

Association de consommateurs, Association de défense de l'environnement, Groupe de réflexion sur la politique des Transports

### 150 Associations locales et 10 associations nationales

Usagers des transports ferroviaires et routiers, usagers des transports collectifs urbains, piétons, cyclistes, familles de victimes d'accidents de la route, handicapés, citadins et riverains confrontés aux nuisances routières, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire, Automobilistes responsables, autopartage,...

80000 adhérents représentés



Représentants régionaux



# Notre objectif : l'écomobilité

Des transports compatibles avec le développement soutenable (moins de voitures en ville, moins de camions, moins d'avions)

Des déplacements sans voiture facilités

Un cadre de vie préservé des nuisances et respectueux de la santé

Aspect social

La défense des usagers



# Nos propositions:

#### En ville:

Plus de transports collectifs et de modes doux, moins d'automobiles Développement de transports efficaces

#### Entre les villes :

Priorité au rail et à la voie d'eau sur la route et l'avion

#### Politique des transports

Faire payer leurs vrais coûts aux différents modes de transport Politique d'urbanisme et d'aménagement du territoire Limiter l'étalement urbain Participation citoyenne



## Moyens d'action :

**FNAUT Infos** 

Représentation des usagers

Colloques, débats

**Etudes** 

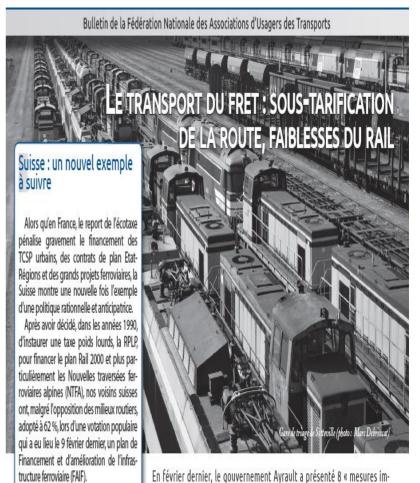
Actions juridiques

Défense des usagers (Association agréée par l'Etat)

Site internet w-w-w.fnaut.fr FNAUT N PdC

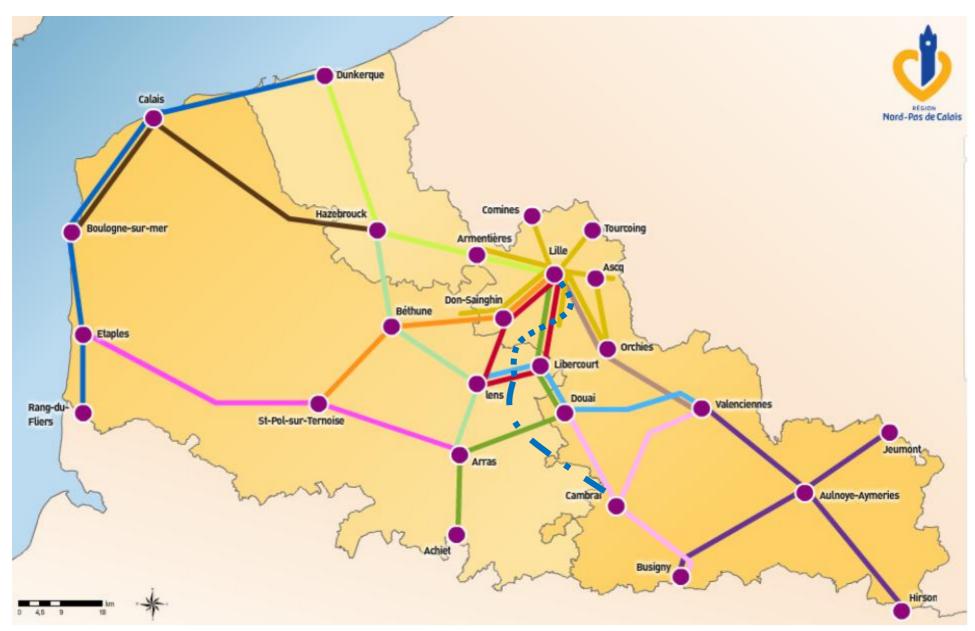






### Le réseau TER





# Difficultés rencontrées (Bassin Minier)



Libercourt-Lille saturé (1 trains ttes les 3 mn)

Aléas de circulation (incidents techniques, accidents PN,...)

Certains trains surchargés, retardés, supprimés

« Douai favorisé par rapport à Lens », »les plus mal lotis »

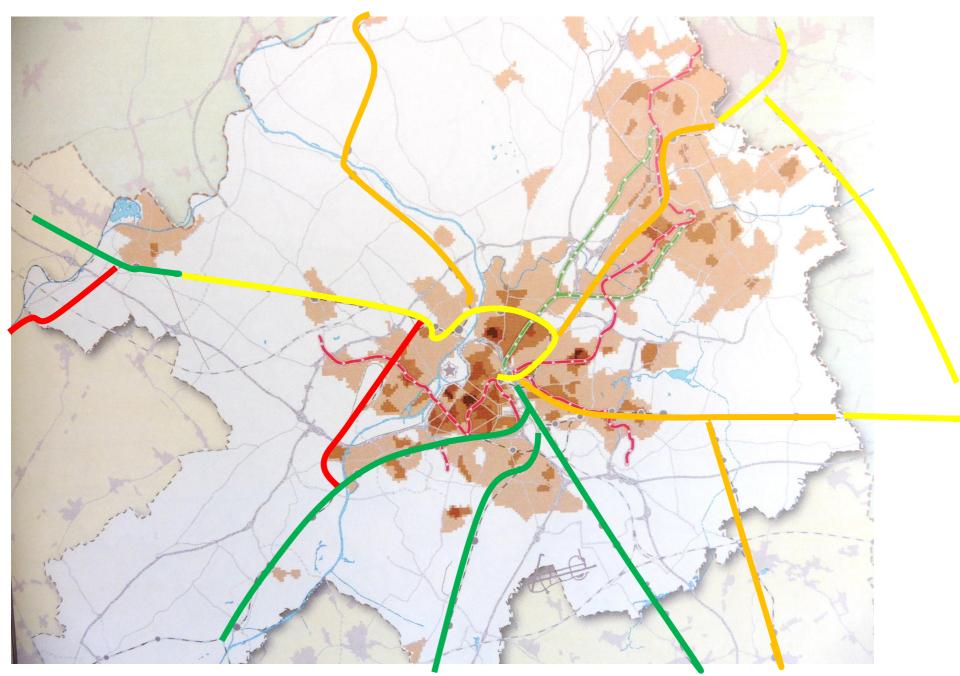
Petites gares délaissées (pb si suppression!)

Fragilité Douai Cambrai

Comités de lignes peu réactifs

#### Le réseau ferroviaire du Grand Lille





# Difficultés rencontrées (Lille)



80% des trains desservent Lille Flandres

Encombrement de la gare

Aléas de circulation (incidents techniques, accidents PN,...)

Certains trains surchargés, retardés, supprimés

Mauvaise desserte au nord

Des lignes déshéritées (Comines, Ascq Orchies, ceinture ouest, transfrontalier)

Les Comités de lignes manquent de réactivité



## **Zoom : Les Trains Régionaux transfrontaliers**

Cadencement (presque) à l'heure

Tarif Trampoline (Tournai-Courtrai) (WE: 125 gares)
MAIS... Peu d'informations (tarifs, retards, grèves,
en flamand ...)
Réductions « nationales »
Peu de destinations « achetables », aléas web

DONC... Acheter son billet... chez le voisin!

Retards – Annulations

Gares intermédiaires peu desservies



# L'intérêt du REGL

Une ligne spécialisée (plus de trains, moins d'aléas)

Traversée sous Lille Flandres (gain de capacités, gain de temps)

Connexions à améliorer (4 Cantons, Roubaix,...)

Prolongements: Arras/Cambrai et Armentières/Kortrijk

Intégrer le transfrontalier

Intégrer l'étoile ferroviaire de Lille

#### Pour un RER lillois à terme



